

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

DANA PER IBRIDI ED ELETTRICI

Con la recente acquisizione di TM4, le capacità di elettrificazione di Dana comprendono ora la progettazione interna e la produzione di motori elettrici, inverter di potenza e sistemi di controllo. Nell'autunno scorso, Dana ha presentato il suo Spicerâ ElectrifiedTM con il portafolio TM4, inclusi i sistemi di propulsione elettromeccanica completamente integrati con riduttori, motori elettrici, inverter e tecnologie di gestione termica.

Una applicazione concreta è stata sviluppata per il costruttore turco Karsan, in particolare per l'autobus da 8 metri Atak elettrico che monta un motore elettrico TM4 Sumo MD a magneti permanenti con tecnologia PMVR in grado di fornire il 45% in più di coppia rispetto ai motori precedenti.

La tecnologia PMVR si caratterizza per l'aggiunta di composti magnetici morbidi (SMC) accanto ai magneti, in modo da ridurre l'utilizzo di terre rare, risparmiando il 25% di materiale magnetico.

Dana, con più 20 anni di esperienza nell'elettrificazione di veicoli e 23 centri tecnologici mondiali, è in grado di supportare i propri clienti nello sviluppo di configurazioni ibride in serie e parallelo fino a veicoli a batteria completamente elettrici.



ZF SI ESPANDE



LA multinazionale tedesca ha acquisito il 60% delle quote di 2getthere, società olandese che offre sistemi completi per il trasporto automatizzato. Le applicazioni vanno dai sistemi elettrici per il trasporto senza conducente in aeropori,

parchi industriali e tematici, alle infrastrutture dedicate per il trasporto urbano. Con questo investimento strategico, ZF punta a rafforzare la propria posizione nei mercati in crescita della guida automatizzata e della mobilità come servizio.

«2getthere ha un'esperienza ultratrentennale nel settore dei veicoli autonomi per il trasporto passeggeri, oltre a competenze eccezionali nell'engineering e nel software», ha sottolineato Wolf-Henning Scheider, presidente del consiglio di amministrazione di ZF. «L'acquisizione supporta la nostra strategia finalizzata a divenire un fornitore di punta di servizi per il trasporto autonomo nel mercato in espansione della nuova mobilità».

L'operazione '2getthere' segue investimenti e collaborazioni già in corso come la joint venture di ZF con e.GO Moove che ha come obiettivo la produzione dei minibus autonomi, e con Transdev, operatore di trasporto nonché fornitore globale di soluzioni integrate per la mobilità.

Intanto, in un'ottica di espansione delle attività di ricerca sull'intelligenza artificiale, ZF ha annunciato la creazione del Centro Tecnologico per l'Intelligenza Artificiale (IA) e la Sicurezza Informatica a Saarbrücken.

4 MARCE EATON

Per soddisfare la crescente domanda in Europa e in altri mercati, Eaton ha sviluppato una trasmissione a 4 velocità (AMT) per veicoli elettrici commerciali. Il cambio a 4 rapporti risolve il problema principale relativo alle unità a singola velocità (direct-drive): requisiti contraddittori per l'alta efficienza alle velocità massime e una coppia maggiore al lancio e alle basse velocità.

Si tratta di un cambio leggero ed efficiente con capacità di coppia fino a 1.200 Nm e un azionamento che consente agli OEM di utilizzare motori più piccoli ed efficienti. Gli ingranaggi elicoidali a passo fine assicurano un funzionamento fluido e silenzioso e la strategia di cambio AMT è progettata per la massima efficienza, che estende l'autonomia e la durata della batteria.

A differenza delle tradizionali trasmissioni di veicoli commerciali, il cambio EV a 4 velocità di Eaton non ha una frizione, e gli spostamenti sono sincronizzati con il motore di trazione. Funziona anche a velocità più elevate rispetto alle controparti tradizionali e gli ingranaggi sono ottimizzati per le tipiche prestazioni del motore elettrico e le curve di potenza per la massima efficienza.

Secondo quanto dichiara Eaton, i test su strada hanno mostrato un miglioramento dell'efficienza dal 20 al 30% in condizioni di guida normali rispetto a una trasmissione diretta e un miglioramento dal 10 al 15% rispetto a una soluzione a due velocità.

