

URBANO A BATTERIA IN 4 TAGLIE

L'olandese Tribus annuncia la prossima uscita dell'elettrico Movitas. Veicolo proposto in vari formati con pannelli solari sul tetto per le batterie di servizio

Un nuovo elettrico sulla rampa di lancio. Si chiama Movitas ed è la proposta ecologica che ha in serbo il produttore olandese Tribus per il prossimo Busworld Europe in programma a Bruxelles il prossimo 18-23 ottobre.

Si tratta di un citybus 100% elettrico pensato per il trasporto pubblico passeggeri in città e nei centri urbani. Un veicolo compatto dalla costruzione modulare, agile e attento ai consumi.

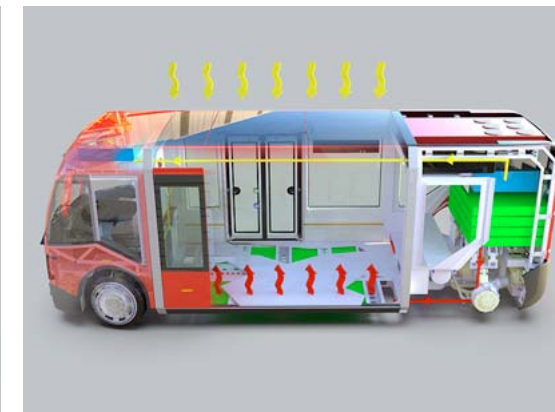
Sarà disponibile in quattro lunghezze (8,2, 8,95, 9,7 e 10,45 metri) e due varianti di larghezza (2,3 e 2,5 metri).

Spinto da motore elettrico, dispone di pacchi batteria modulari e consente la ricarica di opportunità con pantografo o in deposito mediante presa CCS.

Per contenere il consumo energetico, Movitas adotta soluzioni sostenibili che vanno dalla pompa di calore speciale che sfrutta l'energia della trasmissione per il riscaldamento a

pavimento, alle finestre panoramiche dotate di doppio vetro e filtro UV, al sistema HVAC 100% elettrico fino ai pannelli solari sul tetto che generano energia per le batterie da 24 volt. «Ci aspettiamo una significativa riduzione di energia rispetto ad altri autobus elettrici», sottolinea il produttore.

Il veicolo è equipaggiato di quattro ruote sterzanti per muoversi agevolmente nelle strette



vie dei centri storici.

L'accessibilità è garantita dalla sospensione idropneumatica che consente all'autobus di abbassarsi al livello della strada per facilitare l'imbarco anche di utenti con passeggino al seguito o in carrozzella.

Movitas è caratterizzato da ampie finestrate e pavimento completamente piano per agevolare il flusso dei passeggeri in vettura. Tra le dotazioni di bordo, riscaldamento dei sedili e prese USB.

Il produttore di questo nuovo veicolo elettrico, Tribus, è una società olandese che nasce nel 1998 sulle ceneri di una ex impresa semi-governativa (Q-bus).

Oltre ad essere Mercedes-Van partner dal 2015, Tribus propone varie soluzioni per la mobilità. Nel 2017 l'azienda ha presentato due minibus a trazione elettrica: l'e-Civitas e l'e-Ducato, entrambi basati sul Fiat Ducato L3H2 a trazione anteriore ed equipaggiati di motore elettrico da 60 kW più batteria da 76 kWh. Le prime unità sono su strada dal gennaio 2018.

Lo scorso anno Tribus ha poi sviluppato una conversione del nuovo minibus elettrico Volkswagen E-Crafter per il trasporto di carrozzelle. Con un peso lordo del veicolo di 3.500 kg, il mezzo può essere guidato con patente di guida di categoria B.