

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Le raccomandazioni dell'IRU ai legislatori europei sulla proposta di modificare le norme UE in materia di tempi di guida e riposo e di tachigrafo digitale

L'Unione internazionale dei trasporti su strada (IRU) accoglie con favore le proposte della Commissione europea sulla guida, i tempi di riposo e sui tachigrafi. Le priorità dell'IRU per questa revisione sono la creazione di un quadro competitivo più equo nei mercati del trasporto merci su strada, dei passeggeri e della logistica, la semplificazione e il chiarimento delle norme esistenti, un'attuazione e un'applicazione più allineate delle norme in vigore.

Per il settore del trasporto in pullman, l'IRU, insieme alle associazioni europee degli agenti di viaggio e tour operator (ECTAA) e all'Associazione europea del turismo (ETOA), mette in primo piano la sicurezza nei miglioramenti dei servizi di trasporto. La richiesta è di un approccio più flessibile ai periodi di riposo settimanali e la deroga dei 12 giorni, attualmente proposta a livello istituzionale, si basa su questo modello.

«Non ci sono prove che suggeriscano che l'approccio porterebbe a un aumento della stanchezza o al rischio di incidenti», si legge in un comunicato dell'IRU. «Piuttosto, una maggiore flessibilità nella gestione dei tempi di guida giornalieri potrebbe portare a meno stress per il conducente nello svolgimento



delle attività quotidiane».

Quello che si fa notare è che il viaggio in pullman è diverso dalle altre attività di trasporto, gli schemi di guida consentono ai conducenti di riposare durante le frequenti e lunghe soste determinate dal programma del tour. La maggior parte

della guida è concentrata nel primo e nell'ultimo giorno di un tour.

«Regole specifiche e migliorate per gli operatori e gli autisti del turismo in pullman potrebbero eliminare barriere per un servizio migliore», ha detto Matthias Maedje, che guida il lavoro dell'IRU nell'Unione Europea. ●