

AUTOBUS FUEL CELL PER L'EUROPA

Nel 2020 potrebbero esserci fino a 1.000 autobus a idrogeno sulle strade d'Europa. L'iniziativa di Bruxelles raccoglie l'impegno di 5 grandi costruttori

L 12 novembre i rappresentanti delle cinque maggiori case produttrici europee di autobus (Daimler Buses -EvoBus, MAN, Solaris, Van Hool e VDL Bus & Coach) hanno firmato una lettera congiunta di intenti presso il Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking's (FCH JU) Stakeholder Forum di Bruxelles.

La lettera sottoscrive l'impegno dei costruttori di autobus per la commercializzazione e l'introduzione sul mercato

di autobus elettrici a celle a combustibile nel settore dei trasporti pubblici urbani.

Gli autobus a celle a combustibile a idrogeno costituiscono un'alternativa a zero emissioni nei trasporti.

In una cerimonia simbolica, la lettera è stata consegnata ad Olaf Scholz, sindaco di Amburgo, e Kit Malthouse, vicesindaco di Lon-

dra per il Business e l'Impresa, rappresentanti di due grandi città europee in prima linea nella promozione di sistemi di trasporto pubblico a basse emissioni.



Attualmente sono circa 50 gli autobus a celle a combustibile in servizio, con altri 20 da aggiungere il prossimo anno, in una dozzina di città europee.

L'iniziativa per la commercializzazione degli autobus a celle a combustibile lanciata dalla FCH JU e sostenuta dai produttori e dagli

operatori di autobus delle principali città europee quali Amburgo e Londra, si propone di raggiungere un volume totale di 500-1.000 autobus a celle a combustibile in Europa entro il 2020.

Più di 30 città e regioni europee hanno già manifestato il loro interesse verso lo studio di commercializzazione dell'FCH JU. ●