



SHUTTLE AUTONOMO BY NAVYA

Presentato per la prima volta in Italia uno dei veicoli a guida autonoma di NAVYA, azienda francese specializzata nei mezzi autonomi e nelle nuove soluzioni di mobilità intelligente e condivisa. Si tratta dell'Autonom Shuttle, microbus elettrico senza volante con una lunghezza di soli 4,75 metri e una capacità di 15 passeggeri (11 seduti e 4 in piedi). Il veicolo ha fatto capolino a Torino lo scorso 4 marzo in occasione della presenta-

zione del Fondo Nazionale Innovazione da parte del ministro dello Sviluppo Economico e del Lavoro, Luigi Di Maio.

NAVYA, l'azienda produttrice degli shuttle, ha colto l'occasione della sua presenza in Italia per presentare lo Shuttle al Ministero italiano. Lo shuttle è quindi stato in test a Roma per 10 giorni nel quartiere EUR e numerosi rappresentanti del Ministero hanno potuto provare il bus autonomo, in modo da capirne il funzionamento e la tecnologia. ●

GENOVA TESTA L'ELETTRICO BYD

UN altro elettrico in prova sulle strade italiane. Questa volta si tratta di un veicolo della cinese BYD provato (senza passeggeri) a Genova su una dozzina di linee dal 26 febbraio al 1 marzo. Protagonista l'eBus K7 da 8,75 metri di lunghezza per 2,45 di larghezza. Veicolo a trazione 100% elettrica. La sperimentazione rientra nel programma di innovazione, ricerca e sviluppo #AMTInnova, avviato dall'azienda ligure per seguire in modo organizzato l'evoluzione dell'autobus elettrico e, più in generale, delle tecnologie a supporto del trasporto pubblico locale. Tutti i bus provati a Genova sono riconoscibili dai cittadini attraverso una livrea personalizzata con l'hashtag "#genovameravigliosa con i bus elettrici. Lo stiamo provando per voi". ●



CITARO ELETTRICO A FIRENZE

Dal 21 febbraio al 2 marzo l'eCitaro, il nuovo autobus elettrico di Mercedes-Benz, è stato in prova a Firenze. In questo periodo i passeggeri hanno potuto salire a bordo e provare gratuitamente la versione elettrica del Citaro, modello già operativo nel Capoluogo toscano con alimentazione a gasolio Euro6.

L'eCitaro è stato messo a disposizione dal produttore per consentire ad Ataf Gestioni (che fa capo a Busitalia del Gruppo FS Italiane) di

testare le prestazioni del mezzo nel contesto urbano.

«Questa iniziativa non rimarrà isolata», si legge in un comunicato di FS, «Ataf Gestioni e Busitalia infatti intendono sperimentare sul campo diverse tipologie di veicoli elettrici. L'obiettivo è verificare i livelli di prestazioni e di autonomia di percorrenza comparata ai servizi urbani attualmente svolti con mezzi a gasolio. Gli autobus elettrici rappresentano una svolta sul versante della mobilità sostenibile: un'importante quota di investimenti per il rinnovo della flotta di Busitalia e delle sue aziende partecipate sarà dedicata a questa tipologia di mezzi». ●



UN OTOKAR PER I 50 ANNI DI COPIT

IL Copit di Pistoia compie 50 anni e per festeggiare questo traguardo ha avviato il programma delle manifestazioni (in corso di definizione) con la presentazione pubblica di un nuovo autobus urbano da 12 metri.

Nella cornice della storica piazza del Duomo è stato esposto il Kent C12 di Otokar decorato con il logo dell'anniversario e completo di area carrozzella, impianto di climatizzazione e dei sistemi di segnalazione incendio nel vano motore, di localizzazione satellitare e videosorveglianza interna e perimetrale. Può trasportare fino a 108 passeggeri è spinto dal motore Cummins Euro 6 da 278 cavalli abbinato al cambio automatico Voith DIWA.

Acquistato in totale autofinanziamento, è la prima risposta dell'azienda pistoiese ai danni subiti nell'incendio che all'inizio di febbraio aveva colpito il deposito di Lamporecchio, mandando a fuoco ben 8 autobus (tre urbani e cinque interurbani) per sostituire i quali è già stato emesso un bando con finanziamento a lungo termine. Da notare che per il rinnovo del parco circolante, Copit ha acquistato negli ultimi 6 anni 43 autobus urbani (su un totale di 79), 40 interurbani (su 72) e 20 scuolabus.

