

# ELETTRICI MADE IN FRANCE

Commissionate a Strasburgo una dozzina di unità del nuovo autobus a trazione elettrica prodotto da Alstom

**P**rimo ordine per Aptis, il nuovo autobus 100% elettrico prodotto dal gruppo industriale francese Alstom.

Una dozzina i veicoli commissionati dalla Compagnie de Transport Strasbourgeois (CTS) con sede a Strasburgo. Si tratta di autobus da 12 metri con una configurazione a tre accessi. I dodici esemplari destinati a Strasburgo sono equipaggiati per la ricarica notturna in deposito ma, se necessario, Alstom creerà le condizioni per la ricarica a terra o di opportunità mediante un collettore di corrente invertito. Aptis è un autobus con design ispirato

alle moderne vetture tramviarie, offre dunque il 25% in più di superfici vetrate rispetto ai modelli convenzionali. Il pavimento è basso e piatto nella sezione centrale allungata grazie alle quattro ruote sterzanti.

Le batterie agli ioni di litio, fornite da Forsee Power, si basano sulla chimica NMC (nickel manganese cobalto).

La scelta varia sia per la velocità di ricarica che per il numero di moduli.

«Aptis può coprire da 150 a più di 250 km, a seconda della configurazione del pacco batteria», dichiara il produttore.

Alstom fa inoltre sapere che intende noleggiare le batterie agli operatori del trasporto pubblico per ammortizzare l'onere finanziario. «L'obiettivo è di arrivare a un costo totale equivalente a quello degli autobus diesel standard».

Il prototipo di Aptis è stato presentato nel marzo 2017. Nel frattempo, quattro veicoli di prova han-

no percorso oltre 40 mila chilometri in condizioni operative reali.

Questo modello si è aggiudicato il premio per l'innovazione al Busworld 2017. Nel gennaio 2019 ha ricevuto la certificazione OFG (Origine France Garantie) secondo la quale oltre il 60% del valore aggiunto durante la costruzione del veicolo è generato in Francia. ●

