

L'IBRIDO VINCE



Allison Transmission e Cummins hanno ricevuto la certificazione del California Air Resources Board (ARB), ente che fa parte dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente in California, di vendere il sistema di propulsione ibrido Allison H 40/50 EPTM (modello 2015) col motore Cummins ISB6.7 e i motori ibridi diesel-elettrici ISL9 per autobus e pullman. «Siamo lieti di rimanere il primo e unico produttore del sistema ibrido approvato per il mercato dei trasporti in California», ha detto Deborah Gordon, direttore esecutivo delle questioni

normative e dei programmi ibridi per Allison Transmission. Il sistema di propulsione ibrido Allison H 40/50 EP viene utilizzato sia per gli autobus standard che per gli articolati. È stato dimostrato che migliora il consumo di carburante fino al 25 per cento rispetto ad autobus diesel simili. Inoltre, la sua capacità di frenata rigenerativa può estendere notevolmente l'intervallo di variazione del freno fino al 350 per cento. ●

ALLISON E OFIRA 25 ANNI INSIEME



È dal 1990 che Ofira è il distributore ufficiale di Allison Transmission sul territorio italiano. Dalla sede di Gussago (Brescia) e attraverso una rete di dealer sull'intero territorio nazionale, da 25 anni Ofira copre tutte le attività di supporto e sviluppo legate all'impiego delle trasmissioni automatiche Allison, dalla vendita all'assistenza, fino agli interventi ingegneristici di trasformazione, svolti con il supporto e l'avallo tecnico di Allison e del costruttore del veicolo.



Nel settore degli autobus, cura principalmente l'assistenza dei cambi Allison montati sui modelli Otocar. Con un fatturato annuo di circa 5-6 milioni di euro, Ofira svolge dal 1971 attività di fornitura di componenti e accessori per veicoli civili, commerciali e industriali, rappresentando, oltre ad Allison, anche i marchi Fogmaker (sistemi antincendio vano motore), Dynetek (bombole in composito), HJS (sistemi di trattamento gas di scarico), Parker/Chelsea (prese di forza) e Brusa (componenti per veicoli elettrici).



A sua volta Allison, che quest'anno festeggia i 100 anni di attività, è uno dei maggiori produttori mondiali di trasmissioni completamente automatiche per veicoli commerciali, oltre che di sistemi di trazione ibrida per autobus urbani. La società risiede a Indianapolis (USA) ed è presente in più di 80 Paesi con oltre 1.400 distributori indipendenti in tutto il mondo. ●

AS TRONIC

A quota di un milione la produzione dello ZF AS Tronic, il sistema di trasmissione automatica per veicoli commerciali pesanti. L'AS Tronic è prodotto nell'impianto ZF di Friedrichshafen, in Germania, dal 1997. La gamma dell'AS Tronic copre un range di coppia tra i 500 e i 3.100 Nm. L'AS Tronic lite (da 500 a 1.100 Nm) e l'AS Tronic mid (800-1.600 Nm) sono utilizzati principalmente sui camion leggeri, autobus e veicoli commerciali medi, mentre le versioni più grandi di questa famiglia sono adatte per autocarri pesanti e mezzi per le costruzioni. In concomitanza con il traguardo di produzione raggiunto dall'AS Tronic, ZF sta scrivendo un nuovo capitolo nella storia di questo tipo di trasmissione: Traxon, il sistema di trasmissione automatica modulare, che sarà prodotto a ZF a Friedrichshafen e sostituirà gradualmente l'AS Tronic nei prossimi anni. La nuova trasmissione di base è indicata per requisiti di coppia fino a 3.500 Nm e potrà essere collegata a cinque moduli. ●



FLEET BOARD



Nuove funzionalità per il FleetBoard, il sistema telematico di gestione delle flotte di Daimler. Con il 'Messaging' è possibile effettuare lo scambio di informazioni bidirezionale attraverso il display a colori da sette pollici del DispoPilot integrato nel veicolo.

L'autista può così inviare/ricevere messaggi oppure ottenere indirizzi geo-codificati per navigare direttamente verso la meta. Inoltre, l'orario previsto di arrivo può essere determinato e comunicato all'ufficio centrale. Con il servizio FleetBoard Logistica, i gestori delle flotte di autobus beneficiano di flussi di lavoro predefiniti che supportano la gestione delle operazioni ripetitive. Vi sono poi le funzionalità avanzate per il controllo predittivo della catena cinematica, del consumo e livello di AdBlue e il monitoraggio della pressione dei pneumatici, su misura per i veicoli Euro VI della serie Mercedes-Benz Travego, Setra TopClass500, Setra ComfortClass 500 e S431DT. ●

DESIGN AWARD 2015

Ankook Tire, uno dei produttori di pneumatici più grandi e in rapida espansione al mondo, è stato premiato con l'iF Design Award 2015 nella categoria prodotto per il suo SmartFlex AH31, pneumatico radiale per tutte le stagioni destinato ai truck e bus. Indicato per le condizioni stradali e atmosferiche variabili, il pneumatico della Hankook è stato riconosciuto per la sua tecnologia e il design di recente adozione per usura e prestazioni ad alto chilometraggio con bassissima resistenza al rotolamento. Il pneumatico presenta il disegno M+S e 3PMS (3 Peak Mountain Snowflake)



così come un modello con ampio battistrada e disegno della spalla, insieme a tagli tridimensionali che assicurano chilometraggio più lungo, buona maneggevolezza e usura irregolare minimizzata. ●