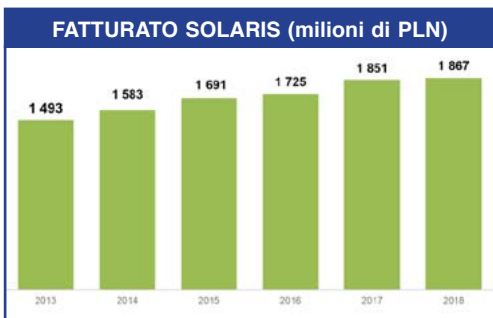
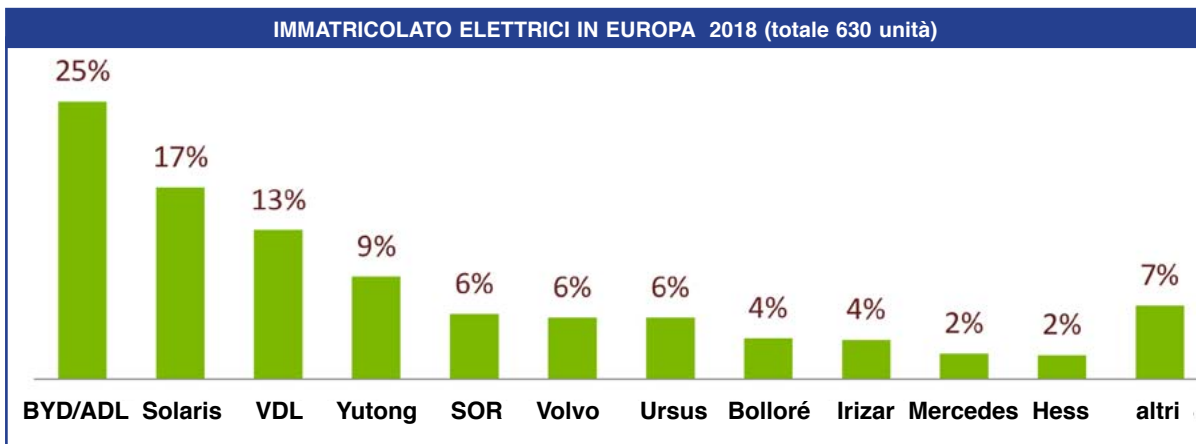


POSITIVO IL 2018 DI SOLARIS

Il costruttore polacco mantiene la sua leadership sul mercato domestico e in Europa si conferma tra i principali produttori di autobus elettrici



Nel 2018 il produttore polacco ha consegnato 1.226 veicoli in Europa tra autobus e filobus. Il 36% di tali mezzi è a trazione alternativa, in particolare ibrida o elettrica. Nel comparto degli autobus elettrici Solaris risulta secondo in Europa dopo BYD/ADL con una quota mercato del 17%. «L'importanza crescente degli autobus elettrici nella struttura commerciale di Solaris», sottolinea il produttore, «è coerente con la strategia di sviluppo a lungo termine dell'impresa, nonché del gruppo CAF, proprietario del 100% delle



azioni Solaris».

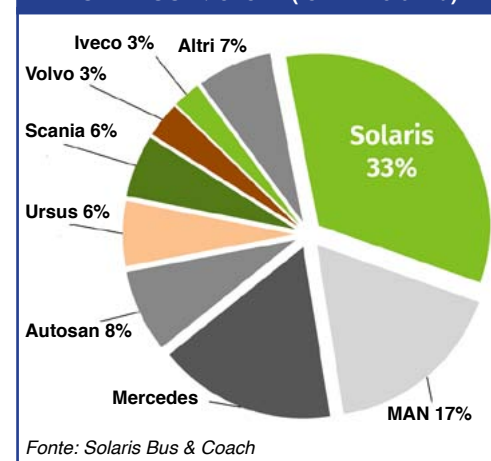
Dei 1.226 autobus Solaris forniti lo scorso anno, 824 sono andati a clienti europei, principalmente in Lituania (162), Germania (153), Repubblica Ceca (141) e Italia (113).

Sul mercato domestico (402 unità vendute), il produttore polacco si mantiene saldamente in vetta alla classifica e per la sedicesima volta consecutiva è leader assoluto nel mercato degli urbani a pianale ribassato con una quota mercato del 33%.

Per quanto riguarda il 2019, Solaris lancerà due nuovi prodotti. Il primo è l'Urbino 12 a idrogeno, veicolo da 12 metri con motore elettrico e una cella a combustibile a idrogeno come range extender. Il produttore ha applicato gli ultimi sviluppi tecnologici sul mercato per quanto riguarda i componenti per lo stoccaggio dell'idrogeno e la produzione di energia (serbatoi composti per immagazzinare idrogeno di tipo IV e una cella a combustibile a idrogeno della nuova generazione).

La presentazione dell'Urbino 12 a idrogeno è prevista per giugno 2019 in occasione del summit UITP di Stoccolma. Il secondo debutto, programmato in ottobre al Busworld di Bruxelles, riguarda il filobus Trollino 24. Si tratta di un bi-articolato con due assali di trazione e una lunghezza fuori tutto di 24 metri. È il primo veicolo di questo tipo per Solaris. Tale modello, fa sapere il produttore di Bolechowo, costituirà una piattaforma costruttiva per filobus, nonché per autobus a batteria

**IMMATRICOLATO POLONIA 2018
LOW FLOOR >8 tonn (tot. 1.226 unità)**



e ibridi.

«Entriamo nel 2019 con obiettivi ambiziosi e un gran numero di ordini garantiti per l'anno in corso», dichiara Javier Calleja, amministratore delegato di Solaris Bus & Coach. «Una parte significativa di questi veicoli presenta trazioni alternative di cui Solaris è ora un esperto europeo. Attribuiamo inoltre grande importanza ai servizi post-vendita offerti ai nostri clienti e ci concentriamo sullo sviluppo di questo segmento. Ogni anno affrontiamo nuove sfide nate dalle aspettative del mercato per quanto riguarda le soluzioni innovative. Tuttavia, Solaris è un'organizzazione perfettamente preparata per questo compito ed è in grado sia di rispondere alle esigenze dei propri clienti, sia di creare nuovi trend di mercato, in particolare per quanto riguarda l'e-mobility».

Altri articoli su Solaris:

<https://bustocoach.com/costruttore/solaris-italia-srl/>