Da un paio d'anni, attraverso la Mauri Bus System sono entrati a far parte della flotta Copit 10 Otokar Navigo City, consolidando un rapporto di collaborazione che ha portato alla stipula di un accordo nel 2018, secondo il quale Copit è diventata Centro di Assistenza Autorizzato per la Toscana degli autobus Otokar. ●

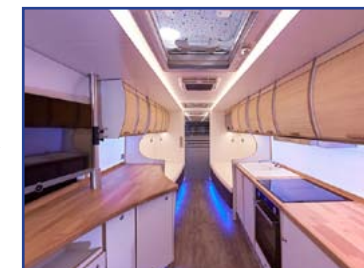


NEOPLAN TOURLINER COME A CASA

Materiali di alta qualità, soluzioni mirate, design esclusivo. Una casa su ruote all'insegna del lusso e del comfort quella realizzata presso il MAN Bus Modification Center a partire da un Neoplan Tourliner. A bordo una zona salotto ad angolo completa di tavolo, sedie e panca, un'ampia cucina con piano cottura a induzione e forno, unità di lavoro con finiture in legno naturale e pensili a muro. E poi la zona notte con due comodi letti. Il bagno si distingue per l'illuminazione d'ambiente e la doccia con porta in vetro e pannelli laterali in plastica minerale.

«La luce è stato un aspetto importante», spiega Heinz Kiess del BMC. «L'illuminazione indiretta crea una particolare sensazione di benessere anche nella cucina e nella zona giorno. Ciò è ulteriormente accentuato dalla pavimentazione a effetto legno e dai rivestimenti speciali per le pareti laterali e i soffitti, in cui sono integrati tre botole sul tetto, ventilatori a tetto e sistemi di condizionamento. L'impianto HVAC assicura un clima interno piacevole a temperature molto calde e molto fredde».

L'autobus è inoltre dotato di tre inverter da 5 kW, quattro batterie agli ioni di litio, sistema di gestione delle batterie, potente alternatore, WiFi, sistema di telecamere BirdView, impianto satellitare e vano per gli sci. Per l'approvvigionamento idrico a bordo, un serbatoio di acqua dolce (920 litri) e uno per l'acqua grigia (520 l). «I nostri esperti», ha precisato Kiess, «hanno anche modificato il guscio del bus per soddisfare i requisiti strutturali avanzati per il tetto e il vano bagagli». Il Tourliner in questione è un due assi da 12 metri con motore da 460 cv e trasmissione automatica MAN TipMatic a 12 marce. ●





IL DESIGN MAN PREMIATO DUE VOLTE

MAN Truck & Bus premiata con due iF Design Awards. Il primo gli è stato conferito grazie al MAN Lion's City che ha vinto nella categoria "Automobili / Veicoli / Bicyclette". Il secondo, invece, grazie al concept Truck MAN CitE che gli ha valso l'iF Gold Award nella categoria "Professional Concept Mobility".

Il MAN Lion's City rappresenta la nuova generazione di autobus urbani di MAN Truck & Bus. La giuria è rimasta colpita dall'aspetto moderno e di qualità del veicolo. I premi iF Design Awards sono stati introdotti per la prima volta nel 1953. I criteri stabiliti per decretare i vincitori sono, l'aspetto e il design del prodotto, il grado di innovazione, l'ergonomia, la funzionalità e il rispetto dell'ambiente. Questa è la quarta volta consecutiva che MAN Truck & Bus conquista la giuria: nel 2016 iF Design Award è andato a MAN Lion's Intercity, nel 2017 - al NEOPLAN Tourliner, nel 2018 - al MAN Lion's Coach, e quest'anno il riconoscimento è stato assegnato al bus MAN Lion's City e al concept truck MAN CitE. MAN ha vinto il suo primo iF Design Award, esattamente 65 anni fa, con un motore diesel marino. ●

ELETTRICI VOLVO A BIRMINGHAM

Volvo Buses si è aggiudicato un contratto per la fornitura di sei autobus completamente elettrici per l'aeroporto di Birmingham, nel Regno Unito. Gli autobus entreranno in servizio nel novembre 2019.

A causa della necessità di un funzionamento 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, ciascuno dei veicoli sarà ricaricato in linea utilizzando il sistema via pantografo per la ricarica di opportunità (fino a sei minuti). Inizialmente, due pantografi saranno installati al di fuori del terminal con l'intenzione di installarne ulteriori lungo percorso dell'autobus nel caso i servizi venissero ampliati. Punti di ricarica 'plug-in' saranno disponibili anche nel parcheggio dei bus dell'aeroporto. In futuro, questi punti di ricarica saranno resi disponibili ad altri operatori che impiegano bus elettrici. I sei elettrici opereranno su tutte le rotte del parcheggio intorno all'aeroporto (la più lunga è di 7,5 km). ●



LIGHT LOW ENTRY IN GERMANIA

Nuovo ordine da ASEAG, responsabile del trasporto pubblico ad Aquisgrana e dintorni (Germania), per autobus a marchio VDL. Questa volta la fornitura comprende 25 Citea LLE-120, che si andranno ad aggiungere ai 27 della stessa tipologia commissionati negli ultimi anni. La consegna è prevista per il 2019.

