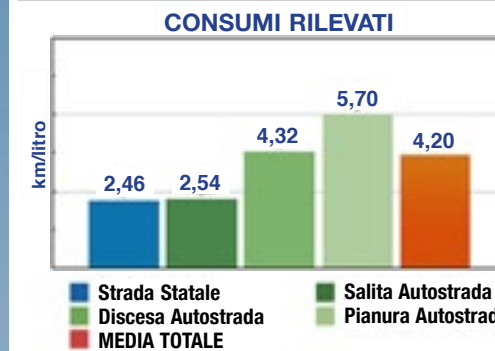


IRIZAR - i6 HDH 14.37 SCANIA K490



€ 340.000
Prezzo di trattativa
in Italia

Percorsi	km	km/h	km/litro
Strada Statale	43,4	66,8	2,46
Autostrada Salita	40,5	75,9	2,54
Autostrada Discesa	52,2	72,8	4,32
Autostrada Pianura	206,3	91,0	5,70
TOTALE	342,4	82,2	4,20



TEST

DIMENSIONI	
Lunghezza mm	14.070
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.934
Passo mm	6.380+1.500
Sbalzo anteriore mm	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.480
Bagagliaia m ³	11
Diametro di volta mm	23.150
Serbatoio gasolio litri	540
Serbatoio AdBlue litri	45
Peso in prova kg	23.840

TRE ASSI DA CROCIERA

A meno di sei mesi dalla prova dell'i6 da 12,2 metri (vedi *BusToCoach Magazine* dell'ottobre 2014), Irizar torna a cimentarsi sul percorso dei 342 chilometri con il tre assi i6 HDH 14.37 Euro VI, sempre su telaio Scania come da prassi per il mercato italiano. Un super high decker da 14 metri di lunghezza con motore Scania da 13 litri capace di erogare 490 cavalli di potenza (360 kW) e 2.550 Nm di coppia, necessari a portare a spasso senza problemi questo extra-long zavorrato come fosse a pieno carico (23.840 chili).



PASSEGGGERI

Posti seduti n.	59+1+1
Altezza interna mm	2.086
Altezza corridoio mm	1.580
Larghezza corridoio mm	365
Larghezza ingressi mm	640
Volume cappelliere m ³	1,41

Comfort

Sedili tipo	Irizar PB
A.C.	Hispacold
Riscaldamento	Convettori
Botole a tetto	Manuali
Vetri	Doppi
Audio/Video	Bosh / Videobus
Toilette	Sì

Qualcosa in più

Veramente gradevole l'atmosfera all'interno dell'i6 14.37. I 59 posti passeggero sono affidati a poltrone Irizar PB ancora più confortevoli dei sedili di serie. Sono reclinabili e allargabili, rivestiti con fianchetti laterali in pelle e completi di braccioli abbattibili, maniglia posteriore, poggiatesta e cinture a due/tre punti. Sono fissati su base rialzata a fianco del corridoio, a sua volta posizionato a circa 1,5 metri da terra e sollevato di due gradini rispetto alla postazione dell'autista.

Eleganti le cappelliere di tipo aperto, con mancorrente esterno che include i Led a luce bianca a due intensità. Sulla parte superiore delle cappelliere, la feritoia corrente per la distribuzione dell'aria climatizzata che esce anche dalle bocchette serrabili nei service set delle dotazioni



personali (intervallate dagli altoparlanti) che includono le luci a Led con tasti di accensione touch-screen.

Per il riscaldamento ci sono i convettori a pavimento alimentati dallo Spheros Thermo 300 allog-

giato dietro lo sportello in coda sul lato destro.

Tre i monitor a schermo piatto, di cui uno incassato nel corpo anteriore (con orologio digitale) sopra al posto guida, il secondo sulla testata della cappelliera de-

stra, sopra alla scala centrale dalla quale si accede alla toilette e il terzo a sinistra sulla cappelliera parzializzata.

