

# TEST ADL PER LA GUIDA AUTONOMA

In fase di prova in un deposito di autobus a Manchester, un Enviro200 da 11,5 metri. Al progetto partecipano AlexanderDennis, Stagecoach e Fusion Processing

**L** primo autobus autonomo a grandezza standard del Regno Unito è in fase di sperimentazione in un deposito di autobus a Manchester nell'ambito del progetto CAV Forth. Piano finanziato dal governo britannico con 4,35 milioni di sterline e che vede coinvolti vari partner: oltre al produttore AlexanderDennis (ADL), alla compagnia di trasporto Stagecoach e alla società di tecnologia Fusion Processing, anche Transport Scotland, ESP Group, Edinburgh Napier University e University of West England.

Il veicolo è un Enviro200 a piano singolo da 11 metri e mezzo, equipaggiato del sistema CAVstar fornito da Fusion Processing.

La prima dimostrazione pubblica del veicolo si è tenuta lo scorso 18 marzo.

Il test nel deposito di Manchester prevede

che il bus esegua operazioni in modalità autonoma quali il parcheggio e il trasferimento nell'area di lavaggio.

Il sistema utilizza più tipi di sensori tra cui radar, la tecnica di telerilevamento LIDAR, fotocamere ottiche e ultrasuoni, insieme alla navigazione satellitare per rilevare ed evitare oggetti, in qualsiasi condizione atmosferica, giorno e notte, e pianificare un percorso ottimale.

Il software utilizzato nel veicolo pilota costituisce anche la base per una significativa prova dei mezzi, prevista per il 2020, quando una flotta di cinque autobus autonomi simili a questi opererà, con passeggeri a bordo, tra Fife ed Edimburgo attraverso il Forth Road Bridge Corridor.

I bus in entrambe le prove saranno utilizzati autonomamente secondo lo standard di Livello 4, il che significa che un autista di sicurezza deve rimanere a bordo in linea con le normative del Regno Unito. La tecnologia può anche essere utilizzata per contribuire a migliorare la sicurezza degli utenti della strada nei veicoli a guida manuale. Ad esempio, il sistema di sensori sul mezzo può essere utilizzato per fornire assistenza al conducente avvertendo ciclisti o pedoni che potrebbero trovarsi nell'angolo cieco o arrivare inaspettatamente vicino al veicolo. ●

Altri articoli su Alexander Dennis Limited:  
<https://bustocoach.com/costruttore/alexander-dennis-limited/>

