

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>

e leggi la scheda dei componenti offerti.

## UN PREMIO PER ZF



**ZF** leader mondiale nelle trasmissioni e nella tecnologia telaistica, ha vinto il premio "International busplaner Sustainability Prize 2015" nella categoria "Componenti" per il suo assale elettrico per autobus urbani a pianale ribassato ZF AVE 130. La giuria è

stata convinta dalle sue prestazioni, dalla flessibilità d'impiego e dalla praticità quotidiana senza restrizioni. Il premio, a cura della rinomata rivista Busplaner, è stato consegnato nella cerimonia tenutasi a Monaco di Baviera il 20 novembre scorso. Ammontano ad oltre 300 gli assali ZF a portale elettrico testati in diverse prove sul campo totalizzando più di 10 milioni di chilometri. Oltre che per gli autosnodati fabbricati da EvoBus, lo ZF AVE 130 è utilizzato per la trazione ibrida seriale, ovvero in combinazione con un generatore diesel ridimensionamento. Può fornire un risparmio di carburante fino al 30 per cento rispetto ai motori diesel tradizionali. ●

## ALLISON PER IBRIDI

**A**llison Transmission Holdings Inc. e Cummins Inc. hanno annunciato di aver ricevuto l'approvazione dalla Air Resources Board (ARB) in California per vendere il sistema di propulsione ibrido Allison H 40/50 EPTM abbinato ai motori ibridi diesel-elettrici Cummins ISB6.7 da 280 cv e ISL9 da 330 cv per gli autobus di linea e i pullman. Il sistema di propulsione ibrido Allison H 40/50 EP viene utilizzato sia per i bus in formato standard che per gli articolati. È stato dimostrato che tale sistema migliora il consumo di carburante fino al 25 per cento rispetto ad un autobus diesel equivalente. Inoltre, la sua capacità di frenata rigenerativa può estendere notevolmente l'intervallo di variazione del freno fino al 350 per cento. A partire dal 2003, Allison ha consegnato più di 6.500 sistemi di propulsione ibrida che hanno accumulato circa 650 milioni di miglia, risparmiando oltre 34 milioni di litri di carburante ed evitando l'immissione in atmosfera di 340 tonnellate di anidride carbonica. ●



## FUEL CELL SERVICE

**A** novembre 2014 entra in funzione a Lier in Belgio un centro europeo di assistenza e ricambi per gli autobus a celle a combustibile Van Hool con moduli della canadese Ballard. Denominato Espace, il centro è stato lanciato congiuntamente da Ballard Power Systems e dal partner Van Hool NV. Espace si trova nello stabilimento produttivo di Van Hool a Lier. Si sviluppa su 120 metri quadrati e fino a 200 parti di ricambio possono essere stoccate in loco, inclusi moduli di celle a combustibile, batterie e componenti di trasmissione elettrica e di stoccaggio dell'idrogeno. Il personale sarà supportato da un team di esperti e ingegneri di entrambe le società. Il numero di autobus Van Hool alimentati da moduli di celle a combustibile Ballard è in crescita sulle strade europee. Entro la fine del 2014, si prevede che 27 di questi autobus saranno in funzione in cinque città europee (10 ad Aberdeen, Scozia, 5 ad Anversa, Belgio, 5 a Oslo, Norvegia, 5 a San Remo, Italia e 2 a Colonia, Germania). ●



## INFOTAINMENT



**G**uardare un film o la televisione, ascoltare musica, giocare, seguire le immagini di viaggio trasmesse da una telecamera esterna o la rotta su una mappa. Il tutto da un monitor installato sullo schienale di ciascun sedile. Una soluzione offerta da Funtoro (nome che è l'acronimo di 'Fun To Road'), fornitore di sistemi multimediali per i mezzi di trasporto e parte del gruppo

Micro-Star International. I monitor LCD TFT da 7 o 10 pollici sono touch screen con retroilluminazione a LED e angolazione regolabile fino a 45 gradi (optional 60). Il passeggero sente il suono in cuffia collegata direttamente al monitor. L'installazione può essere fatta senza interferenze radicali col veicolo e la selleria, è necessario solo un cavo per l'alimentazione e la distribuzione dei dati. I contenuti vengono memorizzati nel server di sistema in formato digitale e la capacità del sistema è limitata solo dalla capacità del disco SSD, che è in grado di memorizzare le centinaia di film, migliaia di brani musicali e una quantità praticamente illimitata di foto. Oltre al video di introduzione e alla modalità 'pausa' per le comunicazioni di servizio ai passeggeri, il sistema Funtoro offre diverse possibilità per l'inserimento di spazi pubblicitari. ●