



Bus To Coach

Transport Web Snc - www.bustocoach.com

VAN HOOL EX

UNO PER TUTTI

ELETTRICI SOLARIS - WIRELESS PER GLI SCANIA - IRIZAR i2e - VAN HOOL EX - CAR-BUS WOLTA - MERCEDES CAPACITY L - RUBRICHE

BusToCoach

Innovation in European Transport

RIVISTA ON-LINE abbinata a www.bustocoach.com - Genn. / Febbr. 2015

BusToCoach

European on-line magazine

Direttore responsabile

Marino Ginanneschi

marino.ginanneschi@bustocoach.com

Redazione e rapporti internazionali

Elena Prearo

elena.prearo@bustocoach.com

Foto e video

Marco Degano

marco.degano@bustocoach.com

Pubblicità

ADV SPAZIO s.r.l.

I 20129 Milano

Via G. Modena 6

Tel. +39 02 7000 4031

E-mail: bustocoach@advspazio.it

Amministrazione

Transport Web di Marco Degano & C Snc

I 20149 Milano

Via Silva 33

E-mail: bustocoach@bustocoach.com

Internet: www.bustocoach.com

Registrazione Tribunale di Milano
n. 140 del 16/03/2012

BusToCoach® Magazine è inviato mensilmente via mail a 12.000 operatori europei del trasporto passeggeri in autobus.

Se vuoi iscriverti alla nostra mailing list comunicalo a:

bustocoach@bustocoach.com

RUBRICHE



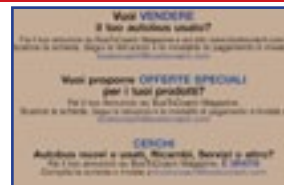
FLASH NEWS

VDL, Setra, Scania, Volvo, BYD, Bluebus, Solaris, Autoguidovie.



HIGH TECH STORE

Azimut, Tom Tom, Valeo, TG Composite.



ANNUNCI

Un nuovo spazio per vendere e comprare.

FILO DIRETTO



SOLARIS

Bus elettrici anche in taglia extra-long.



SCANIA

Allo studio la ricarica wireless per gli ibridi.



IRIZAR

L'elettrico i2e in prova anche a Madrid.

IN PRIMO PIANO



VAN HOOL

La nuova serie Ex si presta a tutto.



CAR BUS

L'elettrico Wolta fatto in collaborazione con Rampini.



MERCEDES

Il CapaCity Euro VI si allunga a 21 metri.



UN FUTURA PER IL PSV EINDHOVEN

I giocatori del PSV Eindhoven, club sportivo di Eindhoven (Paesi Bassi), viaggeranno su un VDL Futura FHD2-139. Il veicolo è stato consegnato il 15 gennaio all'operatore BBA Tours BV/de Mol-Pelikaan che si occuperà del trasporto per il PSV nei prossimi cinque anni. Il Futura a tre assi da 13,9 metri è dotato di una cucina sul retro completa di tutti i comfort, prese da 220 volt

in tutti i posti a sedere, tavoli VIP con connessioni USB. I giocatori possono anche guardare la televisione digitale sui vari schermi LCD di bordo. Il mezzo è del tutto personalizzato in stile PSV. Una campagna su Facebook ha offerto ai fan del PSV la possibilità di vincere un posto per il loro nome sul retro del pullman. Il riscontro è stato travolgente con oltre 6mila candidati, di cui 1.500 accontentati con il proprio nome citato sul veicolo.

AUTOGUIDOVIE PER LA SICUREZZA

"LA sicurezza a bordo comincia da te". E' lo slogan dell'ultima campagna di Autoguidovie sulla sicurezza. Il fine è di richiamare l'attenzione della clientela sul rispetto delle regole di viaggio a tutela degli stessi passeggeri. Le locandine, in italiano e inglese, si troveranno a bordo autobus, nelle biglietterie e sul sito Internet di Autoguidovie. «Vorremmo che l'iniziativa riporti l'attenzione a quelle regole, poche, a volte scontate, ma il cui mancato rispetto è spesso motivo di spiacevoli alterchi tra autisti e clienti e, nei casi peggiori, di infortuni», precisa Ilaria Biffi, responsabile sicurezza di Autoguidovie. La nuova campagna è in linea con le diverse iniziative promosse negli ultimi anni dall'azienda in tema di sicurezza e rispetto delle regole di viaggio, tutte mirate a portare il cliente al centro ma rendendolo responsabile del proprio comportamento a favore di un servizio di qualità.



SU FACEBOOK LA CITTÀ DELL'AUTOBUS

DA gennaio 2015 anche su Facebook. Nuovo ingresso nel più popolare dei social network per 'La Città dell'Autobus', mini blog promosso e gestito da Evobus Italia, società del gruppo Daimler responsabile per il mercato italiano degli autobus Mercedes-Benz e Setra. «Una città virtuale nelle cui piazze conoscersi e trovare informazioni, una città aperta alla libera circolazione delle idee, in cui sostare ogni tanto anche semplicemente per il piacere di un 'caffè' insieme». Parola di Evobus. Già più di

230 i 'mi piace' nella prima settimana di presenza. Cliccare per credere: www.facebook.com/lacittadellautobus.

