



Salone di riferimento in Italia per il comparto del truck e della logistica, il Transpotec-Logitec andato in scena Verona il 21-24 febbraio con oltre 41 mila visitatori (+35% rispetto alla passata edizione) ha ospitato quest'anno anche qualche autobus. A metterli in mostra, due marchi internazionali del settore: MAN Truck & Bus e Volvo, favoriti dalla vicinanza delle loro sedi operative con la Fiera veronese. Due eccezioni che non hanno intaccato la mission della manifestazione, tutta dedicata al trasporto merci.

Il primo, nel suo maxi stand di 3.700 metri quadri ha esposto ben tre modelli per il trasporto passeggeri: il nuovo MAN Lion's Coach protagonista dei buoni risultati ottenuti lo scorso anno nel segmento dei turistici (vedi gli ingressi nelle flotte Flixbus e l'ordine per 23 unità ottenuto da Baltour); ad affiancarlo, l'altro turistico di fascia premium Neoplan Tourliner.

Ma la vera novità per il mercato italiano è stato il minibus MAN TGE 5.180 (lo si era visto alla IAA di Hannover lo scorso settembre). È un veicolo da 7.391 millimetri di lunghezza per 2.069 di larghezza e 3.127 d'altezza (passo 4.490 mm) con peso totale ammesso di 5 tonnellate.

Per ora viene offerto con 16 posti a sedere ma prossimamente seguirà l'opzione da 19.

Motore è il due litri Euro 6 da 130 kW- 177 cv con una coppia massima di 410 Nm a 1.500-2000 giri e sistema SCR, qui abbinato con il cambio automatico a otto marce.

Del MAN TGE il prossimo anno uscirà la versione urbana a pavimento ribassato. L'altro autobus in passerella al Transpotec di Verona ha fatto capolino nello stand di Volvo accanto ai suoi truck. Si tratta del turistico della

rinnovata serie 9900, inaugurata in Italia insieme ai nuovi 9700 sotto i riflettori dell'IBE 2018 di Rimini.

Una gamma riformulata a partire dal design, sia dentro che fuori, con una aerodinamica più accentuata a favore dei consumi e un impianto di climatizzazione potenziato. Rivista anche l'area di guida rivisitata per maggiore comfort e sicurezza di chi sta al volante.

NON SOLO CAMION AVERONA

Sulla passerella del Transpotec 2019
si sono visti anche gli autobus.
Veicoli a marchio MAN, con una novità, e Volvo

FUTURO GREEN



Tra le iniziative di Scania al Transpotec, la conferenza 'Verso un futuro sostenibile. Insieme' alla quale hanno partecipato rappresentanti di aziende di trasporto, produttori e fornitori di carburanti, accademici, media, associazioni. Interrogati da 120 studenti di Verona sul presente/futuro del trasporto. «Le risposte», precisa Scania, «hanno ribadito la necessità di riservare maggiore attenzione a questo settore e di definire al più presto una politica che garantisca lo sviluppo efficiente, sicuro e sostenibile dell'autotrasporto».

Il messaggio finale è stato chiaro: "Soltanto lavorando insieme è possibile mettere in atto azioni concrete e accelerare la transizione verso un futuro sostenibile".