



## IL LION'S COACH HA IL MIGLIOR DESIGN

Per la terza volta consecutiva un autobus MAN si aggiudica il premio iF Design Award. Dopo le vittorie del MAN Intercity (2016) e del Neoplan Tourliner (2017), la giuria dell'iF International Forum Design ha premiato il nuovo MAN Lion's

Coach per la categoria "Automobiles/Vehicles/Bikes". Un modello che si contraddistingue, oltre che per le sue forme senza tempo, per il nuovo gruppo ottico con i fari diurni che fungono anche da indicatori direzionali, per una chiara separazione delle aree funzionali, il nuovo sistema Colour & Trim, la banda luminosa continua a LED che illumina l'area del tetto. Senza dimenticare il miglioramento dell'aerodinamica del 20% rispetto al modello precedente. L'iF Design Award è nato nel 1953. I vincitori vengono scelti in base a criteri fissi, tra cui l'estetica e la forma, il livello di innovazione, l'ergonomia, la funzionalità e gli aspetti legati all'ambiente. ●

## SCANIA SI RAFFORZA IN PIEMONTE

Il produttore svedese procede nella costruzione di una rete capillare in Italia. Un altro tassello viene aggiunto con la nuova concessionaria di Mondovì, in provincia di Cuneo. Un distretto con oltre 70 persone, il quale si va ad aggiungere alle sei officine e al magazzino ricambi centrali presenti sul territorio piemontese. «Questo è solo l'inizio, il nostro obiettivo è quello di rafforzare ulteriormente la nostra presenza nelle province di Cuneo, Asti e Torino», ha detto Gianmarco Bezzi, amministratore delegato della nuova realtà. «Si tratta di un'area di primaria importanza, nella quale siamo già presenti con sei officine di grande spessore: la nuova realtà di Mondovì ci consentirà di avere una base strategica per operare su tutto il territorio rafforzando la nostra vicinanza al cliente». L'inaugurazione a Mondovì è stata anche l'occasione per presentare la gamma Scania di nuova generazione. Oltre ai mezzi per il trasporto lungo raggio e l'industria delle costruzioni, le proposte per i servizi urbani e le soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale. ●



## DOLOMITIBUS RINNOVA CON EVOBUS

Inaugurati il 10 marzo in piazza dei Martiri a Belluno, i nuovi autobus della società veneta. In questi ultimi due anni, Dolomitibus ha rinnovato il parco mezzi, anche grazie ai contributi della Regione del Veneto, introducendo 30 nuovi veicoli con motore Euro VI. Tutti targati EvoBus. Nello specifico, 17 autobus classe I tra Mercedes Citaro K, Citaro C2 e Citaro G più 11 veicoli classe II tra Mercedes Intouro, Setra S 415 LE Business ed S 418 LE Business. A questi si aggiungono dei minibus classe

B con una coppia di Mercedes Sprinter CMS Auto 906 KA. Dolomitibus offre servizi di TPL nella Provincia di Belluno. Dal 2015 ne fa parte, come socio privato, Audioguidovie. Attualmente gestisce 7,5 milioni di bus-Km, per un giro d'affari di 37 milioni di euro. ●



## IVECO CROSSWAY AL COPIT DI PISTOIA

Presentati il 26 febbraio a Pistoia gli otto interurbani Crossway recapitati da Iveco Bus alla società di trasporto locale Copit Spa. La versione è la Line - Normal Floor nella configurazione da 10,8 metri con 41 posti + 2 richiudibili. Motore è il Cursor 9 Hi-SCR da 360 cv con sistema di post-trattamento HI-SCR e filtro antiparticolato diesel (DPF). Abbinato al motore, il cambio automatico ZF Ecolife. L'equipaggiamento prevede una serie di dotazioni per la sicurezza e il comfort sia dell'autista con sistemi di supporto alla guida e uno spazio ergonomico, sia dei passeggeri, in particolare per quelli con ridotte capacità motorie grazie all'accesso facilitato mediante pedana idraulica. I nuovi Crossway vanno ad aggiungersi ai circa 200 autobus tra urbani ed interurbani in dotazione alla Copit di Pistoia, Società per Azioni con capitale misto pubblico e privato, nata come consorzio tra 15 comuni e la Provincia. ●



