

# RICARICA ULTRA RAPIDA

In fase di sperimentazione all'aeroporto di Nizza, il sistema WATT della francese PVI per la ricarica ultra rapida alle fermate di autobus a trazione elettrica

**IL** futuro è qui. Per la precisione, all'aeroporto Nice Côte D'Azur di Nizza dove dallo scorso 17 ottobre è in fase di sperimentazione un sistema decisamente innovativo per la ricarica ultra rapida di autobus elettrici alla fermate. Si tratta del sistema WATT sviluppato dalla società francese PVI (Power Vehicle Innovation).

Funziona così: ad ogni sosta, durante la salita/discesa dei passeggeri (circa 20 secondi), un braccio robotico posizionato sul tetto dell'autobus fuoriesce dalla sede e aggancia automaticamente



un accumulatore di energia montato in un totem presso la pensilina e alimentato dalla rete elettrica urbana. Una volta effettuata la ricarica, la batteria permetterà di viaggiare fino a 800 metri in modo da raggiungere la fermata successiva dove il veicolo potrà ricaricarsi nuovamente. Il sistema WATT consente la

completa eliminazione delle polveri sottili e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> (più di 43 tonnellate il risparmio stimato per il periodo di prova su una linea come quella dell'aeroporto di Nizza). Un altro vantaggio di questo sistema è che

non richiede corsie dedicate, catenaria o sottostazione elettrica, né lavori stradali pesanti. Il progetto è sviluppato e brevettato da PVI e supportato da Transdev, la società che si occupa, tra le altre attività di trasporto, del collegamento in autobus all'aeroporto Nice Côte d'Azur. Finanziatore del progetto è ADEME, l'agenzia francese per l'Ambiente e l'Energia. ●