SCANIA PER IL CRTM DI MADRID

Tra dicembre e l'inizio del 2015 il costruttore svedese Scania consegnerà 42 veicoli a varie imprese del CRTM, il Consorzio regionale dei trasporti di Madrid. Le forniture rientrano nel piano di ammodernamento delle aziende che aderiscono al Consorzio e comprendono mezzi che soddisfano i requisiti di ecologici del CRTM, come i 24 autobus a metano Euro 6 sia in versione Low Entry con motore da 280 cavalli, che nella variante rialzata con motorizzazione da 320 cavalli. Con questa serie di consegne Scania si è qualificato come uno dei principali fornitori del CRTM.



SETRA IN AUSTRIA E SVIZZERA

IL bus operator elvetico A.N.K. Tours AG con sede a Muttentz, nei pressi di Basilea, ha preso in consegna un lussuoso autobus da turismo col marchio Setra. Si tratta di un S 516 HDH della Setra TopClass 500 equipaggiato di 46 sedili Voyage Plus in pelle/tesuto, di un'area 'lounge' completa di tavolo e di tetto

panoramico in vetro Setra TopSky. Il veicolo è alimentato da un motore OM 471 Euro VI da 350 kW. Anche l'operatore austriaco Albus Salzkraft GmbH & Co. KG, ha aggiunto alla sua flotta un autobus da turismo dalla Setra TopClass 500. Il veicolo a tre assi è un S 517 HDH con 55 sedili Setra Voyage Plus col top in pelle e i più moderni sistemi di sicurezza, come il Cruise control adattivo con Emergency braking assist (ABA2). Un altro S 517 HDH da 54 posti passeggero è stato consegnato alla società K & K GmbH Busreisen di Hornstein, sempre in Austria, dove è pervenuto anche un S 516 HD dalla Setra ComfortClass 500, veicolo allestito con 49 sedili Setra Voyage plus.

AD AMBURGO IL VOLVO HYBRID ELECTRIC

IL nuovo Volvo 7900 Electric Hybrid è entrato in servizio ad Amburgo il 18 dicembre. Il debutto è coinciso con l'apertura dell'innovativa linea 109 che sarà utilizzata dalla società di trasporto pubblico di Amburgo, l'Hamburger Hochbahn AG (Hochbahn), per effettuare test comparativi sulle tecnologie di propulsione innovative secondo le rigorose condizioni quotidiane dei servizi di linea. Obiettivo della città di Amburgo è acquisire solo veicoli a zero emissioni a partire dal 2020. Oltre ai tre ibridi elettrici Volvo 7900, sulla linea 109 verranno testati anche ibridi diesel Volvo da 12 e 18 metri così come autobus fuel cell a batteria e bus a celle a combustibile di altri produttori. La Hochbahn sta espandendo il suo laboratorio per lo sviluppo di moderne tecnologie di trazione a circa 65 veicoli.





APPUNTAMENTO AL TRANSPOTEC 2015

Ricco il programma del Transpostec 2015, il salone dedicato ad autotrasporto e logistica organizzato da Fiera Milano dal 16 al 19 aprile a Verona. La vetrina espositiva ospiterà, oltre ai truck e veicoli commerciali, anche autobus con allestimenti e componentistica specifici per il trasporto pubblico e privato di passeggeri. Ecosostenibilità e sicurezza saranno fra i temi principali di questa edizione e troveranno spazio anche nel calendario degli eventi formativi e dei convegni. Nell'area esterna saranno, poi, disponibili truck e veicoli commerciali delle principali case per test drive e prove pratiche su strada. Le opportunità di business saranno rappresentate da almeno 100 top buyer ospitati da Fiera Milano a Verona (italiani ed esteri) con i quali gli espositori potranno entrare in contatto già prima della manifestazione e creare un'agenda di appuntamenti mirati allo stand grazie all'Expo Matching Program (EMP), avanzato sistema di business networking di Fiera Milano per ottimizzare i tempi e moltiplicare le occasioni di business sia durante che dopo il salone.

COOPERAZIONE TRA BYD E AKIA ULTRA



Il fornitore di autobus elettrici BYD Auto Europe, sta discutendo aree di cooperazione reciproca con il più grande produttore iraniano di autobus, Akia Ultra (1.500 autobus l'anno di capacità produttiva). A seguito di incontri in Turchia con il senior manager di BYD, il presidente di Akia Ultra, Mazaher Naseri, visiterà la sede di BYD a Shenzhen in Cina. «Crediamo che ci sia un enorme potenziale per i bus elettrici puri», ha commentato Naseri. «Le città di tutto il mondo condividono la necessità di migliorare la qualità dell'aria sulle loro strade. Siamo convinti che BYD disponga di una tecnologia della batteria leader a livello mondiale e siamo entusiasti delle prospettive di una possibile cooperazione». L'amministratore delegato di BYD Auto Europe, Isbrand Ho, ha ribattuto: «Siamo soddisfatti di questo sviluppo. Sappiamo di avere la tecnologia leader di mercato a livello di autonomia e durata. Le sperimentazioni in 42 città europee hanno lo hanno dimostrato. Ora stiamo attivamente cercando partner e Akia Ultra è forse l'unico di un certo numero di potenziali collaboratori con il quale possiamo lavorare per anticipare l'impennata di richieste dei prossimi mesi».