## SCUOLABUS TARGATI INDCAR

Nel mese di febbraio il produttore iberico Indcar ha fornito tre bus equipaggiati per il servizio alunni a Turazza Trasporti. Modello scelto dall'operatore veronese è l'Indicar Mobi. Il veicolo è costruito su telaio Iveco e offre 49 posti. La fornitura è stata conclusa attraverso

Stefanelli Spa, concessionaria Iveco Bus per il Triveneto e fra i principali partner commerciali di Indcar in Italia. Turazza Trasporti è un'azienda a conduzione familiare fondata nel 2000. Fa parte del Consorzio Euro Bus Verona (di cui è promotore), associazione che gestisce l'85% del trasporto privato nell'area. ●



## CRESCITA PER MAN TRUCK & BUS ITALIA

Numeri ancora in crescita per la divisione italiana di MAN Truck & Bus. Nel 2017 il fatturato, poco sotto i 300 milioni di euro, ha registrato un incremento di quasi il 25% rispetto al 2016, stagione che aveva fatto registrare un altro record con un +29,5%. Nel segmento del trasporto passeggeri, ammontano a quasi 300 le unità consegnate dalla Divisione Bus che raggiunge una quota mercato superiore all'11%. Protagonisti, nel segmento turistico, i nuovi Neoplan Tourliner e i MAN Lion's Coach. Numerose le consegne, anche di veicoli per il trasporto pubblico locale: in testa i 40 Neoplan Skyliner a due piani per il Cotral ma anche le forniture per Trieste Trasporti, Trentino Trasporti, TPER Bologna e Gruppo Arriva. Nel settore ricambi, MAN Truck & Bus Italia ha toccato il record assoluto degli ultimi nove anni con un incremento di oltre il 10%. Quasi 200 mila i litri di olio in più venduti rispetto all'esercizio precedente. Boom anche dei contratti di manutenzione programmata che, superando la soglia dei 1.000, aumentano di oltre il 20%. ●





## TELAIO SCANIA PER AUTOBUS IN NIGERIA

L'operatore nigeriano Transport Services Ltd (TSL) ha ordinato 250 autobus su telaio Scania con carrozzeria Marcopolo. Saranno costruiti sul telaio ribassato Scania a due assi equipaggiato del 9 litri da 250 cv (K250UB4X2) e con il modello di carrozzeria Viale di Marcopolo. Sarà quest'ultimo ad occuparsi della consegna dei mezzi nella prima metà del 2018. Inoltre, Marcopolo consegnerà 50 autobus in taglia ridotta del suo modello Volare su telaio Volkswagen Caminhões e Ônibus (Volksbus 10.150OD). «La scelta di Scania e Marcopolo come fornitori è in linea con la nostra strategia di diventare un attore leader nel trasporto pubblico in Nigeria. Le compagnie forniscono autobus solidi e confortevoli con costi operativi vantaggiosi», ha detto il CEO di TSL, Deji Wright. Gli sforzi di Scania per rafforzare la propria presenza in Africa Occidentale hanno avuto inizio in Ghana, dove l'azienda ha consegnato circa 400 bus e pullman dal 2014.

## OTOKAR ANCHE IN GIORDANIA

Otokar si è aggiudicato una commessa in Giordania. La municipalità di Amman ha ordinato 100 veicoli: 40 Kent e 60 Vectio. Entrambi i modelli hanno un pavimento basso e sono equipaggiati di climatizzazione e dispositivi di sicurezza quali ABS, ASR. Il Vectio sarà inoltre dotato di una rampa per sedia a rotelle. «Avendo esportato quasi 5.000 autobus», ha dichiarato il produttore turco, «Otokar ha aumentato il parco veicoli a un totale di 2.500 unità nei principali mercati di esportazione, vale a dire Francia, Italia e Spagna».



