



## VDL FUTURA PER LA LUNGA DISTANZA

Dopo la fornitura di 10 Futura a fine 2015 per le aziende di trasporto passeggeri francesi che svolgono il servizio sulle linee a lunga distanza Starshipper, VDL Bus & Coach rifornirà il Gruppo francese di altri 11 Futura nel corso dei primi quattro mesi del 2016. Tutti i veicoli appartengono alla serie Futura FHD2-129 / 440 nella taglia da 12,9 metri con una capacità di 48+1+1 posti. L'equipaggiamento di lusso comprende selleria molto confortevole, Wi-Fi, presa

da 220 V in tutti i posti, un defibrillatore e / o un lift per sedia a rotelle. Starshipper è uno dei cinque player coinvolti nell'apertura al mercato in Francia per i pullman a lunga percorrenza. Il marchio è gestito da piccole e medie imprese indipendenti e attive nel trasporto passeggeri in Francia. ●

## TEST A PARIGI PER GLI ELETTRICI BYD

L'elettrico puro prodotto da BYD ha fatto il suo debutto europeo a Parigi. Il veicolo è attualmente in fase di test di omologazione prima della sua introduzione sul mercato europeo. Parigi è stata scelta per questa anteprima grazie all'impegno del Sindaco nel ridurre l'inquinamento con l'adozione di veicoli a trazione alternativa. L'elettrico BYD è alimentato da un motore da 180 kW (241 cv). Il produttore cinese dichiara un'autonomia di 200 km nelle classiche condizioni operative e un tempo di ricarica di 2,5 ore.

Isbrand Ho, Direttore Generale di BYD Europe, ha dichiarato:

«A breve annunceremo i nostri piani per l'introduzione del nostro veicolo in Europa, con la Francia come primo mercato. Molte delle tecnologie che abbiamo sviluppato per la nostra gamma di autobus urbani, anche grazie all'esperienza maturata con milioni di chilometri di servizio, sono applicabili a questo nuovo modello. Siamo certi di avere un mezzo che si adatta esattamente le esigenze della città». ●



## SCANIA A GAS PER MADRID

Sei autobus a metano hanno fatto capolinea a Madrid nella flotta di Arganda del Rey, società che gestisce il servizio di trasporto pubblico per conto del Consorzio regionale dei Trasporti di Madrid (CRTM). I veicoli sono carrozzati dal produttore iberico Castrosua su meccanica Scania: uno per il servizio urbano nella

taglia da 10,8 metri su base Scania K280 UB 4x2 CNG e cinque da 13 metri in configurazione interurbana su Scania K 320 IB 4x2 CNG. I mezzi sono equipaggiati di posto per persone diversamente abili, rampa sia automatica e manuale e sistemi antincendio. La flotta di veicoli alimentati a gas naturale della Comunità di Madrid conta 145 unità, a cui si aggiungono diverse decine di autobus ibridi. ●

## SOLARIS COMPIE 20 ANNI

IL produttore polacco a vent'anni esatti dal lancio del primo autobus Solaris a pianale ribassato esce dalla fabbrica di Bolechowo, nei pressi di Poznan (Polonia). Nel 1999 Solaris inaugura l'Urbino. Progettato e prodotto a Bolechowo, il nuovo modello diventa rapidamente un best-seller in Polonia. La società entra nel nuovo millennio con un nuovo marchio: Solaris Bus & Coach e a fine 2005 oltre 1.000 dei suoi autobus prestano servizio in 17 paesi europei. La gamma Urbino viene via via ampliata con modelli di varie lunghezze ma anche con esemplari innovativi come il filobus Trollino a pavimento ribassato e senza emissioni e un nuovo esemplare alimentato a metano. Nel 2006 Solaris presenta il suo primo autobus ibrido, l'Urbino Hybrid, e tre anni dopo svela il primo tram, il Tramino. Nel 2011 un autobus completamente elettrico lascia lo stabilimento di Bolechowo. Nel 2014, esattamente un decennio dopo il debutto dell'Urbino, l'azienda introduce la nuova serie. In venti anni le fabbriche situate nei pressi di Poznań hanno prodotto oltre 14 mila autobus e tram, mezzi che circolano in quasi 600 città. ●



## IN LITUANIA CON L'ENERGIA EOLICA

UN autobus davvero curioso, il Dancer bus. Nasce in Lituania e viaggia con l'energia elettrica ricavata da energia eolica. E ha un design che non si è mai visto prima. In origine era un vecchio filobus Škoda TR14. Poi la "Vejo projektai", società con capitali lituani e tedeschi specializzata nello sviluppo di sistemi di trasporto alimentati da

energie rinnovabili per i mercati internazionali, ci ha messo mano e l'ha trasformato nel Dancer bus. Al posto del motore originale sono stati installati quattro motori elettrici, uno per ogni ruota, che producono energia grazie a delle turbine eoliche costantemente attive. Il mezzo è stato poi alleggerito del 57% grazie alla sostituzione delle vecchie lamiere di tetto e fiancate con pannelli trasparenti verticali realizzati con materiali riciclati. ●

## PRIMO AUTOBUS SOLARE IN UGANDA

SI chiama Kayoola bus ed è costruito dalla Kiira Motors Corporation. Un autobus solare, il primo in Africa, che con un pieno di energia elettrica viaggia per 80 chilometri con un massimo di 35 persone a bordo. Il debutto lo scorso 16 febbraio a Kampala, capitale dell'Uganda. Il veicolo è equipaggiato di motore elettrico alimentato da due batterie. Una viene ricaricata dai 12 pannelli solari installati sul tetto, mentre l'altra può essere ricaricata ad autobus fermo. Il tempo di ricarica dichiarato dall'azienda è di circa un'ora per ciascuna batteria. ●





## OPTARE SI ESPANDE IN OCEANIA

**O**ptare ha annunciato che sta espandendo la sua presenza e il suo marchio in Australia e Nuova Zelanda, focalizzandosi «sulla costruzione di una completa rete di vendita e post-vendita come primo step». Contatti con potenziali partner rivenditori in Australia e Nuova Zelanda sono iniziati a seguito della cessazione del rapporto di Optare con Patico Automotive il mese scorso. Optare punta sulla costituzione di una nuova rete entro i prossimi tre mesi.