Per l'autista, la solita postazione elegante ed ergonomica con sedile Isri pneumatico.

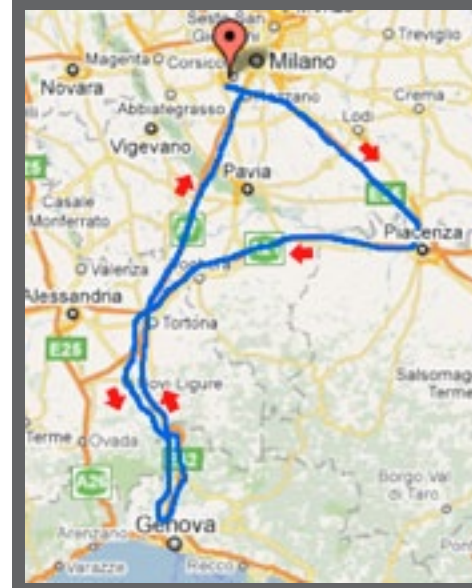
AUTISTA

Altezza piattaforma mm	960
Larghezza cockpit mm	900
Profondità cockpit mm	1.520
Altezza cockpit mm	2.250
Escursione sedile mm	320

Dotazioni

Sedile tipo	Isri 6860
Finestrino	Elettrico
Parasole	Doppio, elettrico
Tendina sx	Manuale
Frigorifero	sì
Aspirapolvere	Dissertori

IL PERCORSO DI PROVA



Puntuale la conferma della riduzione dei consumi rispetto agli Euro V.

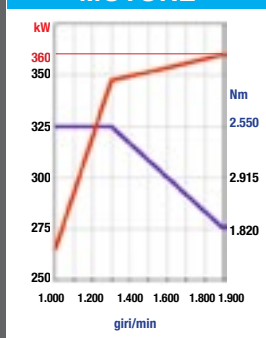
L'irizar i6 ha coperto i 342 chilometri da Milano a Genova e ritorno, consumando in media un litro di gasolio ogni 4,2 chilometri (compresa la quota di AdBlue equivalente) e viaggiando alla media degli 82 km/ora.

Come è stato per l'i6 da 12,2 metri, anche per il fratello maggiore si conferma il basso consumo dei motori Scania, ai primi posti nella rosa dei concorrenti. L'avversario con cui confrontarsi è sempre Setra che nella categoria dei tre assi era riuscito a spuntare un eccellente 4,45 km/litro viaggiando alla stessa velocità media.

Va però detto che il Setra provato da BusToCoach era un S 516 HDH da 13,3 metri, quindi più corto del nostro i6 14.37 e, quel che di più conta, con un peso in prova di 21.100 chili. Quasi 3 tonnellate in meno dell'i6 e non è poco. In attesa di provare un Setra da 14



MOTORE



SCANIA DC 13 125 490

Cilindrata cc 12.740
 Alesaggio/corsa 130/160
 Geometria verticale 6 in linea
 Posizione Posteriore
 Potenza 490 cv (360 kW)/1.900 giri
 Coppia Nm 2.550 a 1.000-1.300 giri
 Iniezione Common rail con XPI
 Rapporto di compressione 17,3:1
 Coppa olio litri 43,5
 Classe d'inquinamento Euro VI
 Trattamento gas Egr+Scr+Filtro
 Vita veicolo in prova km 2.566

PNEUMATICI

Michelin X Line Energy 315/80 R 22,5 156/150L

SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali con controllo elettronico del livello. A ruote indipendenti sull'asse anteriore.

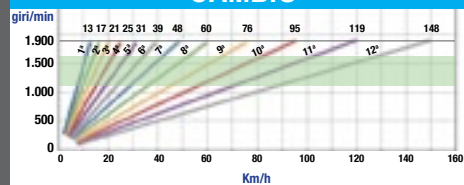
FRENI

Dischi integrali. Impianto pneumatico a controllo elettronico EBS5 con ABS, ASR, TC (Traction Control) e Retarder idraulico Scania R3500.