COMFORTCLASS 500 IN MARTINICA

Martinica. Qui l'operatore locale Transmorne ha messo in servizio un nuovo S 515 HD della serie Setra Comfort Class 500. Il veicolo a due assi è disponibile per visite guidate, linee regolari così come per le compagnie aeree. I 55 passeggeri a bordo di questo S 515 HD prendono posto su sedili Setra

Voyage e possono fare uso di prese per iPod e iPhone oltre che fruire dell'avanzato sistema audio/video. Il veicolo è dotato di Brake Assist, un sistema di controllo di livello elettronico e di un sistema per la diagnostica di bordo. Tra le dotazioni è compresa una variante tropicale del sistema di condizionamento a tetto EvoCool Comfort Plus con una potenza di 39 kW, per far fronte alle alte temperature e all'umidità che dominano la maggior parte dell'anno nell'«isola dei fiori», situata nelle Piccole Antille tra il Mar dei Caraibi e l'Oceano Atlantico.

ELETTRICI BLUEBUS A ROMA

Roma mette alla prova il piccolo elettrico Bluebus prodotto dal costruttore francese Bolloré. Presentato al Transport Publics 2014 lo scorso giugno, è un bussino a trazione completamente elettrica con pavimento ribassato, una lunghezza di 5,44 metri e una capacità di 22 passeggeri. Il veicolo è equipaggiato di motore elettrico da 30 kW alimentato da tre pacchi di batterie Bluesolutions ai polimeri metallici di litio da 90 kWh posizionate sul tetto dove, nella cupola anteriore, sono alloggiati anche tutti gli apparati elettrici di controllo. L'autonomia del bus dichiarata da Bolloré è di 120 chilometri. La sperimentazione dei cinque Bluebus a Roma è iniziata l'8 dicembre per concludersi il 15 gennaio 2015.



ELETTRICI SOLARIS AD HANNOVER

Inaugurato al Salone di Hannover lo scorso settembre, il nuovo Solaris Urbino è stato ordinato proprio ad Hannover da «üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG», l'azienda di trasporto pubblico municipale. L'ordine comprende tre unità in versione elettrica del nuovo

Urbino con sistema di ricarica rapida mediante pantografo sul tetto. Ogni ricarica richiede dai quattro ai sei minuti, sufficienti per raggiungere il punto di ricarica successivo. Vi è anche un dispositivo di ricarica tradizionale da 32 kW, che utilizza un connettore plug-in installato sul bus. Il nuovo Urbino elettrico da 12 metri per üstra è equipaggiato di portale elettrico ZF AVE 130 con motori montati sugli assi. I tre autobus elettrici arriveranno ad Hannover per la fine del 2015. Nella flotta di üstra ci sono già 29 ibridi Solaris (in opzione altri 24) e 52 Urbino 12 con motorizzazione diesel.

PIÙ EUROPA PER MEINFERNBUS

Leaders di mercato in Germania per le linee a lunga distanza, MeinFernbus ha incrementato le rotte internazionali nei primi nove mesi del 2014. Destinazioni nei Paesi Bassi, Repubblica Ceca e Italia sono state aggiunte alla rete di collegamenti della compagnia tedesca per un totale di otto in Europa. La Germania resta comunque il mercato di riferimento per MeinFernbus. Ogni giorno, più di 300 pullman corrono su 85 linee e collegano 225 destinazioni. Nel 2014 MeinFernbus ha attivato anche un servizio di autobus notturni. Ci sono attualmente otto linee notturne in Europa. Ciò corrisponde a un raddoppio dei servizi offerti dall'inizio del 2014. Tutte le linee di MeinFernbus sono gestite in collaborazione con più di 80 piccole e medie aziende di bus in Germania, Lussemburgo e Paesi Bassi. Questi forniscono pullman e autisti mentre MeinFernbus a Berlino si occupa della progettazione e concessione di licenze di nuove linee, marketing, pubbliche relazioni, servizio clienti e gestione della flotta.



ELETTRICI SOLARIS EXTRA-LONG

In fase di progettazione un bi-articolato elettrico da 24 metri sulla base della nuova serie Urbino. Sempre Solaris gli elettrici con celle a combustibile per Amburgo

IL produttore polacco investe nella ricerca e sperimentazione di soluzioni innovative per il potenziamento della trazione elettrica. Ne è un esempio la progettazione di un prototipo da 24 metri alimentato da motori elettrici e ricaricato da una sorgente esterna di energia o con celle a combustibile montate sul veicolo. Realizzato in collaborazione con le università di Tecnologia di Varsavia e Poznan, il progetto prevede un budget di circa 3 milioni di euro e l'implementazione è stata pianificata entro il novembre 2015. Solaris intende, comunque, prolungare il pro-



getto di un altro anno. L'elettrico bi-articolato prenderà spunto dalla nuova serie Urbino presentata in anteprima alla IAA di Hannover nel settembre dello scorso anno.

È invece su strada il primo dei due Urbino elettrici da 18,75 metri equipaggiati di celle a combustibile e destinati alla società di trasporti Hochbahn con sede ad Amburgo.

Il mezzo è provvisto di batterie da 120 kWh come fonte di energia principale per il sistema di guida. Le batterie vengono ricaricate durante il funzionamento mediante celle a com-

bustibile Ballard da 101 kW.

Le celle vengono utilizzate solo quando è richiesto il 100% del rendimento, il che ne aumenta in modo significativo la durata.

Il veicolo sarà rifornito di idrogeno durante la notte in deposito. Cicli di ricarica delle batterie verranno pre-programmati in modo da permettere al mezzo di coprire 300 chilometri al giorno.

