



VEHIXEL / INDCAR - Next



KAPENA - Moveo



LE PROPOSTE AL MERCATO FRANCESE

Dal 15 al 18 ottobre si è svolta a Lione la 4a edizione di Autocar Expo, la manifestazione più importante su bus e minibus per i servizi extraurbani in Francia

Dopo Bordeaux nel 2012, la rassegna francese sugli autobus e i minibus si è tenuta quest'anno all'Eurexpo di Lione. Diversamente da Bordeaux, la quarta edizione di Autocar Expo ha riunito a Lione produttori ed importatori, con al centro della Hall 6, molti OEM. Il vantaggio? I visitatori (oltre 5mila) hanno potuto fare il loro "shopping" più facilmente, così come incontrare gli espositori (più di 90 in totale) e pianificare il 2015. Per il prossimo anno, in Francia, sono previsti molti cambiamenti: i vettori devono ancora "digerire" i costi supplementari dell'Euro

VI, ma non solo. Si dovrebbe anche dotare i veicoli nuovi e usati di etilotest con immobilizzatore, investire nel materiale rotabile (le cinture saranno obbligatorie e ci sono ancora molti mezzi non equipaggiati in Francia), con l'eventuale acquisto di piattaforme per persone con ridotta mobilità se le specifiche lo

impongono. Grandi progetti in prospettiva, ma resi obbligatori da diversi regolamenti che avranno effetto a partire dal prossimo anno. L'Autocar Expo ha presentato un buon "mix" di veicoli per aiutare gli imprenditori a fare la scelta giusta. La maggior parte dei grandi costruttori inter-

nazionali (Man, Daimler, Scania, Volvo, Van Hool, VDL e i turchi Otokar, Isuzu e Temsa) ha portato a Lione quanto già presentato su scala internazionale alla IAA di Hannover e di cui abbiamo già parlato su *BusToCoach Magazine* di Ottobre.

Ci limiteremo quindi a sottolineare le proposte più in sintonia con le tendenze del mercato francese che promette buoni riscontri nei settori dei "medi" e dei veicoli di "grande capacità". I primi perché sempre più compagnie stanno cercando di avere questi veicoli come "complemento di gamma" e i secondi perché la Francia ha deciso di liberalizzare le

rotte interregionali dal prossimo anno. Ci vorranno quindi autobus di grande capacità ma senza troppe personalizzazioni visto che i vettori francesi non sono disposti a spendere più del necessario. Ad esempio, stanno comprando veicoli a due assi per non dover pagare i maggiori costi dovuti al terzo asse. Sul fronte dei medi, si è visto il superbo **Vehixel-Indcar Next** su base Mercedes Atego (motore da 7.7 litri con potenza di 238 cv) con 36 posti a sedere più conducente. Anche se una particolare attenzione è stata rivolta alla realizzazione dell'abitacolo, la novità di





MERCEDES - Tourismo RHD L



IVECO BUS - Magelys Line



SETRA - S 511

Next è la parte posteriore. In particolare nel vano bagagli da 8,1 m³. Accessibile sia dal portellone posteriore sia dal lato sinistro, lo spazio può essere incrementato facendo avanzare l'ultima fila di sedili, come in alcuni minivan. Next è inoltre disponibile in versione scuolabus.

Sempre in categoria 'midi', si è visto il nuovo Moveo di **Kapena** importato in Francia da Hervouet Corporate Industry. Progettato per il trasporto scolastico, Moveo è il cugino di primo grado di Proway e del Proxy di Iveco Bus. Con una lunghezza di 8,89 metri, è costruito su telaio Eurocargo 100E22 (motore Iveco Tector da 6,7 litri per 220 cv). Può ospitare 38 persone oppure 34 più un passeggero

su sedia a ruote e conducente. Per la versione con carrozzella, l'accesso è debitamente allestito sulla porta posteriore.

Mercedes si è fatta avanti con il suo compatto Tourismo K da 10,32 metri con 41 sedili finitura Luxline più accompagnatore e autista. E' equipaggiato di motore OM 936 da 7.7 litri (354 cv). Simile formato per l'S 511 HD ComfortClass esposto da **Setra** nella taglia da 10,44 metri con 37 sedili bicolore Voyage Plus più due posti di servizio e conducente. Motore è il Mercedes OM 470 da 10,7 litri per 394 cv.

Spazio ora ai mezzi di grande capacità per le lunghe distanze. Si è visto a tale proposito il Magelys Line di **Iveco Bus**, progettato, come

indica il nome, per un trasporto extraurbano. È dotato di equipaggiamenti pratici, compresa una terza porta a livello del pavimento interno (lato destro) per l'imbarco di carrozzelle mediante un sollevatore posto nel bagagliaio. Sul fronte degli autobus a tre assi di grande capienza, **Mercedes** ha presentato il Tourismo RHD L da 14 metri. Ha una capacità di 59 posti a sedere (sedili Luxline) oltre ad accompagnatore e autista. Numerose le dotazioni di sicurezza, tra cui il sistema di assistenza alla frenata. E' alimentato dall'OM 470 da 10.7 litri (428 cv).

Da **MAN** non è stato svelato il mistero sul futuro Lion's City Intercity, rappresentato da un veicolo coperto con un panno rosso nel

suo stand. Il nuovo modello sarà presentato nel 2015.

In area **Volvo**, c'era anche il tre assi 9700 da 13.80 metri (con toilette) in grado di ospitare 61 persone e un grande volume per i bagagli (11 m³). E' alimentato da motore Volvo da 10,8 litri con potenza di 430 cv.

Autocar Expo ha dato abbondante spazio anche agli autobus "Made in China". Oltre alla presenza di King Long, l'importatore alsaziano Dietrich Carebus Group ha presentato lo **Yutong EC 13** da 13,06 metri a due assi. Con un volume del bagagliaio di 7,1 m³, è alimentato dal 10,8 litri Daf MX 11 da 326 cv. Prossimo appuntamento all'Autocar Expo 2016.



YUTONG - EC 13



MAN - Lion's City Intercity



VOLVO - 9700