

MEETING DI FAMIGLIA

Sulle strade della Croazia con tutte le versioni del Mercedes Tourismo. Una gamma di autobus da turismo e intercity che da 22 anni raccoglie successi su tutti i mercati internazionali



Tutti a Spalato, in Croazia. Una vera e propria riunione di famiglia, quella dei Mercedes Tourismo, alla quale vanno riconosciuti 22 anni di successi sui mercati internazionali. Dal più corto Tourismo K da 10,3 metri al tre assi Tourismo L da 14 metri, passando per le versioni intermedie, compresa quella intercity da 12,1 metri del Tourismo RH (il 13 metri è invece rimasto a casa).

Una occasione per riprovare il gusto di salirci a bordo per andare ad addentrarsi nell'entroterra croato, cercando di tenere a bada l'esuberanza del Tourismo K piuttosto che tornare ad apprezzare la manovrabilità del Tourismo M da 13 metri nella versione a tre assi o ancora, cimentandosi sui tornanti di montagna con i 14 metri di ingombro del Tourismo L.

A rendere più 'gustosa' l'esperienza, avere sotto il cofano di alcuni modelli, motori con prestazioni più muscolose rispetto a quanto previsto di serie. È il caso dei due assi che montavano il 10,7 litri OM 470 da 394 cavalli sull'RH e da 428 cavalli sul Tourismo da 12 e 13 metri. Per le altre versioni non c'è stato bisogno di iniezioni di potenza perchè erano già al massimo. Al massimo livello anche la

trasmissione dei turistici con l'automatizzato GO 250-8 PowerShift al posto del cambio manuale di serie, rimasto tale solo per le versioni K e RH.

Nell'insieme, uno sfoggio di tutto il meglio che può offrire oggi la gamma dei Mercedes Tourismo di seconda generazione introdotta nel 2006 con tre lunghezze di base (12, 13 e 14 metri), successivamente ampliata fino ad



introdurre nel 2013 anche il corto Turismo K e le motorizzazioni Euro VI. Oltre che incrementare progressivamente il pacchetto dei sistemi di sicurezza che oggi includono di serie anche l'assistenza alla frenata di emergenza AEBS (Advanced Emergency Braking System) e l'assistente di corsia LDWS (Lane Departure Warning System).

Alle già infinite possibilità di personalizzazione degli interni, in occasione del meeting di Spalato si sono potuti vedere anche i nuovi poggiatesta Comfort per i sedili passeggero, che hanno la caratteristica di poter essere sfilati verso l'alto di 85 mm (come nelle au-

tovetture) in modo da adattarsi all'altezza del passeggero e inoltre hanno la possibilità di regolazione avvolgente dei settori laterali.

Altra novità, il materiale di rivestimento Composition per i sedili, in sostituzione della classica pelle, di cui mantiene le caratteristiche di comfort con l'aggiunta di una maggiore facilità di pulizia.

È per stare al passo con i tempi, per ogni fila di sedili si può richiedere una o due prese da 230 V per l'alimentazione di dispositivi elettronici dei passeggeri e per la connessione può essere installato un router di primo equipaggiamento (a richiesta), con due slot

per schede SIM e due porte USB. Sul tetto dell'autobus, una o due antenne LTE.

Dicevamo all'inizio che la famiglia dei Turismo è da 22 anni che riscuote successi sui mercati internazionali. Per la precisione, sono 50 i Paesi nei quali viene esportata. Il motivo sta nella grande versatilità di questi autobus da turismo e in un rapporto qualità/prezzo particolarmente favorevole. Fin dal primo esordio nel 1994 sotto il nome di O 350 Turismo.

Da allora ne sono state vendute più di 22.000 unità, 10.000 delle quali dell'attuale generazione introdotta nel 2006. Lo scorso anno è stato raggiunto un nuovo record, con ben 2.042 unità vendute, praticamente in ogni angolo del pianeta. In testa alla classifica dei Paesi che hanno scelto i Mercedes Turismo c'è la Turchia (sua patria d'origine), seguita da Germania, Francia, Gran Bretagna e Italia. E fuori dall'Europa sono arrivati anche in Australia, nel Sultanato dell'Oman, in Ciad e Nigeria. Un successo che continua.



TOURISMO	K	RH	RH M	Tourismo	M / 2	M	L
Lunghezza mm	10.320	12.140	12.980	12.140	12.960	12.960	13.990
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Altezza con A.C. mm	3.365	3.355	3.355	3.620	3.620	3.620	3.620
Passo mm	4.985	6.080	6.920	6.080	6.900	6.080+1.350	7.110+1.350
Diametro di volta mm	17.200	20.980	23.120	20.980	23.070	20.730	23.140
Motore	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470
Cilindrata cc	7.700	10.677	10.677	10.677	10.677	10.677	10.677
Potenza kW (cv)	260 (354)	265 (360)	265 (360)	265 (360)	265 (360)	315 (428)	315 (428)
Coppia Nm	1.400	1.700	1.700	1.700	1.700	2.100	2.100
Cambio	GO 190-6	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6	GO 210-6