



L'ELETTRICO SINO-EUROPEO

DIMENSIONI	EBUSCO 2.0
Lunghezza mm	11.480
Larghezza mm	2.500
Altezza mm	3.200
Peso a vuoto kg	11.800
Posti n.	84
Capacità batterie kWh	242 / 311
Motore elettrico kW/Nm	150 / 2.500
Autonomia km	250 / 300

In arrivo a Stavanger in Norvegia il 100% elettrico Ebusco 2.0. Ancora meglio del precedente modello testato con successo sulle strade del Nord Europa

Alla IAA dello scorso settembre è stata presentata la versione 2.0 dell'elettrico Ebusco, completamente rinnovata rispetto al modello YTP-1 visto due anni prima nello stesso contesto. Va detto che in questo intervallo di tempo numerosi sono stati i test

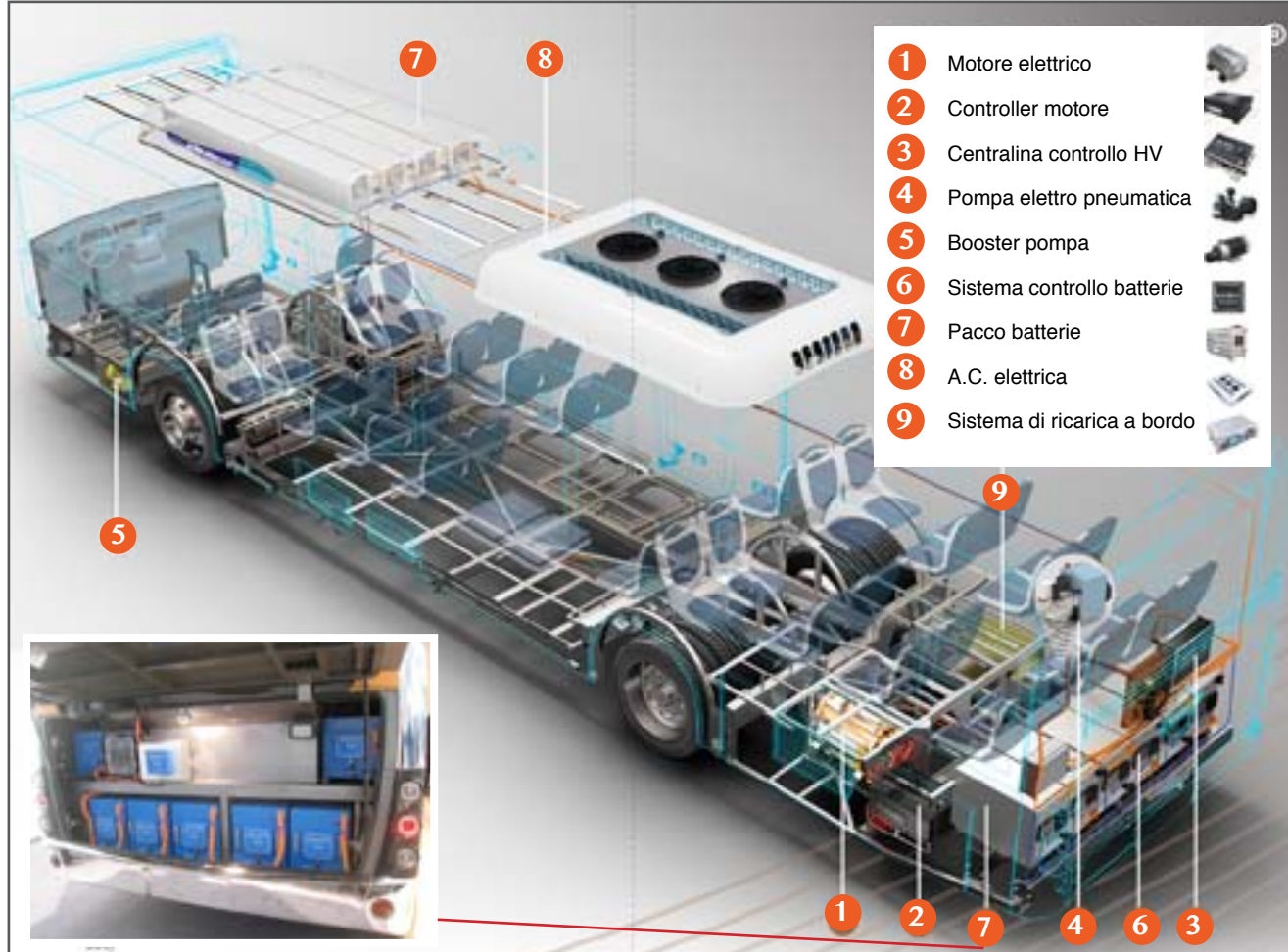
su strada a cui il 100% elettrico di Ebusco è stato sottoposto per verificarne l'affidabilità in condizioni climatiche anche estreme. Non ci si è accontentati di sapere che circa 300 di questi autobus hanno circolato per oltre 100mila chilometri ciascuno sulle strade della