Il produttore britannico fornirà il supporto completo per i veicoli in servizio durante il periodo di transizione.

## IL TEATRO SALE IN AUTOBUS

**L**operatore Coaches Presas S.L. con sede a Lalin, località della Galizia (Spagna) ha aderito all'iniziativa del Teatro Bus Arriva. L'idea è quella di utilizzare l'autobus come spazio per rappresentazioni teatrali allestendo gli spettacoli in diverse località così come per animare il viaggio di coloro che utilizzano questo mezzo di trasporto. Il veicolo è un CS 40 Magnus con carrozzeria Castrosua. Ha una capacità di 60 posti a sedere completi di cintura di sicurezza e l'interno è allestito come un vero e proprio teatro con la scena integrata nella platea del pubblico. L'elenco degli spettacoli che si svolgeranno nel quadro di questa iniziativa culturale comprende titoli come 'In viaggio con Don Chisciotte', 'C'era una volta', 'Amleto'.



## NUOVO CENTRO DAIMLER IN SEA

**O**perativo a Singapore il nuovo centro regionale Daimler Sud Est Asia Pte Ltd (DSEA). Il nuovo centro sovrintende le attività di vendita e servizi per i camion, bus e van Mercedes-Benz, oltre ai bus e truck Fuso. Il centro regionale di Singapore copre 18 mercati: Brunei, Cambogia, Fiji, Polinesia Francese, Hong Kong, Indonesia, Laos, Malaysia, Mongolia, Nuova Caledonia, Papua Nuova Guinea, Filippine, Singapore, Corea del Sud, Taiwan, Thailandia, Vanuatu, Vietnam. Singapore è un ba-

cino importante anche per gli autobus e pullman Daimler. Proprio in occasione dell'inaugurazione del nuovo centro Daimler, è stato consegnato il 1000° Mercedes-Benz Citaro al cliente di lunga data SBS Transit con sede a Singapore. Qui risiede la più grande flotta di autobus urbani della gamma Mercedes-Benz Citaro a livello mondiale. Tutti i veicoli provengono dall'impianto EvoBus di Mannheim, in Germania. Gli autobus Mercedes-Benz viaggiano sulle strade di Singapore da più di 15 anni.



## UNVI OPEN TOP PER PARIGI

**Q**attro autobus a due piani prodotti dalla spagnola UNVI circolano da alcuni mesi sulle strade di Parigi per conto della società di trasporti L'Open Tour. Impiegati lungo quattro itinerari turistici della città, i veicoli sono in versione Open Top con tetto scoperto al piano alto, parabrezza panoramico e sedili appositamente progettati per uso esterno. L'equipaggiamento di bordo comprende un sistema audio completo in diverse lingue e porte stile metropolitana per agevolare il flusso in entrata e uscita dei passeggeri.



## USATO GARANTITO AL BUS STORE SHOW



**O**ltre mille i visitatori del BusStore Show 2016 (Neu-Ulm, 19-20 febbraio), rassegna internazionale organizzata dal marchio dell'usato di Daimler Buses. Dei circa 170 bus di tutte le marche e tipologie in esposizione, più di un terzo è passato di mano. In questa occasione Omniplus, il marchio di servizi di Daimler Buses, ha presentato i suoi contratti di servizio su misura e le offerte, come BestAge per la riparazione di autobus usati e pezzi di ricambio originali di alta qualità. Il personale di Mercedes-Benz Financial Services ha invece illustrato pacchetti di finanziamento interessanti per gli autobus di seconda mano. BusStore è il marchio indipendente per le attività dei bus usati di Daimler Buses e dal 2014 offre una vasta gamma di veicoli. Gli specialisti testano ogni autobus usato in base agli specifici criteri definiti da BusStore. Inoltre, i veicoli della categoria Gold sono dotati di garanzia BusStore. Gli autobus vengono preparati con cura presso i centri di assistenza Omniplus attigui alle sedi europee di BusStore.

## IL MAN INTERCITY VINCE IN DESIGN

**IL** Lion's Intercity, nuovo modello della scuderia MAN inaugurato lo scorso autunno al Busworld di Kortrijk, vince l'iF Gold Award 2016 nella categoria "Automobiles/Vehicles/Bikes". La cerimonia si è tenuta lo scorso 26 febbraio a Monaco di Baviera in occasione dell'iF Design Award Night. Ecco come i 58 esperti di design della giuria hanno motivato la scelta "Il MAN Lion's Intercity ha convinto la giuria per le forme classiche, le linee ben disegnate e l'equilibrio nelle proporzioni. Tutti i particolari sono realizzati con la massima accuratezza: gli interni si armonizzano con la carrozzeria e viceversa, finestrini e porte si integrano con eleganza nell'insieme e il linguaggio cromatico, i materiali e la struttura delle superfici sono in perfetta sintonia. Sono caratteristiche che fanno di questo autobus un veicolo moderno in grado di convincere sotto tutti gli aspetti".