## VAN HOOL FIRMA L'IDROGENO

IL produttore belga ha siglato un contratto con le società tedesche RVK Köln e WSW Wuppertal per la fornitura di 40 bus a celle a combustibile di ultima generazione. L'ordine (unico) è composto da 30 veicoli per Colonia e 10 per Wuppertal. È il più grande, per veicoli a idrogeno, mai visto in Europa. Gli autobus saranno costruiti nello stabilimento di Van Hool a Koningshooikt, in Belgio. Le prime unità saranno consegnate nella primavera 2019. Tutti i veicoli sono ibridi (pila a combustibile e batterie) della serie Van Hool A330 con doppio assale e una lunghezza di 12 metri. Saranno equipaggiati di motore elettrico Siemens PEM da 210 kW e del più recente modulo di celle a combustibile FCvelocity-HD85 della canadese Ballard Power Systems. A bordo, 29 passeggeri seduti più 46 in piedi (Colonia) e 49 (Wuppertal). Inoltre, c'è spazio per due sedie a rotelle e una carrozzina. «Grazie alla fonte di energia ibrida», precisa Van Hool, «gli autobus, con una capacità del serbatoio di 38,2 kg di idrogeno a bordo, saranno in grado di viaggiare per 350 km».



## UN BUS ELETTRICO IRIZAR A VALENCIA

Dopo i test svolti nel giugno/luglio 2017 a Valencia, la società di trasporti municipali EMT ha acquistato il suo primo veicolo elettrico: un Irizar ie bus. Il mezzo è stato presentato a febbraio insieme ad altre 35 unità ibride. Lungo 12 metri, è equipaggiato di tre porte, telecamere di sicurezza, sistema Eco Assist. La capacità è di 76 passeggeri e l'autonomia dichiarata dal costruttore è di oltre 200 km. Sia l'elettrico che gli ibridi sono stati introdotti nel centro di Valencia. «Questo è un impegno serio dell'EMT», ha affermato Joan Ribó, sindaco di Valencia, «finalizzato alla modernizzazione in linea con i principi guida sulla sostenibilità ambientale e le sfide che stiamo affrontando attualmente».



## IBRIDI SOLARIS IN POLONIA



Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto nella città polacca di Stettino per la fornitura di 16 Urbino con sistema di trazione ibrido seriale. L'ordine comprende otto articolati e altrettanti da 12 metri. È il secondo contratto polacco per ibridi Solaris quest'anno. Il motore elettrico è alimentato da un impianto di stoccaggio dell'energia. Questo dispositivo, a sua volta, viene caricato attraverso un generatore utilizzando un motore diesel con una capacità di soli 4,5 litri per un veicolo di 12 metri. La funzione 'zero emission' è disponibile nel nuovo ibrido Urbino e lo rende simile a un autobus elettrico. Grazie all'installazione del sistema Stop-and-Go, il motore diesel si spegne completamente durante le soste alle fermate e all'apertura porte ma si riaccende immediatamente dopo che i supercapacitori esauriscono la potenza. È stato installato anche un GPS nel veicolo, incluso il software che consente l'attivazione della funzione Arrive-and-Go. Questa opzione permette di spegnere il motore diesel mentre l'autobus si avvicina alla fermata.

## MEGA ORDINE PER OTOKAR

IL produttore turco, attraverso la filiale Otokar Europe SAS, si è aggiudicato la fornitura di 400 autobus per il Comune di Bucarest. Il contratto ha un valore complessivo di 98,3 milioni di euro. Si tratta del più grosso ordine (in lotto unico) conseguito dall'industria turca sul fronte dell'export. La consegna dei primi 100 autobus è prevista per questa estate, i restanti 300 per il prossimo anno. «Con questo contratto abbiamo superato il nostro record per quanto riguarda le esportazioni di autobus», ha dichiarato Serdar Görgüç, direttore Generale di Otokar. «Oltre ad offrire urbani di nuova generazione con lunghezze che vanno da 10 a 18 metri per i residenti della Capitale rumena, forniremo anche servizi di assistenza post-vendita per otto anni al Comune di Bucarest».