Altri articoli su Solaris:

www.bustocoach.com/it/node/961/articoli-costruttore-europa

IBRIDO CON RICARICA WIRELESS

Scania sperimenterà in condizioni reali un autobus ibrido elettrico con sistema di ricarica wireless delle batterie. A Södertälje, in Svezia, nel giugno 2016

PER la prima volta in Svezia, Scania e il Royal Institute of Technology di Stoccolma (KTH) hanno in programma di testare un urbano ibrido elettrico con ricarica wireless in condizioni reali di esercizio.

L'autobus sarà in funzione a Södertälje, cittadina della Svezia centrale, nel giugno 2016 nell'ambito di un progetto di ricerca sulla tecnologia dei veicoli sostenibili. Ad una delle fermate ci sarà una stazione di ricarica presso la quale il veicolo potrà fare il pieno di energia sufficiente per un viaggio completo. Il tutto in modalità wireless dalla superficie stradale. E in soli sei-sette minuti.

L'Agenzia svedese dell'Energia finanzia il progetto con 9,8 milioni di corone svedesi. Altri partner sono il Comune di Södertälje, il Consiglio della Contea di Stoccolma e il Tom Tits, il museo della tecnologia per bambini e ragazzi.

«Lo scopo principale del test sul campo è

valutare la tecnologia in condizioni reali», ha detto Nils Gunnar Vagstedt, responsabile del dipartimento sullo sviluppo dei sistemi ibridi di Scania. «C'è un enorme potenziale

nel passaggio dai motori a combustione ai sistemi elettrificati. La sperimentazione di Södertälje è il primo passo verso strade completamente elettrificate dove i veicoli elettrici si riforniscono di energia dalla superficie stradale».

Gli esperti di Scania fanno notare che con una flotta di 2 mila autobus, una città può risparmiare fino a 50 milioni di litri di carburante all'anno. Ciò significa che i costi del carburante diminuirebbero fino al 90 per cento.



Altri articoli su Scania:

www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa

L'ELETTRICO IRIZAR i2e A MADRID

In prova anche nella Capitale iberica il nuovo elettrico i2e di Irizar. Il veicolo misura 12 metri ed è provvisto di batterie al sodio-nichel e supercapacitori

Saggiare le strade di San Sebastian (Paesi Baschi) e Barcellona, l'Irizar i2e, il nuovo autobus a trazione elettrica prodotto dal costruttore iberico, ha fatto capolino anche a Madrid.

La prova è stata effettuata dall'Azienda Municipale Trasporti di Madrid (AMT) nell'ambito del progetto europeo ZeEUS (Zero Emissions Urban Solutions).

Il veicolo è stato testato a Carabanchel, traffico distretto della Capitale spagnola, lungo un circuito di 880 metri con quattro fermate intermedie. Con un carico di 1.200 chilogrammi (circa il 30% del totale), il mezzo è stato in funzione dodici ore nell'arco di due giorni consecutivi fino a esaurimento delle batterie.

«Se l'Irizar i2e fosse utilizzato su una linea regolare, potrebbe viaggiare per più di 180 chilometri senza ricarica, l'equivalente di circa 14 ore» ha dichiarato Angel Cedenilla dell'AMT.

«A tali condizioni il mezzo potrebbe essere impiegato su 80-90 linee della rete di Madrid».

L'Irizar i2e si sviluppa su una lunghezza di 12 metri e ha una capacità di 76 passeggeri, 24 dei quali seduti.

Il veicolo è alimentato da un motore elettrico

con potenza di 230 kW ed equipaggiato di batterie al sodio-nichel più un set di supercapacitori.

Le batterie sono installate sul tetto dell'autobus insieme ai supercapacitori per un peso di quasi tre tonnellate.



Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/987/articoli-costruttore-europa

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>

e leggi la scheda dei componenti offerti.

APP DI QUALITÀ



SI è svolto a Roma lo scorso 12-14 dicembre il Mobility Hackathon, concorso a premi di Luiss Enlabs "la fabbrica delle startup" e Code-motion, conferenza europea per programmatori. Obiettivo: individuare le migliori applicazioni per la qualità del trasporto pubblico e privato sul territorio della città e della regione. Ben 137 i partecipanti, 23 progetti e 36 ore di programmazione. Tra i partner anche TomTom Telematics che ha messo a disposizione le sue API e SDK della piattaforma Webfleet per la gestione dei veicoli.

Tre i vincitori. Il primo premio è andato a 'Urbango', progetto per la semplificazione dell'uso dei mezzi pubblici con informazioni sulle presenze a bordo mediante geolocalizzazione e tecnologia Beacon. Seconda l'app iPusy che monitora il numero di persone in attesa del mezzo tramite tecnologia Bluetooth, terzo Pendoulus, il tabellone di partenze e arrivi dei treni sullo smartphone. Tra i premi speciali, quello di TomTom Telematics se l'è aggiudicato Pigo, l'app per scoprire quante calorie si consumano raggiungendo la destinazione a piedi o in bici. ●

VETRORESINA

TG Composite, marchio del Gruppo TGS (Trading Group System) di Mantova, Italia, si occupa della lavorazione di resine e materiali compositi. L'azienda realizza prodotti in poliestere rinforzato e con resine autoestinguenti, assemblaggi di prodotti composti, montaggi e maschere per l'assemblaggio, verniciatura specializzata nella vetroresina. Le metodologie utilizzate per la lavorazione dei materiali vanno dalla stratificazione, al taglio-spruzzo, allo stampaggio RTM. Oltre alla progettazione e realizzazione di modelli e stampi, viene effettuato anche lo studio di design/CAD.



