

IN POSITIVO NONOSTANTE TUTTO

Il Gruppo MAN chiude il 2014 mettendo a bilancio un aumento dei risultati operativi. A fronte di una situazione difficile sul mercato dei veicoli commerciali

MAN SE rende noti i dati di esercizio del 2014 e sottolinea il positivo aumento del rendimento operativo del Gruppo che opera nel settore dell'ingegneria meccanica e dei veicoli industriali: più 0,8 punti percentuali rispetto al 2013, ossia passando dal 1,9% al 2,7%. In termini reali si tratta di un passaggio dell'utile operativo dai 309 milioni di euro del 2013 ai 384 del 2014 (più 75 milioni di euro).

Dietro questi numeri c'è però una situazione diversificata, con luci e ombre, nelle varie divisioni di MAN SE. Molto buoni i risultati nel campo Power Engineering con MAN Diesel & Turbo che chiude il 2014 con un utile di 206 milioni (più 247 rispetto al dato negativo

del 2013) e Renk AG, società che opera nel campo delle tecnologie di propulsione, con un utile di 72 milioni (più 6 milioni).

Non altrettanto si può dire per il settore dei Veicoli commerciali: l'utile operativo di MAN Truck & Bus diminuisce di 92 milioni di euro, passando dai 244 milioni del 2013 ai 152 del 2014. Decisamente peggio è andata per MAN Latin America che vede scendere l'utile di ben 155 milioni di euro (dai 220 del 2013 ai 65 milioni del 2014). Complessivamente, i veicoli commerciali hanno ridotto gli utili di 243 milioni di euro.

Nel bilancio entrano anche le perdite subite da altre attività (servizi, partecipazioni, rettifiche di consolidamento) che nel 2014 sono

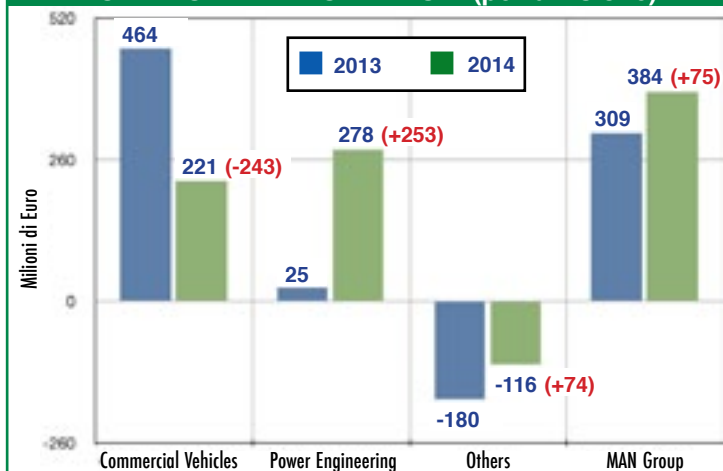
state ridotte di 65 milioni di euro (da 180 a 116 milioni di euro).

Come detto, nonostante la difficile situazione economica dei mercati il risultato operativo di MAN SE è stato positivo, sia in termini di utili sia in termini di rendimento (+0,8%) sia di utili (+75 milioni di euro), a fronte di una diminuzione del fatturato del 10%, attestato a 14,3 miliardi di euro. Sia il settore Veicoli industriali che il settore Power Engineering hanno dovuto registrare delle perdite. Rispetto all'anno precedente, il fatturato di MAN Truck & Bus, 8,4 miliardi di €, è il più basso del 9%. Quello di MAN Latin America, 2,3 miliardi di €, addirittura del 24%. Per MAN Diesel & Turbo il calo non è stato così netto. Qui il fatturato è calato del 3%, a 3,3 miliardi di €. Con 480 milioni di €, Renk ha potuto registrare un fatturato sul livello dell'anno precedente.

Analogo l'andamento degli ordini che hanno raggiunto i 15,3 miliardi di €, meno 5% rispetto al valore dell'anno precedente. Nel settore dei veicoli industriali gli ordini perve-

nuti hanno subito un calo del 9%, scendendo a 11,4 miliardi di €. Per quanto riguarda invece i grandi motori, le turbine e i cambi, gli ordini pervenuti hanno realizzato 3,9 miliardi di €, all'incirca lo stesso valore del 2013. Nelle parole di Georg Pächta-Reyhofen, CEO di MAN SE, le linee di indirizzo strategico: «Essendo noi la seconda forza nel mercato europeo dei veicoli industriali, il nostro continente di origine è la nostra solida base di stabilità. Inoltre il settore Power Engineering contribuisce largamente al successo dell'azienda. Negli anni passati abbiamo consapevolmente seguito la strategia di una crescita internazionale e vantaggiosa. In tutto questo i Paesi emergenti svolgono un ruolo di primo piano. Crediamo in una crescita a lungo termine in questi luoghi. Tuttavia, nonostante le attività in crescita in tutto il mondo, l'Europa rimane la nostra colonna portante». ●

UTILE OPERATIVO MAN SE (per divisione)



Divisione	2013	2014	Δ mln €
MAN Truck & Bus	224	152	-92
MAN Latin America	220	65	-155
Veicoli Commerciali tot.	464	221*	-243*
MAN Diesel & Turbo	-41	206	+247
Renk	66	72	+6
Power Engineering tot.	25	278	+253
Altri	-180	-116	+64
MAN Group tot.	309	384*	+75*

*Rettifiche di consolidamento

FATTURATO MAN SE in mln € (per divisione)

Divisione	2013	2014	Δ in %
MAN Truck & Bus	9.251	8.412	-9
MAN Latin America	2.955	2.253	-24
Veicoli Commerciali tot.	12.207*	10.577*	-13
MAN Diesel & Turbo	3.390	3.273	-3
Renk	485	480	-1
Power Engineering tot.	3.875	3.732*	-4
MAN Group tot.	15.861*	14.286*	-10

*Rettifiche di consolidamento



Altri articoli su MAN:

www.bustocoach.com/it/node/1469/articoli-costruttore-europa