

# ELETTRICO SENZA CONDUCENTE

Presentato il prototipo di un Volvo 7900 Electric automatizzato. Sviluppato da Volvo Buses con la Nanyang Technological University di Singapore

**E**lettrico, senza conducente, taglia 12 metri per quasi 80 passeggeri a bordo. Il primo autobus di questo genere in formato standard. Trattasi di un Volvo 7900 Electric automatizzato. Il prototipo, presentato ai primi di marzo, è stato sviluppato da Volvo Buses in collaborazione con la Nanyang Technological



University (NTU) di Singapore. Il progetto rientra nel programma di sviluppo di Volvo e il suo ambito della partnership dell'università con l'Autorità per i trasporti terrestri (LTA) per lo sviluppo e la conduzione di prove autonome di autobus su percorsi fissi e servizi programmati, annunciato nell'ottobre 2016.

Il Volvo 7900 Electric a guida autonoma è dotato di numerosi sensori e controlli di navigazione gestiti da un sistema completo di intelligenza artificiale. Un sistema protetto con misure di sicurezza in modo da prevenire intrusioni informatiche indesiderate. Questo è il primo di due esemplari sottopo-

sti a cicli preliminari di test rigorosi presso il CETRAN, centro dedicato alla ricerca e al collaudo di veicoli autonomi. Qui vengono replicati vari elementi delle condizioni stradali urbane di Singapore, come segnali stradali, fermate di autobus e attraversamenti pedonali, e condizioni tropicali come la guida sotto forti piogge e in strade parzialmente allagate.

Mentre sono in programma piani per testare il primo autobus nel campus NTU, un secondo veicolo sarà sottoposto a test presso un deposito di autobus gestito dall'operatore di trasporto pubblico di Singapore SMRT. Questa prova fornirà un ambiente reale per valutare la capacità del veicolo di navigare autonomamente nelle aree di lavaggio dei veicoli e parcheggiare in sicurezza nelle aree di ricarica.

Un altro partner del progetto è ABB che svilupperà una soluzione di ricarica rapida intelligente. Basato sul concetto di OppCharge, il sistema di carica rapida HVC 300P di ABB è ideale per la ricarica autonoma nei depositi degli autobus e nel traffico di linea.

Offrendo una potenza di carica di 300 kW tramite un pantografo montato sull'infrastruttura, i caricabatterie potranno ricaricare una batteria in tre/sei minuti. Ciò consentirà la ricarica durante i tempi di sosta al termine del percorso, senza influire sulle normali operazioni. ●

Altri articoli su Volvo Buses:

<https://bustocoach.com/costruttore/volvo-bus-corporation-se/>