

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

KIEPE ELECTRIC



LO specialista in sistemi di guida a emissioni zero annuncia ordini per progetti con autobus a trazione elettrica. In Italia, dal 2019 in avanti, nove bus elettrici con tecnologia di ricarica IMC di Kiepe Electric saranno

operativi sulla nuova linea di trasporto rapido costiero tra Rimini e Riccione. Grazie a una batteria di trazione, gli autobus potranno accedere e uscire dal tracciato elettrificato e percorrere strade senza linee aeree. In Germania, la città di Esslingen sta espandendo la flotta di filobus a batteria a dieci veicoli. Dal 2016, l'autorità dei trasporti gestisce quattro autobus elettrici con sistema Kiepe Electric per il servizio di linea. L'attenzione è rivolta al potenziamento della tecnologia In Motion Charging del produttore tedesco. Con il nuovo sistema IMC 500 e una batteria di trazione migliorata, gli autobus saranno in grado di assorbire fino a 500 kW di potenza dalle linee aeree, aumentando le loro prestazioni soprattutto nei tratti in salita. ●

EKOENERGETYKA



LA municipalità di Malmö, in Svezia, ha siglato un contratto con Ekoenergetyka per la fornitura di tre caricabatterie da città QuickPOINT da 300kW. I dispositivi saranno dotati di pantografo invertito e collegati a un sistema di monitoraggio esterno di Ekoenergetyka il quale raccoglie dati sui processi di ricarica in tempo reale, assicurando un funzionamento regolare del procedimento. I tre dispositivi

verranno installati in autunno e caricheranno autobus elettrici che entreranno in funzione a fine 2018. Oltre alle stazioni di ricarica, Ekoenergetyka-Polska è anche responsabile delle opere civili e della manutenzione dei caricabatterie. Il progetto rientra nell'obiettivo di Malmö di diventare neutrale dal punto di vista climatico entro il 2020. Malmö è la terza città in Svezia a scegliere i caricabatterie di Ekoenergetyka. ●

ARCONIC

Arconic Wheel and Transportation Products ha avviato la costruzione di un nuovo stabilimento per la produzione di ruote presso il sito Arconic-Köfém Kft. in Ungheria. La struttura espanderà in modo significativo la capacità di Arconic nella produzione di ruote leggere in alluminio forgiato Alcoa Wheels (su licenza di Alcoa USA Corp.) per autobus e autocarri pesanti. L'investimento di 130 milioni di dollari consentirà ad Arconic di raddoppiare la capacità produttiva europea nel tempo con una crescita nei mercati chiave in Europa. La produzione dovrebbe iniziare a fine 2019.



Le ruote Alcoa sono realizzate in un unico pezzo di alluminio completamente forgiato, rendendole il 47% più leggere e cinque volte più robuste delle ruote in acciaio della stessa dimensione, aumentando il carico utile e l'efficienza del carburante. Per gli autobus urbani, il risparmio di peso offerto dalle soluzioni di ruota di Arconic contribuisce, inoltre, a estendere il raggio d'azione dei veicoli elettrici. ●

ALLISON

Trasmissione completamente automatica Allison per il Muson River, modello di punta dei trenini turistici prodotti da Dotto Trains. Il Muson River monta una trasmissione Allison Serie 2500 a cinque rapporti abbinata a un motore turbo diesel Euro 6 a 4 cilindri. A differenza dei cambi manuali o automatizzati, le trasmissioni Allison dispongono della 'Continuous Power Technology' che permette di trasmettere senza interruzioni la potenza del motore alle ruote. «La scelta degli automatici Allison per Dotto è stata dettata soprattutto dalle richieste provenienti dai mercati esteri, in cui questa tipologia di trasmissioni va per la maggiore», spiega Fausto Rebuffoni, amministratore delegato di Ofira Italiana, distributore italiano di Allison consultato nel 2012 per collaborare alla nuova versione 'automatica' del Muson River 2x4. Dotto Trains è un'azienda di Castelfranco Veneto specializzata nella costruzione di trenini turistici a partire dal 1962. Oltre 2.500 gli esemplari venduti in tutto il mondo. ●

