



LOW ENTRY BUSINESS

Dedicato al trasporto interurbano il Setra S 415 LE business della gamma MultiClass 400 Euro VI. Anche nella versione S 416 LE da 13 metri di lunghezza

A un anno dal lancio dei Setra UL business della gamma MultiClass 400, debuttano le versioni Low Entry con l'S 415 LE business nella taglia da 12,3 metri e l'S 416 LE business da 13 metri.

Progettati per un trasporto extraurbano ottimizzato, i modelli della linea MultiClass Low Entry business sono pratici e funzionali. E caratterizzati da un basso costo di acquisto,

performance ottimali e oneri di manutenzione e di esercizio contenuti.

Prodotti nello stabilimento Setra di Neu Ulm, i veicoli sono omologati in classe II per velocità fino a 100 km/ora (a richiesta l'omologazione in classe I) e realizzati sulla base del sistema modulare a pianale rialzato, diversamente dal Citaro LE.

Il pavimento è ribassato a 430 millimetri nel-



la sezione anteriore tra il primo e il secondo accesso. La parte posteriore, identica a quella dei Setra UL, è invece rialzata di tre gradini a partire dalla seconda porta. Entrambi gli accessi sono equipaggiati di porta a singolo battente con larghezza di 1.150 mm. In opzione la rampa manuale richiudibile a pavimento montata sul secondo accesso e la porta a doppio battente (1.390 mm). Gli interni sono all'insegna della semplicità, senza troppe ricercatezze. Ne sono un esempio, le cappelliere (aperte, continue e alquanto

ampie) sospese da fissaggi in tubolare metallico con bulloni a vista. Il soffitto, così come le coperture laterali, sono a basso livello di manutenzione. Ampia la gamma di rivestimenti e materiali così come i colori dei mancorrenti. Variabile la configurazione dei sedili, tutti su basamento rialzato rispetto al corridoio centrale e disposti su doppia fila anche nella porzione anteriore dell'abitacolo. La selleria è offerta in due tipologie (Transit e Route) e completa di cinture di sicurezza

a due punti di attacco e maniglia laterale incorporata. I veicoli sono studiati per la massima capacità di seduta. A bordo dell'S 415 LE business ci sono 49 sedili (53 sull'S 416). Con il posto carrozzella i sedili diventano 45 più quattro a scomparsa (49+4 nella versione da 13 metri). Il posto guida è uguale alla postazione dell'UL business dunque rialzato di 860 mm e separato dal resto dell'abitacolo da una paratia posteriore (di serie) e da uno sportello laterale basso. Volendo si può richiedere la cabina completamente chiusa con porta dedicata. La strumentazione di guida è quella ampiamente collaudata del kit modulare Evobus con il cockpit ergonomicamente ottimizzato. Ulteriore spazio per gli oggetti del conducente è ricavato nel vano lato guida sovrastante il sedile autista.



DIMENSIONI	S 415 LE business
Lunghezza mm	12.330
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.355
Passo mm	6.330
Sbalzo anteriore mm	2.700
Sbalzo posteriore mm	3.300
Serbatoio gasolio litri	350
Serbatoio AdBlue litri	27
Posti a sedere max	49
Motore	OM 936
Cilindrata cc	7.700
Potenza kW/giri	220-260/2.200
Cambio	MB GO 190-6 - MB GO 250-8 Voith Diwa.6 o ZF EcoLife



La catena cinematica è equipaggiata con il compatto sei cilindri in linea Mercedes OM 936 da 7,7 litri (Euro VI) con potenze di 220 e 260 kW, in grado di superare anche salite impegnative. Per quanto riguarda il cambio, si può scegliere il manuale di base Mercedes GO 190 a sei marce o quelli offerti in opzione tra l'automatizzato GO 250-8 e gli automatici ZF EcoLife e Voith Diwa.6. La gamma Multiclass copre attualmente il 35% delle vendite Setra. Ammontano a circa 5.300 i veicoli della Multiclass Serie 400 fatturati in negli ultimi sette anni e a 11mila quelli della precedente MultiClass 300 venduti in quindici anni di produzione.