I Citea LLE-120/255 per ASEAG offrono 30+2+1 sedute. Per i VDL in versione Light Low Entry (LLE), la combinazione di un motore ecologico con un peso molto basso offre un risparmio di carburante e costi di manutenzione ridotti. Ciò si traduce in un'ulteriore riduzione delle emissioni di CO2 andando così a soddisfare il limite imposto dalle autorità tedesche per le emissioni di CO2. ●



TRA UN ANNO IL BUSWORLD CINA

Appuntamento tra un anno con il Busworld Cina. L'evento si svolgerà a Shanghai dal 18 al 20 marzo 2020. Al rilancio del salone stanno lavorando, come annunciato nell'agosto scorso, Busworld International e VNU Exhibitions Asia.

La Cina non è solo il più grande mercato di autobus al mondo, ma anche il più importante mercato di bus elettrici a livello globale. Intere città vengono servite con autobus elettrici, il luogo ideale da visitare se interessati all'impiego di flotte elettriche. «Questo sarà il momento e il posto giusto per affrontare le grandi domande sulle emissioni zero», ha detto Didier Ramoudt, presidente di Busworld International. «Crediamo in un evento internazionale che colleghi persone e aziende con conoscenze, prodotti, idee ... in breve: creare l'ambiente giusto per un laboratorio in tutto il mondo». ●



CITARO A GAS CON MODULO IBRIDO



La conversione a flotte di autobus elettrici è un processo complesso e richiede numerosi preparativi. E così diverse aziende optano per soluzioni più rapide e relativamente meno dispendiose. Come il Mercedes Citaro NGT ibrido con alimentazione a gas naturale. «Con il modulo ibrido opzionale», precisa il produttore, «Mercedes Benz ha sviluppato un vantaggio tecnologico: l'ibrido Citaro NGT è più efficiente dell'8,5 per cento. I motori a gas non emettono quasi alcun particolato e anche le emissioni di NOx sono molto basse. Se utilizzato in combinazione con biogas o biogas naturale, l'ibrido Citaro NGT è quasi neutro in termini di CO2». Su questa tecnologia hanno puntato città come Augusta, in Germania, con sei nuovi ibridi Citaro NGT, Oldenburg, sempre in Germania, dove la società di trasporti VWG metterà in funzione il primo autobus articolato ibrido Citaro G NGT al mondo con biogas naturale. E poi Bourges, nella Francia centrale, dove la compagnia di trasporti STU Bourges (controllata da RATP Dev) ha deciso di utilizzare l'ibrido Citaro NGT e così anche gli operatori spagnoli EMT Madrid e Aucorsa Cordoba. In estate, nella capitale slovena Lubiana arriveranno i primi dei 17 ibridi Citaro NGT commissionati. ●

SCANIA SI ESPANDE IN ASIA

Scania rafforza la sua presenza in Asia e Thailandia con una nuova struttura per l'assemblaggio di telai per camion e autobus nella zona di libero scambio di Bangkok. Il nuovo stabilimento è il più grande investimento di Scania nella produzione al di fuori di Europa e America Latina. Scania Group Thailand è una struttura multifunzionale e comprende i settori produzione e logistica, ricerca e sviluppo, acquisti, vendita e marketing. La struttura copre una superficie di 33.900 metri quadrati.

Oltre alla nuova struttura, Scania ha istituito una sede regionale in Thailandia, per supportare i distributori Scania in tutta l'Asia e l'Oceania nello sviluppo delle attività nei loro mercati. ●





BYD ALL'AEROPORTO DI BRUXELLES

Sono entrati in servizio all'aeroporto di Bruxelles i primi elettrici BYD dei 30 commissionati dalla compagnia aeroportuale che gestisce l'aerostazione di Zaventem.

I veicoli hanno una lunghezza di 12 metri, tre accessi e offrono Wi-Fi gratuito a bordo, prese USB e display digitali per le informazioni sui voli. BYD ha fornito 30 delle proprie unità per la ricarica notturna in deposito, come per l'Aeroporto di Amsterdam Schiphol dove una flotta di 35 elettrici BYD è in funzione da giugno 2015. All'epoca i BYD da 12 metri erano i primi autobus elettrici puri a fornire un servizio di trasporto presso un importante aeroporto.

Altri elettrici BYD girano negli aeroporti di Sydney (Australia), Kansas e Los Angeles (Stati Uniti) e Shenzhen (Cina).

