

TEST ESTREMI SOTTOZERO

Ogni anno Daimler Buses conduce test in condizioni estreme su laghi ghiacciati, piste innevate o reti urbane. A pochi passi dal Circolo Polare Artico

Arvidsjaur e Arjeplog in Svezia, Rovaniemi (la cosiddetta città di Babbo Natale) in Finlandia. Queste tre località a sud del Circolo Polare Artico sono la meta annuale di ingegneri, meccanici e driver del dipartimento 'testing' di Daimler Buses a Neu-Ulm, in Germania. Team di specialisti che periodicamente, tra fine gennaio e metà marzo, partono alla volta della Lapponia per testare veicoli, componenti, telai, motori, sistemi di guida, sospensioni, dispositivi e materiali vari. Perché l'obiettivo di Daimler è ambizioso: il corretto funzionamento di tutti i componenti degli autobus Mercedes-Benz e Setra a temperature esterne al di sotto dei -25 gradi Celsius. E dei -40° per determinate funzioni.

Ad Arjeplog vengono, in particolare, effettuati test di guida dinamica su laghi ghiacciati con superfici trattate da specialisti del ghiaccio mentre a Rovaniemi il 'test team' oltre a utilizzare un proprio circuito presso l'aeroporto mette alla prova i bus urbani sul network cittadino in condizioni reali di traffico. Il tutto a temperature e condizioni meteo fuori dalla norma. Non a caso li chiamano 'test estremi'. «I risultati di queste prove di guida su neve e ghiaccio sono impressionanti», spiegano i tecnici di Daimler Buses, «i bus Mercedes e Setra riescono a far fronte in modo affidabile al più esigente dei compiti e alle situazioni più precarie. E il mezzo reagisce nel modo in cui l'autista se lo aspetta. Ciò succede per tutti i veicoli,



dal minibus al super rialzato da turismo». Esempi se ne possono fare diversi. Come il Mercedes Turismo K: veicolo affidabile in tutte le condizioni di guida grazie alla ben congegnata distribuzione del carico sugli assi e ai sistemi di sicurezza e assistenza sintonizzati con precisione. O il Mercedes Travego, il 'Safety Coach' anche su neve e ghiaccio e con l'aiuto dei sistemi di sicurezza e assistenza a

disposizione, il rialzato da 12,18 metri è un vero performer perfino su superfici 'di vetro'. Lo stesso si può dire per il Setra TopClass S 516 HDH: un tre assi che combina lusso e sicurezza ad alti livelli, anche in condizioni avverse.

A tali tipologie di test Daimler ha fatto largo ricorso anche per il passaggio alle motorizzazioni Euro VI: ben sette anni (dal 2007 al 2013) di prove, 60 prototipi testati, oltre 5 milioni di km percorsi. Ma non ci sono solo i test estremi a temperature artiche. Daimler mette alla prova i suoi mezzi anche nelle roventi estati della Sierra Nevada, in Spagna, dove si toccano i 40° e in Turchia dove i veicoli devono fronteggiare grosse fluttuazioni della temperatura e variazioni estreme nell'umidità dell'aria.

Il 'testing team' di Daimler Buses è composto da circa 200 persone a cui si deve anche un catalogo sui test con standard internazionali applicabili a tutti gli autobus Daimler. ●



Altri articoli su Daimler Buses:

www.bustocoach.com/it/node/1694/articoli-costruttore-italia