

NON SOLO QUESTIONE DI STILE

Tre taglie, due motorizzazioni diesel Euro VI e due versioni alternative (ibrida e a gas naturale). A voi la scelta con la gamma Urbanway firmata Iveco Bus

Riflettori puntati sulla gamma Urbanway, ultima serie di autobus per il trasporto in città prodotta da Iveco Bus nell'impianto di Annonay, in Francia.

Introdotta nel 2013 con le nuove motorizzazioni Euro VI, è andata a sostituire la precedente linea Citelis ancora col logo Irisbus. L'esordio nel maggio 2013 alla 60esima edizione del Salone Uitp di Ginevra. In pedana, il primo esemplare Euro VI di Iveco Bus con lunghezza da 12 metri.

Oggi la famiglia Urbanway si articola in tre taglie (10,47, 12 e 17,91 metri), due motorizzazioni diesel (Tector 7 e Cursor 9) e due varianti a trazione alternativa: ibrida e a gas naturale. Ultima arrivata è la versione BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) per un trasporto ad alto livello di servizio con un'ampia gamma di configurazioni e ben 3.500 combinazioni di stile.

Diversi i passaggi evolutivi della gamma Urbanway rispetto alla serie Citelis. La struttu-



URBANWAY Euro VI	10	12	18
Lunghezza mm	10.470	12.000	17.910
Larghezza mm	2.500	2.500	2.500
Altezza con AC mm	3.066	3.066	3.066
Passo mm	4.590	6.120	5.355+6.675
Sbalzo anteriore mm	2.710	2.710	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.170	3.170	3.170
Diametro di volta mm	17.910	21.570	23.500
Posti a sedere	26 (3 porte)	30 (3 porte)	43 (4 porte)
Motore	Tector 7	Tector 7	Cursor 9
Cilindrata litri	6,7	6,7	8,7
Potenza kW	210	210	226 / 265
Coppia Nm	1.000	1.000	1.300 / 1.680
Cambio	Voith / ZF	Voith / ZF	Voith / ZF

ra, innanzitutto. Completamente riprogettata, coniuga una maggiore resistenza ad un peso inferiore. Il tutto a vantaggio dei consumi. Massima protezione, poi, dagli agenti corrosivi col trattamento cataforetico di tutta la struttura in acciaio.

Gli autobus Urbanway limitano inoltre il costo di gestione complessivo grazie alla condivisione di dotazioni della gamma di prodotto Iveco Bus come la linea di cintura facilmente rimovibile, con i paraurti anteriori e posteriori formati da tre elementi singoli, le luci anteriori e posteriori separate da pannelli per evitare una sostituzione in caso di lievi incidenti stradali, la calandra e il portellone posteriore con

tanto di spazio aggiuntivo per la pubblicità. Altri punti di forza dell'Urbanway sono l'illuminazione, il sistema di distribuzione dell'aria e la nuova postazione di guida.

Interessanti le soluzioni di illuminazione, sia per la carrozzeria che per gli interni. Come i nuovi fari che integrano luci diurne a Led e il modulo posteriore con Led incorporati per stop, indicatore di direzione, luci di posizione e retromarcia. I fendinebbia dispongono della funzione 'corner light' per un'illuminazione laterale nelle curve strette e nelle manovre complesse. Bella pure l'illuminazione interna con il padiglione centrale retroilluminato a Led e le due fasce continue di Led perso-





nalizzabili con doppia illuminazione sui due lati o con faretti Led incassati nella parte superiore del supporto del montante. Per quanto riguarda la distribuzione dell'aria, il nuovo

sistema integrato nel padiglione è costituito da condotte di ventilazione dedicate per il riscaldamento e la climatizzazione.

Tra le altre migliorie del vano passeggeri si segnala lo spostamento ulteriore della porta centrale verso la parte posteriore così da offrire 1,5 metri cubi di spazio aggiuntivo (in piedi) e una generosa piattaforma centrale per due carrozzelle. E poi la nuova selleria, più leggera, modulare e facile da manutenerne.

Riformulata anche l'area del conducente in base agli standard EBSF (European Bus System of the Future). La posizione di guida rialzata, oltre a una visibilità ottimale della strada, garantisce

URBANWAY HYBRID	12	18
Lunghezza mm	12.000	17.910
Larghezza mm	2.500	2.500
Altezza con AC mm	3.301	3.301
Passo mm	6.120	5.355+6.675
Sbalzo anteriore mm	2.710	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.170	3.170
Diametro di volta mm	21.570	23.500
Posti a sedere	31 (3 porte)	46 (4 porte)
Motore diesel kW	Cursor 7 / 210 kW	
Motore elettrico kW max	175	200
Batterie kWh / V / kW	11 kWh / 635 V / 200 kW	



carburante, una combustione ottimizzata, meno polveri e maggiore longevità.

Chi volesse optare per la trazione alternativa può scegliere tra l'Urbanway a metano da 12 e 18 metri equipaggiato col 7,8 litri Cursor 8 CNG e l'Urbanway Hybrid da 12 e 18 metri con motore elettrico da 175 e 200 kW abbinato al Tector 7.

Ibrido di seconda generazione con funzione 'Arrive & Go' per una marcia tutta elettrica (e silenziosa) in prossimità delle fermate e ai semafori.

una maggiore sicurezza. Migliorata anche l'accessibilità grazie ai tre accessi con superficie aumentata del 25%. Il comfort di guida è assicurato inoltre dal pedale dell'acceleratore sospeso, dal sedile girevole e dall'ampio spazio a disposizione dell'autista.

I propulsori Euro VI della gamma Urbanway sono il 6,7 litri Tector 7 per le versioni da 10,5 e 12 metri e l'8,7 litri Cursor 9 per il 12 metri e l'articolato da 17,9.

Tali motori utilizzano il sistema Hi-eSCR di FPT Industrial, tecnologia che riduce le emissioni di NOx facendo a meno del ricircolo gas di scarico (EGR) e senza compromettere l'efficienza del combustibile. Ne conseguono vantaggi quali la riduzione del peso, un limitato consumo di

razione con funzione 'Arrive & Go' per una marcia tutta elettrica (e silenziosa) in prossimità delle fermate e ai semafori.

URBANWAY CNG	12	18
Lunghezza mm	12.000	17.910
Larghezza mm	2.500	2.500
Altezza con AC mm	3.301	3.301
Passo mm	6.120	5.355+6.675
Sbalzo anteriore mm	2.710	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.170	3.170
Diametro di volta mm	21.570	23.500
Posti a sedere	31 (3 porte)	46 (4 porte)
Motore	Cursor 8	Cursor 8
Cilindrata litri	7,8	7,8
Potenza kW	213	243
Coppia Nm	1.100	1.300
Cambio	Voith / ZF	Voith / ZF

