

DAL PORTOGALLO CON STILE

Anche in Italia gli Atomic della portoghese Irmãos Mota. Il 12 metri Atomic 7 è realizzato su telaio Mercedes OC 500 e l'allestimento non fa mancare nulla al comfort

Da qualche mese, sul mercato italiano si è affacciata la carrozzeria portoghese Irmãos Mota con la sua gamma di autobus Atomic da 9,6 a 15 metri per impieghi turistici o intercity. Ad importarli è la DGI Srl di Gussago (Brescia).

Nella classica lunghezza di 12 metri c'è l'Atomic 7, un high decker da 3,6 metri di altezza, più l'ingombro dell'impianto a tetto dell'aria condizionata, realizzato per il mercato italiano su telaio Mercedes OC 500. Per gli altri mercati, come da tradizione dei

carrozzeri iberici, i telai di base possono essere di tutte le principali marche.

Con l'OC 500 si può sfoggiare sulle testate dell'autobus la stella Mercedes ma, ben più importante, si può contare su una meccanica d'avanguardia, sia in termini di catena cinematica sia si apparati di sicurezza attiva. Per il mercato italiano, il motore è il 10,7 litri OM 470 Euro VI da 428 cavalli (315 kW) abbinato al cambio automatizzato GO 250-8 PowerShift con rallentatore ad acqua integrato o, a richiesta, al cambio manuale GO 210 a sei marce.

Le sospensioni pneumatiche sono a controllo elettronico del livello (ENR) e l'impianto frenante elettropneumatico EBS comprende ABS; ASR, l'assistenza di frenata (BAS) e il sistema antisbandamento ESP.

ATOMIC	7.12
Lunghezza mm	12.100
Larghezza mm	2.550
Altezza con A.C. mm	3.830
Passo mm	5.770
Sbalzo anteriore mm	2.730
Sbalzo posteriore mm	3.600
Bagagliera m ³	10
Posti a sedere	51+1+1
Motore	OM 470
Cilindrata cc	10.677
Potenza max kW (cv)	315 (428)
Coppia max Nm	2.100
Cambio	GO 250-8 PS



Il design della carrozzeria ha una sua personalità, con parabrezza aerodinamico (con resistenza incorporata per lo sbrinamento)

ricurvo all'indietro e struttura superiore che si raccorda con l'ingombro del gruppo clima sul tetto. Sulle fiancate, una linea curva



unisce la mascheratura sotto ai finestrini con il taglio dei fari anteriori. Questi incorporano le luci diurne a Led, la striscia degli indicatori di direzione (sempre a Led) e le luci principali bi-xeno. Sulla fascia paraurti gli antinebbia a lampadine alogene. Grande utilizzo dei Led anche per i gruppi ottici posteriori incas-



LEADER IN PORTOGALLO

Irmãos Mota (ossia Fratelli Mota) è la principale carrozzeria di autobus portoghese. Fondata nel 1980 ha un capitale sociale posseduto per il 50% dai tre fratelli Mota e il rimanente da 29 imprese di trasporto. Con circa 200 dipendenti, nelle sue due unità produttive di Pedroso, Irmãos Mota produce circa 200 autobus all'anno destinati in parte al mercato interno (lo scorso anno il

mercato totale degli autobus in Portogallo è stato di 254 unità) e circa un terzo destinati all'esportazione. Con il marchio Atomic vengono realizzati autobus urbani e da turismo di tutte le lunghezze, oltre ad essere carrozzati minibus su base Mercedes e Iveco. Nel 2014 sono stati presentati quattro nuovi modelli Atomic, tra i quali anche un Atomic Mini Elettrico. ●



sati. Come sui turistici originali Mercedes e Setra, sul portellone motore sono state inserite due griglie di ventilazione. All'interno del padiglione si nota una certa cura per le finiture dell'allestimento, abbellito anche da rivestimento in simil legno dei pedesti su cui sono fissati i sedili, nonché delle alzate verticali sui gradini delle scale di ingresso con luci a Led incorporate. Sulla scala centrale (da cui si accede anche alla toilette) i gradini sono 5 mentre quella anteriore si divide in tre gradini per arrivare alla postazione dell'autista e altri tre per accedere al corridoio. Tutti con profilo curvo. Fino a 51 i sedili passeggero, reclinabili e

allargabili, con finiture in pelle e completi di bracciolo abbattibile, maniglia posteriore e poggiatesta. Per l'illuminazione interna, sotto alle cappelliere sono inserite luci bianche a due intensità più le notturne azzurre, a cui si aggiungono eleganti inserti luminosi sul soffitto. Sotto alle cappelliere di tipo aperto, i set delle dotazioni personali (bocchette aria e spot a Led) intervallate dagli altoparlanti. Nelle dotazioni anche tre video firma-

ti Actia, quello anteriore da 22" e gli altri due da 19", e il riscaldamento via convettori a pavimento alimentati dall'Eberspächer. Per l'autista, una postazione ribassata con sedile pneumatico Isri, plancia avvolgente con inserito il cruscotto Mercedes con display multifunzione e pulsanti di comando porte e sportelli bagagliera (con apertura a pantografo) e il totem centrale dove trova posto il display per navigatore e immagini provenienti dalle telecamere interne e di retromarcia. Sotto, il controller del clima, il tachigrafo VDO e l'impianto audio/video. ●

Sotto al finestrino laterale elettrico, la pulsantiera generale più le prese USB. A comando elettrico sia il parasole sdoppiato sia la tendina laterale.

Buona la visibilità esterna, anche attraverso i retrovisori a specchi multipli. ●