I prodotti in vetroresina hanno una vasta applicazione grazie alla resistenza meccanica della vetroresina unita al suo basso peso specifico, alla resistenza verso la maggior parte dei prodotti chimici e agli agenti atmosferici. Inoltre la vetroresina ha una bassa conduttività termica ed elettrica.

I clienti di TG Composite sono i più vari: dalle aziende del comparto automobilistico, ai produttori di autobus, veicoli industriali, macchine movimento terra e attrezzature agricole, agli impianti zootecnici, al settore della viabilità, alla pubblicità e arredamento, solo per citarne alcuni. ●

COMPRESSORI A.C.

PIÙ piccoli, leggeri, efficienti e senza bisogno di cambio olio. Sono i compressori di Valeo, azienda francese con oltre cinquant'anni di esperienza nella produzione di compressori per l'industria automobilistica e i veicoli commerciali. Presentati all'ultima IAA di Hannover i modelli TM43 e TM65. Quest'ultimo è il compressore con la maggior cilindrata al mondo su piastre inclinate, la risposta di Valeo alle esigenze del mercato europeo in materia di efficienza energetica e di riduzione dello spazio per i grandi impianti di condizionamento degli autobus. Con il TM43 e i suoi quattro adattatori innovativi e flessibili, gli ingegneri hanno fornito una soluzione salva-spazio per gli autobus urbani e turistici. Rispetto a un compressore dello stesso tipo, questi modelli sono circa il 50% più piccoli e leggeri, riducono rumore e vibrazioni fino al 7% e hanno un numero di componenti inferiore del 40%, il che significa meno guasti e maggiore affidabilità. Il TM65 garantisce anche un risparmio del 12% nel consumo di carburante assorbito dal compressore. ●



INFOTAINMENT



Azimut Bus Solutions ha sviluppato il primo sistema di intrattenimento a bordo con la televisione in diretta sul tablet o smartphone del cliente. Ci si connette direttamente col navigatore e senza alcuna App. Il passeggero deve solo collegare il suo smartphone, computer portatile o tablet e selezionare 'gratuito' da una grande varietà di contenuti multimediali. E' lui che decide cosa guardare mediante un menu del tutto interattivo da cui può scegliere la tv in diretta, eventi sportivi, serie televisive, documentari, film, musica, radio, riviste e libri elettronici, foto e immagini, giochi, internet, giornali, informazioni turistiche o sul percorso, la presentazione aziendale così come altri tipi di applicazioni. Le compagnie di trasporti non hanno oneri di installazione, cablaggio o modifica dei sedili, l'unico hardware richiesto è l'Azimut Smart box e un punto di accesso per una rete Wi-Fi interna. ●



ARRIVANO GLI EX

Van Hool mette in campo la gamma EX. Inizialmente proposta in due altezze e tre lunghezze con motorizzazione Paccar/Daf a norme Euro VI. I veicoli sono progettati in Belgio e costruiti in Macedonia nello stabilimento Van Hool di Skopje

NEL primo trimestre del 2015 si cominceranno a vedere sulle strade europee gli 'EX' di Van Hool. Nuova serie di veicoli presentati in anteprima lo scorso settembre alla IAA di Hannover. Si tratta di una gamma offerta a prezzi competitivi per un turismo di prima fascia ma che,

grazie alla sua modularità, può essere adibita anche per il trasporto interurbano e altre tipologie di servizi.

La gamma EX comprende modelli a due e tre assi e sarà inizialmente proposta in due altezze (3.8 e 3.67 metri) e tre lunghezze (12.48, 13.26 e 14.22 metri).



I veicoli hanno una linea sobria ma elegante. Ad effetto le luci posteriori verticali con lampadine a Led.

Gli interni sono concepiti in maniera modulare e possono essere dunque personalizzati in base all'impiego: dai servizi di linea con dispositivi per il pagamento con carte elettroniche e posti per le sedie a rotelle, ai servizi

di trasporto scolastico e giornalieri, fino ai viaggi di più giorni con le dotazioni tipiche di un pullman da turismo.

La selleria è Kiel Avance 2010 con rivestimento in tessuto (finiture in similpelle) e bracciolo lato corridoio. Ogni biposto è attrezzato di luci individuali e bocchette aria. Spazio per il bagaglio a mano è offerto dalle cappelliere (aperte).

Le luci interne a Led sono a intensità regolabile in modo da fornire un'illuminazione ottimale in tutte le situazioni. C'è poi un sistema

di condizionamento controllato a tre zone per una piacevole e costante temperatura interna. L'unità di condizionamento a tetto è targata Sutrak. Nell'allestimento è compreso un monitor frontale da 19 pollici (a richiesta il secondo monitor), botole a tetto manuali, luci e altoparlante per l'accompagnatore.

Completamente ripensata la postazione di guida all'insegna della sicurezza e del comfort del driver. Davanti il veicolo è più lungo di 10 centimetri e ciò fornisce spazio aggiuntivo al conducente, oltre che per i passeggeri.

Un nuovo cruscotto modulare è stato studiato con particolare attenzione all'ergonomia e allo spazio per gli oggetti dell'autista.

Il sedile di guida è un Isri NTS2 con microfono integrato. I retrovisori esterni offrono una visione completa sia nella parte frontale che laterale del veicolo, senza punti ciechi.