«Il progetto degli autobus elettrici», ha detto Arnaud Feist, amministratore delegato della compagnia aeroportuale di Bruxelles, «si inserisce nell'ambizione dell'aeroporto di Bruxelles di ridurre le emissioni di biossido di carbonio del 40% entro il 2030, rispetto al 2010». ●

ELETTRICI VDL IN OLANDA

L'operatore olandese Qbuzz ha commissionato a VDL Bus & Coach 43 autobus elettrici della gamma Citea. L'ordine è costituito da 32 Citea SLF-120 Electric più 11 nella versione articolata Citea SLFA-180. I mezzi saranno in servizio dalla fine del 2019 sulle linee urbane di Emmen, Assen e Groningen.

I 43 elettrici si andranno ad aggiungere agli altri dieci snodati elettrici VDL Citea già operativi sulle linee Q-Link con destinazioni nella città di Groningen. L'obiettivo di Qbuzz è di elettrificare gradualmente il trasporto in autobus nelle province di Groningen e Drenthe.

I 32 VDL Citea SLF-120 Electric avranno due accessi e saranno equipaggiati di un pacco batterie da 216 kWh mentre gli 11 articolati avranno tre porte e un pacco batterie da 288 kWh. Entrambi disporranno di pantografo sul tetto per la ricarica rapida. Qbuzz opera nel mercato dei trasporti pubblici regionali olandesi dal 2008. L'azienda conta 2.400 dipendenti e ha una flotta di 780 autobus, 26 tram e 10 vagoni ferroviari. Più di 300 mila i passeggeri trasportati ogni giorno. ●



DANZICA SCEGLIE MERCEDES

Lo scorso 27 febbraio Daimler Buses ha firmato un contratto con la municipalità di Danzica per la consegna di 48 urbani a marchio Mercedes-Benz. I veicoli verranno forniti nel 2020.

Questa commessa si aggiunge ai 46 Mercedes Citaro commissionati nel 2018 con consegne in scadenza nel mese di aprile.

Con queste due forniture, la flotta di Danzica conterà quasi 100 autobus Mercedes per il trasporto urbano. ●



IL CALCIO TEDESCO VIAGGIA IN MAN

Nell'ambito della partnership tra Volkswagen e Federazione calcio della Germania (DFB), MAN Truck & Bus scende nuovamente in campo. Questa volta con tre Lion's Coach C: uno per la nazionale tedesca che lo utilizzerà per le competizioni internazionali e la fase di qualificazione al campionato europeo 2020, un altro è destinato alla squadra femminile che quest'anno sarà impegnata in Francia nella Coppa del Mondo e l'ultimo andrà alla squadra U 21.

I tre veicoli, tutti a tre assi in taglia 13,4 metri, sono stati appositamente personalizzati presso il MAN Modification Center di Plauen con interni dal design esclusivo, finiture di qualità, dotazioni di comfort e apparecchiature multimediali di ultima generazione.

Molti club europei importanti, tra cui Bayern Monaco, Borussia Dortmund e Paris Saint-Germain, viaggiano a bordo di pullman MAN. ●



TEMSA PER I SERVIZI FLIXBUS

Nuova consegna di autobus Temsa in Germania. Si tratta di quattro Temsa HD per il bus operator Tholen Reisen che, dal mese di marzo, supporta i servizi post-vendita del produttore turco.

Con 13 autobus Temsa ora nella propria flotta, Tholen Reisen è diventato anche il primo cliente FlixBus di Temsa. I quattro nuovi Temsa HD verranno infatti impiegati per fornire servizi di trasporto passeggeri a FlixBus, l'operatore di autobus a lunga distanza con la più grande rete in Europa.

«Il nostro obiettivo», ha detto Hakan Koralp di Temsa, «è continuare l'espansione nel mercato europeo e raddoppiare anche le vendite in Germania nel medio termine. Grazie alla nostra nuova partnership con Tholen Reisen, stiamo facendo un altro grande passo in Germania, specialmente nel Nord. Siamo fiduciosi che Tholen Reisen offrirà il miglior servizio ai clienti in Germania in termini sia di tour operator che di servizi post-vendita». ●

PRIMO VOLVO ELETTRICO IN IRLANDA

Volvo Buses si è aggiudicato l'appalto per la fornitura di un autobus completamente elettrico al Crowne Plaza Dublin Airport Hotel. Questo sarà il primo bus elettrico a entrare in servizio in Irlanda per i trasferimenti di passeggeri all'aeroporto di Dublino. Si tratta di un Volvo 7900 Electric da 12 metri con capacità della batteria di 200 kW.

I partner del progetto sono Volvo Buses, Crowne Plaza Hotel e la società energetica ESB. L'autobus sarà in funzione a fine anno su una linea che collega il Crown Plaza, l'Holiday Inn Express e i Terminal 1 e 2 dell'aeroporto di Dublino.

Nel Regno Unito sono operativi otto autobus Volvo completamente elettrici a Harrogate. In totale, Volvo ha consegnato più di 4 mila bus elettrificati nel mondo. ●