SICUREZZA

Optional: ESP, Cruise control adattivo (ACC), sistema di frenata d'emergenza (AEBS), Assistente di corsia (LDWS), Sistema controllo pneumatici (TPM).

CAMBIO



TRASMISSIONE

Il veicolo in prova monta il cambio automatizzato Scania Opticruise GRSO895R a dodici marce, con retarder idraulico Scania integrato.

Rapporto di trasmissione 3,15
 Accelerazione 0-100 km/h sec. 39,7

Sul filo dei 500

Sul 14 metri i6 sale il 13 litri Scania Euro VI nella sua versione più muscolosa. Ossia il DC13 125, con 490 cavalli di potenza (360 kW) e 2.550 Nm di coppia massima. È caratterizzato da sistema d'iniezione con quattro valvole per cilindro, common rail con XPI da 2.400 bar e turbina a geometria variabile Scania VGT aria-aria. L'abbattimento delle emissioni inquinanti è ottenuto attraverso la combinazione di ricircolo dei gas di scarico (EGR), filtro antiparticolato (DPF) e catalizzatore (SCR) con iniezione di AdBlue. Il cambio è l'automatizzato Scania Opticruise a 12 marce, con modalità di marcia selezionabile tra economica, standard e power per sfruttare al meglio le prestazioni del motore. Può essere completato con la funzione di assistenza per le partenze in salita e l'ACC (Adaptive Cruise Control). A controllo elettronico sia l'impianto frenante (EBS) sia le so-



sospensioni pneumatiche (ELC) che vanno a scaricare il peso sui tre assi Scania: l'AMI 700 anteriore a ruote indipendenti, il posteriore ADA 130D e lo sterzante ARA860. Come sempre molto ben acces-

sibili gli organi tecnici dietro agli sportelli laterali. In coda al lato destro il serbatoio dell'AdBlue, affiancato dallo Spheros e dal compressore A.C. A sinistra le batterie e le centraline elettriche.

metri, non è azzardato ipotizzare un pareggio con i consumi dell'Irizar i6. Sull'Irizar in prova, la potenza del motore era gestita dal cambio automatizzato Scania Opticruise a 12 marce, una garanzia per il comfort di guida e per la corretta scelta dei passaggi di marcia, a patto di saper utilizzare nel giusto modo le funzioni Economy (nei tratti pianeggianti) e Power (nei tratti più impegnativi). Se si resta su Economy anche nei tratti in salita, i consumi potrebbero risentirne.

I quasi 4 metri di altezza non pregiudicano la stabilità di marcia dell'i6 che può contare su sospensioni pneumatiche a controllo elettronico, assale anteriore a ruote indipendenti e terzo asse sterzante per favorire le manovre a bassa velocità e consentire di girare entro un diametro di 23,15 metri.

Come su tutti i modelli Irizar, gli sportelli della bagagliaia si aprono a pantografo con comando pneumatico. Nel nostro caso, con toilette installata, si aprono su uno spazio bagagli di circa 9,5 metri cubi a cui si aggiungono i vani liberi sopra ai passaruote anteriori e posteriori.

Pur lasciando ai modelli della serie Irizar PB il compito di esprimersi al top per i servizi turistici, l'i6 dimostra di poter offrire ai passeggeri degli ottimi livelli di comfort, specie se come sul veicolo in prova attinge dall'elenco degli optional i sedili Irizar PB. ●



COACH: 3 ASSI A CONFRONTO

Modello	km/h	km/litro	Indice
Irizar i6 HDH 14.37 E6	81,2	4,20	8,63
Setra S 516 HDH E6	81,5	4,45	9,07
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/25/2014_setra_it.pdf			
Van Hool Astronef E5	82,5	3,52	7,26
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/25/2012_vanhoolprova_it.pdf			
Setra S 416 HDH E5	80,3	3,64	7,30
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/25/07/2011_setra_it.pdf			

Altri articoli su Irizar:

www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia