

# ALLISON PER GRANDI E PICCINI

Driveline bi-articolata Allison con cambio automatico a sei velocità per il BRT Scania da 28 metri in Brasile. E trasmissione automatica Allison per il Daewoo Lestar

Allison Transmission e Scania hanno sviluppato un autobus a doppia articolazione con trasmissione completamente automatica per i servizi BRT (Bus Rapid Transit) in Brasile. Lungo 28 metri, il veicolo è equipaggiato di motore anteriore Scania Euro 5 con potenza di 360 cavalli e driveline bi-articolata

Allison con cambio a sei rapporti. Il risultato di questo sforzo congiunto è il cambio B 516R completo di retarder.

Dopo il lancio in altri Paesi dell'America Latina, Scania e Allison stanno ora introducendo il

bi-articolato prodotto localmente sul mercato brasiliano degli autobus urbani.

Dalle taglie maxi si passa alle ridotte con il Daewoo Lestar. Questo nuovo commerciale da 7 metri sarà dotato di cambio completamente automatico fornito da Allison Transmission che, per la prima volta, collabora

con il produttore coreano Daewoo Bus Corporation.

Il cambio in questione è l'Allison 1000 Series TM. Diversi i benefici che ne trarrà il Daewoo Lestar, come la facilità di guida e la riduzione dei costi. In più la tecnologia Continuous Power Technology™ di

Allison Transmission permetterà di evitare i tempi di risposta lenti durante il cambio di marcia, tipici dei cambi manuali o manuali automatizzati.

Inoltre, il cambio automatico Allison trasferisce una coppia maggiore dal motore alle ruote offrendo così maggiori prestazioni ed efficienza. ●