Il posto riservato all'accompagnatore è dotato di una comoda consolle di lavoro, attrezzata anche per i dispositivi elettronici.



DIMENSIONI	EX 15 H	EX 16 M	EX 17 H
Lunghezza mm	12.480	13.260	14.220
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550
Altezza con AC mm	3.805	3.675	3.805
Passo mm	6.010	6.790	6.700+1.300
Sbalzo anteriore mm	2.890	2.890	2.890
Sbalzo posteriore mm	3.580	3.580	3.330
Serbatoio gasolio litri	500	400	500
Serbatoio AdBlue litri	64	64	64
Posti a sedere max	55+1+1	59+1+1	65+1+1
Motore	DAF MX 11	DAF MX 11	DAF MX 11
Cilindrata cc	10.800	10.800	10.800
Potenza kW/giri	290 / 1.700	290 / 1.700	320 / 1.700
Cambio	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6

I modelli della gamma EX possono essere forniti con un'ampia porta centrale completa di sollevatore per l'imbarco di carrozzelle, toilette, cuccetta per il conducente, cucina e frigorifero di bordo.

Il pacchetto sicurezza include, oltre ad ABS ed ESC, l'EBS3 e l'FSD (Frequency Selective Damping) sull'asse posteriore.

I veicoli sono equipaggiati di motore Paccar/Daf da 10,8 litri a norme Euro VI con l'impiego di AdBlue. L'EX 15 H da 12,48 metri e l'EX 16 M da 13,26 metri montano il DAF MX 11 da 290 kW a 1.700 giri. Sulla variante a tre assi EX 17 H c'è invece l'MX 11 da 320 kW a 1.700 giri. La trasmissione è affidata al Mercedes GO 210-6. Volendo si può optare per lo ZF Astronic o ZF Ecolife.

La serie EX è interamente progettata e sviluppata in Belgio nella sede di Koningshooikt mentre la produzione, cominciata nel quarto trimestre 2014, ha luogo in Macedonia nello stabilimento Van Hool di Skopje, operativo ormai da più di un anno.

Vendite e servizio post-vendita saranno direttamente gestiti da Koningshooikt.

Altri articoli su Van Hool:

www.bustocoach.com/it/node/1475/articoli-costruttore-europa

MICROBUS 100% ELETTRICO

Dalla collaborazione italo-spagnola tra Car-Bus.net e Rampini nasce un bel veicolo a 22 posti, alimentato a batterie e perfetto per muoversi nei centri storici

IL trasporto urbano e in particolare il trasporto nei centri storici, dove sono richieste dimensioni ridotte e basse emissioni inquinanti degli autobus, può ora contare su una valida alternativa agli autobus tradizionali. Stiamo parlando del modello Wolta presentato dalla spagnola Car-Bus.net di Manresa (Barcellona) alla scorsa edizione della Fiaa di Madrid.

Un veicolo di soli sei metri di lunghezza per 2,1 di larghezza a trazione completamente elettrica che può trasportare 22 passeggeri (la metà seduti) più una carrozzella con disabili nello spazio riservato alle spalle del posto guida, accessibile dalla rampa a pavimento

in corrispondenza della porta laterale ad anta unica rototraslante esterna. Il pavimento interno è completamente ribassato, delimitato da due gradini nella parte posteriore per accedere ai quattro sedili sotto al lunotto e altrettanti davanti per salire al posto di guida rialzato. Per la realizzazione di questo microbus elettrico, il carrozziere spagnolo si è avvalso della collaborazione con l'azienda italiana Rampini per quanto riguarda la progettazione complessiva e degli apparati elettrici. Ricordiamo che Rampini, che commercializzerà il Wolta in Italia e in altri stati europei, ha fatto esperienza in questo campo con il proprio autobus elettrico Alè da 7,7 metri di lunghezza, in esercizio a Vienna da oltre due anni (12 veicoli) oltre che a Nizza e Amburgo.

DIMENSIONI	WOLTA
Lunghezza mm	6.000
Larghezza mm	2.095
Altezza mm	2.950
Passo mm	3.700
Sbalzo anteriore mm	1.180
Sbalzo posteriore mm	1.120
Peso totale kg	7.000
Posti n.	11+11+1C+1
Capacità batterie kWh	54, 68 o 100
Motore elettrico kW/Nm	67 / 160



Per il piccolo Wolta, Rampini ha fornito tutto il sistema di trazione, compreso il sistema di bilanciamento e controllo delle batterie (BMS), il riscaldamento a bordo delle celle e l'asse posteriore con scatola di riduzione integrata (l'asse anteriore è firmato ZF). La trazione è affidata a un motore elettrico Siemens da 67 kW di po-

tenza nominale e 200 Nm di coppia massima. Il pacco batterie della Wiston Battery, formato da 105 celle LiFePO4, è disponibile con 54,68 o 100 kWh di capacità e può essere ricaricato in circa un'ora (con sistema di ricarica veloce). L'impianto elettrico Multiplex della TeQ dialoga direttamente con batterie e sistema di trazione per ottimizzare il funzionamento complessivo dell'autobus. Molto gradevole l'estetica esterna, con vetratura continua dal parabrezza alla prima finestra laterale, carenatura sul tetto per nascondere le batterie e fari anteriori tondi incassati nei due moduli angolari apribili, come tutto il frontale.



