

IL 2015 SI È CHIUSO IN POSITIVO

Il Gruppo Scania incrementa fatturato e utile operativo. In calo le consegne di camion, stabili gli autobus. In crescita motori, servizi e usato

Scania archivia il 2015 con un aumento del fatturato e dell'utile operativo. Calano invece i veicoli consegnati, principalmente a causa dell'andamento negativo nel settore dei camion mentre restano stabili gli autobus. Ma non in Europa dove l'aumento è a doppia cifra. È quanto emerge dal rapporto annuale 2015 di Scania.

Nel documento, oltre ai conti, il produttore svedese illustra il suo modello di business, l'impegno nel campo della sostenibilità e il proprio punto di vista su ciò che è neces-

sario per trasformare il sistema di trasporto di oggi nel sistema di trasporto sostenibile di domani. «Non solo efficienza energetica, carburanti alternativi e sistemi di elettrificazione ma anche efficienza dell'intero sistema logistico e un'infrastruttura intelligente combinata con un ampio utilizzo delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione».

Tornando ai numeri, il fatturato 2015 del Gruppo Scania cresce del 3% nel settore dei veicoli e servizi per un importo complessivo di 94,89 miliardi di corone svedesi (intorno ai 10,24 miliardi di euro). Sul dato, precisa Scania, hanno avuto un impatto positivo del 4% gli effetti dei tassi di valuta.

Rispetto ai vari segmenti di mercato, i camion registrano un lieve incremento nelle vendite (+2,79%) mentre il progresso degli autobus è decisamente più marcato (+21,34%), anche per effetto della ripresa del mercato

dell'autobus nei confini europei.

Molto bene le vendite dei mezzi usati (+20,5%). Positivo anche il fatturato dei motori (+10,8%) e quello relativo ai servizi (+9,3%) che con 20,58 miliardi di corone svedesi tocca il valore più alto fino ad oggi raggiunto da Scania in questo ambito. Nel 2015 il produttore svedese incrementa inoltre l'utile operativo, pari a 9,64 miliardi di corone svedesi contro gli 8,72 dell'anno precedente (+10,5%). Il margine operativo passa dal 9,5% al 10,2%. In crescita anche il risultato operativo al netto delle imposte (+12,38%).

Per quanto riguarda i veicoli e servizi, il risultato operativo si attesta a 8,6 miliardi di corone svedesi contro i 7,7 della stagione precedente (+11,6%). Se fatturato e utile sono positivi, non altrettanto si può dire per le consegne di veicoli che risultano inferiori, anche se di poco, rispetto ai livelli del 2014.

Per i camion il calo è intorno al 4% per un totale di 69.762 unità mentre la quota di autobus e pullman recapitati nel corso del 2015 rimane sostanzialmente invariata a 6.799 unità (+0,47%).

È in Europa che Scania riesce a recuperare decisamente terreno raggiungendo un ottimo risultato con il 41% in più di bus e

pullman consegnati.

Nel segmento dei motori le consegne salgono a 8.485 unità (+2,39%). Ma è l'usato a dare le maggiori soddisfazioni con un aumento del 12,5% di veicoli consegnati.

«Il 2015 è stato un anno di sfide», scrive nella prefazione del rapporto Scania 2015, Henrik Henriksson, presidente e amministratore delegato del Gruppo svedese.

«La nostra industria ha visto quattro anni di movimenti laterali. La domanda è diminuita drasticamente in alcuni dei nostri mercati più importanti come il Brasile, la Russia e il Medio Oriente. La domanda in Europa è invece rimbalzata, ed è più che mai importante mantenere la flessibilità, tenere d'occhio i costi e fare leva sulle nostre iniziative di ricerca e sviluppo, produzione e vendite».

«Ciò detto, il 2015 è stato anche un anno impressionante per Scania», prosegue Henriksson. «Nonostante la situazione di mercato, siamo stati ancora in grado di mantenere un margine di rendimento a due cifre. Abbiamo risposto alle differenze geografiche nello sviluppo del mercato, riequilibrando rapidamente e rifocalizzando le risorse. Il nostro sistema flessibile di produzione globale dimostra la capacità di ripresa della nostra organizzazione».

IL RISULTATO OPERATIVO SCANIA AB (mIn SEK)

Settore	2015	2014	Δ mIn SEK
Veicoli e servizi	8.601	7.705	896
Servizi finanziari	1.040	1.016	24
Risultato operativo lordo	9.641	8.721	920
Risultato prima delle imposte	9.109	8.322	787
Tasse	-2.356	-2.313	43
Risultato operativo netto	6.753	6.009	744

CONSEGNE (n. unità)

Settore	2015	2014	Δ %
Camion	69.762	73.015	-4,45
Autobus	6.799	6.767	0,47
Totale Veicoli Nuovi	76.561	79.782	-4,04
Veicoli usati	17.046	15.151	12,5
Motori	8.485	8.287	2,39

FATTURATO SCANIA AB in mIn SEK

Settore	2015	2014	Δ in %
Camion	61.250	59.587	2,79
Autobus	8.994	7.412	21,3
Motori	1.656	1.495	10,8
Servizi	20.585	18.828	9,3
Veicoli usati	6.236	5.173	20,55
Varie	1.836	2.790	-34,2
Totale	100.557	95.285	5,53
Aggiustamenti	-5.660	-3.234	
Totale veicoli e servizi	94.897	92.051	3,09
Servizi finanziari	5.517	5.029	9,7
Altro	-2.622	-2.200	-19,2
Totale Gruppo Scania	97.792	94.880	3,07