Cina. In collaborazione con Veolia Transport (altro partner di Ebusco è la finanziaria olandese ING), nel marzo scorso è stato messo in esercizio per sei giorni (12 ore al giorno) a Helsinki in Finlandia, con temperature esterne comprese tra -12 e +2 gradi. Due mesi dopo ha circolato a Maastricht in Olanda e quindi, per 15 giorni ha percorso più di 200 chilometri al giorno sulle linee della Stadtwerke Bonn GmbH in Germania. Sempre con buoni risultati.



Con il nuovo Ebusco 2.0 si entra nella fase operativa vera e propria. Due veicoli sono stati acquistati dalla Boreal Transport che li metterà a breve in servizio a Stavanger in Norvegia.

ottimizzato e maggiore capacità di trasporto (fino a 84 passeggeri, 35 dei quali seduti). Firmata dai più affidabili marchi internazionali tutta la componentistica, da ZF a Wabco, da Knorr-Bremse a Actia, solo per citarne alcuni.



Costruito negli stabilimenti della cinese Golden Dragon presenta ora un nuovo look, struttura completamente in alluminio (della Alusuisse), sistema di gestione delle batterie (BMS), risparmio energetico

È realizzata dalla Zhuhai Yintong New Power Tech, per conto di Ebusco, tutte le apparecchiature elettriche. Montato sul lato sinistro dello sbalzo posteriore, il motore elettrico asincrono raffreddato ad acqua ha una potenza nominale di 90 kW (150 kW di picco) e una coppia di 850 Nm (2.500 Nm massima).

È alimentato da 12 pacchi di batterie al litio-ferro-fosfato (LFP) da 700 o 900 Ah d'intensità e una capacità totale rispettivamente di 242 e 311 kWh. Collocate in parte sulla parte posteriore del tetto e in parte dietro al portellone in coda, permettono una autonomia di esercizio, dichiarata dal costruttore, di 250 chilometri nel primo caso e di 300 chilometri nel secondo. Anche grazie al sistema di recupero dell'energia in frenata.

A richiesta, le batterie possono essere supportate dal sistema di gestione BMS (Battery

management system) che attraverso un apposito display, rimanda all'autista i parametri di funzionamento e lo stato di carica. Attraverso il sistema di bordo, le batterie possono essere ricaricate al 100% in circa un'ora e mezza.

Sul tetto dell'Ebusco 2.0 anche il gruppo di climatizzazione alimentato a 300-380 Volt DC, con capacità refrigerante di 30 kcal/h (28 riscaldante) e liquido di raffreddamento R407c. Con sede presso l'High Tech Automotive Campus di Helmond, in Olanda, la società Ebusco si occupa di sviluppo, commercializzazione e vendita di autobus elettrici in Europa. Nei progetti futuri vi è anche la possibilità di giungere a costruire direttamente in Olanda i suoi autobus elettrici. Oltre agli autobus completi, Ebusco commercializza in Europa anche tutte le apparecchiature elettriche necessarie e sistemi di ricarica singoli e multipli.