IL CAPACITY SI ALLUNGA

DIMENSIONI	CAPACITY L
Lunghezza mm	20.995
Larghezza mm	2.550
Altezza con A.C. mm	3.120
Passo mm	5.900+7.260+1.600
Sbalzo anteriore mm	2.805
Sbalzo posteriore mm	3.430
Diametro di volta mm	24.466
Peso totale kg	32.000
Posti n.	45+146+1
Motore	OM 470
Cilindrata cc	10.700
Potenza kW (cv)	265 (360) o 290 (394)
Coppia Nm	1.700 o 1.900
Cambio automatico	ZF o Voith

Esce allo scoperto il nuovo CapaCity. Presentato alla stampa internazionale all'inizio dello scorso dicembre, entrerà a breve in esercizio presso l'azienda di trasporto Hamburger Hochbahn per un test di due settimane in condizioni reali. Come da prassi ormai consolidata da parte di Mercedes-Benz per la messa a punto dei nuovi progetti, il CapaCity è stato preventivamente sottoposto a una

21 metri di lunghezza per 191 passeggeri. Queste le cifre del nuovo CapaCity L per i servizi di trasporto ad alta capacità. E tanta tecnologia

intensiva serie di prove di funzionamento e test pratici, compresa la sperimentazione in condizioni invernali in Scandinavia. Il nuovo CapaCity si presenta subito con le ca-

ratteristiche più conformi per rispondere alle necessità di aumentare la capacità di trasporto sia nelle linee di autobus a frequenza elevata sia nei sistemi BRT (Bus Rapid Transit).



A differenza del precedente CapaCity Euro V, il nuovo CapaCity prende il suffisso 'L' e si allunga a 21 metri (1,5 in più del precedente) per una capacità totale di 191 passeggeri (5 in più), 45 dei quali seduti. In un secondo tempo verrà realizzata anche una versione più compatta da 19,7 metri mentre per ora si può sempre contare sull'autosnodato Citaro G da 18,1 metri (163 passeggeri).

I 21 metri del CapaCity L sono stati ottenuti allungando principalmente la distanza tra il secondo e il terzo asse (più 1.270 millimetri). Tutto il resto della struttura portante è derivata dal Citaro G, del quale vengono mantenute le misure del passo sulla prima cassa, degli sbalzi anteriore e posteriore e dell'altezza. Il concetto costruttivo modulare è stato ovviamente integrato dai nuovi parametri di resistenza per far fronte alle maggiori sollecitazioni dovute alla maggiore lunghezza, alla presenza del quarto asse e al maggiore carico ammesso (32 tonnellate).

Nonostante la sua maxi-lunghezza, il CapaCity L mantiene buone caratteristiche di guidabilità, grazie a un diametro di volta contenuto in 24,47 metri e una superficie anulare (larghezza minima della carreggiata per poter



effettuare la svolta) di soli 7,1 metri invece dei precedenti 7,48. Ridotto anche da 1,64 a 1,49 metri il valore dello scodamento laterale alla massima sterzata.

In fase di partenza dalle fermate, il sistema sterzante del quarto asse consente inoltre di evitare il contatto della ruota con il marciapiede e lo spostamento della coda.

Va sottolineato che sul nuovo CapaCity L l'asse posteriore aggiunto è ora con sospensioni a ruote indipendenti e sistema ASA (Additional Steering Axle) di comando elettroidraulico della sterzata. In base ai parametri di marcia, il siste-

ma calcola l'angolo ideale di sterzata dell'asse aggiunto e se quello effettivo non coincide, interviene automaticamente attraverso un cilindro di regolazione. Analogamente, per velocità superiori ai 40 km/h lo sterzo dell'asse aggiunto viene centrato automaticamente.

Altro punto qualificante del CapaCity L è il suo sistema di articolazione con angolo massimo di chiusura di 54,5 gradi e dispositivo antiflessione ATC (Articulated Turntable Controller).

Sviluppato da Mercedes-Benz, l'ATC è un sistema di regolazione dinamica che dosa lo smorzamento idraulico dello snodo in modo rapido e soprattutto secondo necessità, in base tra l'altro all'angolo di sterzata, all'angolo di flessione, alla velocità e al carico.

Oltre ad ottimizzare sia il comportamento in curva che l'azione sterzante, l'ATC riduce la tendenza al sottosterzo (con conseguente usura degli pneumatici) e stabilizza con estrema

rapidità il veicolo anche in situazioni critiche (fondo stradale scivoloso) evitando pericolosi sbandamenti del modulo posteriore.

Il funzionamento del dispositivo ATC e di altri sistemi di sicurezza presuppone la nuova piattaforma elettronica B2E (Bus Electronic/Electric Architecture), attualmente in corso di introduzione in tutta la famiglia di modelli Citaro.

La nuova architettura elettronica porta con sé una diversa plancia con un nuovo volante multifunzione e relative leve di comando dello sterzo, nuovi strumenti dotati di display, tasti modificati e un nuovo quadro comandi per il riscaldamento, la ventilazione e la climatizzazione derivato dagli autobus da turismo. Il sistema di trazione del CapaCity L adotta gli stessi componenti collaudati del Citaro G: motore OM 470 Euro VI da 265 kW (360 cavalli) o 290 kW (394 cavalli), abbinato ai cambi automatici ZF o Voith.



