

NOVITA' FIRMATE WRIGHTBUS

Antepreme col marchio Wrightbus all'Euro Bus Expo di Birmingham. Dal nuovo bipiano StreetDeck, allo StreetLite Max col Mercedes Euro VI all'ultimo Gemini 3

L produttore nordirlandese Wrightbus ha presentato le ultime novità all'Euro Bus Expo di Birmingham, la principale vetrina dell'autobus oltre la Manica allestita lo scorso 4-6 novembre al NEC di Birmingham.

Tutto nuovo lo StreetDeck, modello a piano doppio realizzato come veicolo completo negli impianti nordirlandesi di Wrightbus. StreetDeck adotta molte delle tecnologie e dei materiali del New Routemaster, il bus londinese a due piani di ultima generazione, ed è stato progettato per offrire un notevole risparmio di carburante ed emissioni attraverso una combinazione di fattori quali il peso ridotto, un'efficiente configurazione della trasmissione e soluzioni tecnologiche avanzate che riducono il consumo di energia ausiliaria. Lungo 10.469 millimetri, largo 2.520 e alto 4,395, ha una portata di 99 passeggeri (73 seduti e 26 in piedi). Motore è il Mercedes-Benz OM 934 da 5,1 litri con potenza di 231 cavalli a norme Euro VI. Il primo StreetDeck è stato ufficialmente consegnato ad Arriva proprio in occasione del sa-

lone di Birmingham.

Altra novità è lo Street Lite Max in versione Euro VI con motore Mercedes da 5,1 litri. Le chiavi del primo esemplare sono state consegnate a First Bus sempre all'Euro Bus Expo.

Oltre che con motore Mercedes, lo StreetLite Max viene offerto col Cummins da 4,5 litri.

Nello stand di Wrightbus ha fatto inoltre capolino il due piani Gemini 3 dal look rinnovato, disponibile sempre su telaio Volvo B5TL (diesel) e B5LH (ibrido).

