

# LA GAMMA IRIZAR ELECTRIC



La serie 'ie' si compone di modelli con lunghezze di 10, 12 e 18 metri. Veicoli 100% elettrici con tecnologia del Gruppo Irizar

Dal lancio nel 2014 del primo elettrico a marchio Irizar, il produttore basco è ora in grado di offrire una serie completa per il trasporto passeggeri 100% elettrico. La gamma è sviluppata e prodotta da Irizar e-mobility, società del Gruppo Irizar che opera nella progettazione di veicoli elettrici, infrastrutture per la ricarica e lo stoccaggio di energia.

La scelta si articola su tre modelli: oltre all'ie bus con lunghezza da 12 metri e 82 posti totali, c'è la versione più compatta da 10,85 metri con una capacità di 76 posti e, dalla fine dello scorso anno, l'ie bus articolato da 18,76 metri in grado di alloggiare fino a 155 passeggeri. Quest'ultimo viene proposto anche nella variante 'ie tram' che si è aggiudicata i titoli di Autobus dell'Anno



2018 in Spagna e Veicolo Industriale rispettoso dell'Ambiente 2018, sempre in Spagna.

Gli Irizar ie bus da 10 e 12 metri montano motore sincrono Siemens con una potenza di 180 kW mentre l'ie bus/tram è spinto dal sincrono prodotto da Alconza, società del Gruppo Irizar, e in grado di sviluppare una potenza di 235 kW. Per quanto riguarda gli accumulatori, i modelli da 10 e 12 metri sono equipaggiati di batterie al Sodio Nichel la cui potenza garantisce al veicolo l'operatività giornaliera con un ciclo di ricarica lenta in deposito (6/7 ore). La potenza è di 282-329 kWh per l'ie bus più corto e di 282-376 per quello da 12 metri. Nella versione articolata, il pacco batteria da 90-150 kWh è finalizzato a resistere a picchi di potenza elevati e viene ricaricato durante l'esercizio

di linea con processi di ricarica rapida grazie al nuovo pantografo che si connette al caricabatterie in modalità automatica o manuale. In questo caso, le batterie sono agli Ioni di Litio tipo LTO (Lithium Titanate). Il riscontro del mercato sugli autobus elettrici a marchio Irizar non è tardato ad arrivare. Nel giro di un triennio, i mezzi in regolare servizio di linea sono diventati una quarantina. Si tratta di veicoli che, al momento, circolano per lo più in Spagna. Se si guarda però al portafoglio ordini, le cose cambiano. Dei 90 esemplari ad oggi commissionati, una sessantina sono infatti destinati al mercato francese. E qui ha pesato l'affare chiuso nel novembre dello scorso anno ad Amiens, città nel nord della Francia, dove Irizar ha firmato un contratto per la fornitura di 42 elettrici in versione ie tram. Si tratta del più grosso contratto a livello europeo per la fornitura di autobus a trazione elettrica.

AUTOBUS ELETTRICI IRIZAR			
	ie bus 10m	ie bus 12 m	ie bus/ie tram 18m
Lunghezza mm	10.850	11.980	18.760
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550
Altezza mm	3.209	3.209	3.400
Passo mm	4.645	5.770	5.980+6.540
Sbalzo anteriore mm	2.805	2.805	2.805
Sbalzo posteriore mm	3.405	3.405	3.405
Posti totali max	76	82	155
Motore elettrico tipo	Siemens, sincrono	Siemens, sincrono	Alconza, sincrono
Potenza/coppia kW/Nm	180/1.500 (nominale)	180/1.500 (nominale)	235/2.300 (nominale)
Batterie tipo	Sodio Nichel	Sodio Nichel	Ioni di Litio
Capacità totale kWh	282-329	282-376	90-150
Sistema di ricarica	Plug-in 125 A	Plug-in 125 A	Plug-in 125 A
tempo di ricarica	6-7 ore	6-7 ore	3 ore