AUTOBUS USATI IN VENDITA



IRIZAR - New Century HDH

Classe Veicolo: Classe III

Prima immatricolazione: 2008

km 851.150

Prezzo Iva esclusa: 85.000 euro

Lunghezza: 12,85 metri

Posti: 53+1+1

Motore: Scania, Euro IV, 469 cv

Cambio: Scania Opticruise

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Cuccetta autista, Toilette, Aspirapolvere.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it



MERCEDES - Sprinter

Classe Veicolo: Classe III

Prima immatricolazione: Marzo 2008

km 360.000

Prezzo Iva esclusa: 45.000 euro

Lunghezza: 7,4 metri

Posti: 19+1

Motore: Mercedes Euro IV, 184 cv

Cambio: manuale a 6 marce

Accessori: A.C., Impianto audio-video, Frigorifero.

Venditore: Masciulli Viaggi Srl, Bucchianico (CH)

Tel: +39 0871 382 259 / +39 335 6370 806 **E-mail:** info@masciulliviaggi.it



INDCAR - Mago 2

Classe Veicolo: Classe III

Prima immatricolazione: Maggio 2008

km 380.000

Prezzo Iva esclusa: 70.000 euro

Lunghezza: 8,85 metri

Posti: 29+1+1

Motore: Iveco Euro IV, 218 cv

Cambio: manuale a 6 marce

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero.

Venditore: Masciulli Viaggi Srl, Bucchianico (CH)

Tel: +39 0871 382 259 / +39 335 6370 806 **E-mail:** info@masciulliviaggi.it

AUTOBUS USATI IN VENDITA



VOLVO - 9700

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: Aprile 2006
 km 649.000
Prezzo Iva esclusa: 75.000 euro
Lunghezza: 12,2 metri
Posti: 53+1+1
Motore: Volvo, Euro V con Fap, 420 cv
Cambio: automatizzato Volvo I-shift

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Toilette smontabile, Cuccetta autista.

Venditore: Masciulli Viaggi Srl, Bucchianico (CH)

Tel: +39 0871 382 259 / +39 335 6370 806 **E-mail:** info@masciulliviaggi.it



IRISBUS - New Domino HDH

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: Luglio 2008
 km 457.000
Prezzo Iva esclusa: 105.000 euro
Lunghezza: 12,4 metri
Posti: 55+1+1
Motore: Iveco Euro V, 450 cv
Cambio: ZF As-tronic

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Toilette,

Venditore: Masciulli Viaggi Srl, Bucchianico (CH)

Tel: +39 0871 382 259 / +39 335 6370 806 **E-mail:** info@masciulliviaggi.it



SETRA - S 315 HDH

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: Maggio 1998
 km 1.414.000
Prezzo Iva esclusa: 35.000 euro
Lunghezza: 12 metri
Posti: 51+1
Motore: Mercedes Euro II, 381 cv
Cambio: manuale a 4+4 marce

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Toilette, Frigo supplementare, poggiatesta in pelle.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it



SETRA - S 315 HD

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: Febbraio 1998
 km 1.141.000
Prezzo Iva esclusa: 30.000 euro
Lunghezza: 12 metri
Posti: 56+1
Motore: Mercedes Euro II, 381 cv
Cambio: manuale a 4+4 marce

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Toilette, Veicolo ricoperto interamente di adesivo rosso.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it



BEULAS - Midstar

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: 2007
 km 396.000
Prezzo Iva esclusa: 55.000 euro
Lunghezza: 8,8 metri
Posti: 37+1+1
Motore: MAN Euro III, 220 cv
Cambio: Manuale 6+1

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero, Macchina del caffè.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it



TOMASSINI - Mercedes 816

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: 2007
 km 204.720
Prezzo Iva esclusa: 42.000 euro
Lunghezza: 7,75 metri
Posti: 28+1+1
Motore: Mercedes Euro IV, 156 cv
Cambio: Manuale 6+1

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio. Veicolo in ottime condizioni.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it

AUTOBUS USATI IN VENDITA



VDL - Futura FHD 127-365

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: 2009
km 881.250
Prezzo Iva esclusa: **83.000 euro**
Lunghezza: 12,7 metri
Posti: 59+1+1
Motore: Daf, Euro V, 362 cv
Cambio: automatizzato ZF As-tronic

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio-video, Frigorifero.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it



IVECO - Daily

Classe Veicolo: Classe III
Prima immatricolazione: 2005
km 435.100
Prezzo Iva esclusa: **16.000 euro**
Lunghezza: 7 metri
Posti: 19+1
Motore: Iveco, Euro III, 146 cv
Cambio: Manuale 6+1

Accessori: Rallentatore, A.C., Impianto audio.

Venditore: VDL Italia, Spilamberto (MO).

Tel: +39 059 78 29 31 **E-mail:** info@vdlbuscoach.it

Vuoi **VENDERE** il tuo autobus usato?

Fai il tuo annuncio su BusToCoach Magazine e sul sito www.bustocoach.com.
 Scarica la scheda Segui le istruzioni e le modalità di pagamento e inviala a bustocoach@bustocoach.com

Vuoi proporre **OFFERTE SPECIALI** per i tuoi prodotti?

Fai il tuo Annuncio su BusToCoach Magazine.
 Scarica la scheda Segui le istruzioni e le modalità di pagamento e inviala a bustocoach@bustocoach.com

CERCHI Autobus nuovi o usati, Ricambi, Servizi o altro?

Fai il tuo annuncio su BusToCoach Magazine. **È GRATIS**
 Compila la scheda e inviala a bustocoach@bustocoach.com

OFFERTE SPECIALI