



SPRINTER MINIBUS NEL BRANDEBURGO

L bus operator tedesco Verkehrsgesellschaft Belzig mbH (VGB) ha preso in consegna una coppia di Mercedes-Benz Sprinter City 77. I minibus a tre assi alloggiavano fino a 40 passeggeri e sono allestiti con due porte a doppio battente con apertura verso l'esterno, rampa pieghevole manuale sulla prima porta, due piattaforme per sedia a rotelle e supporti per passeggeri in piedi. Il pavimento ribassato è privo di gradini nel vano passeggeri al fine di agevolare l'accesso alle persone con mobilità ridotta. I modelli Sprinter City 77 sono equipaggiati di motori Euro VI e cambio automatico a sette velocità. La dotazione di sicurezza passiva comprende il freno automatico per stop frequenti con immobilizer, lo start-off assist, fari bi-xeno con funzione di luce in curva e luci di stop adattive. Per il comfort dei passeggeri, sedili full-size con cuscini di seduta e un potente condizionatore da 11 kW.

ELETTRICI BYD IN AEROPORTO

La più grande flotta di autobus elettrici puri d'Europa è a tutti gli effetti operativa presso l'aeroporto Schiphol di Amsterdam. Sono 35 ebus del produttore cinese BYD, veicoli impiegati per il trasporto passeggeri dagli aerei agli edifici dei terminal. Una cerimonia speciale in aeroporto ha celebrato la piena operatività di questi autobus elettrici studiati appositamente da BYD per soddisfare i requisiti dello Schiphol Airport. I veicoli hanno meno pacchi batteria rispetto ad altri elettrici grazie all'intervento di BYD per migliorare la densità di potenza. Ciò si traduce in una buona autonomia con una singola carica, più spazio per i passeggeri e i loro bagagli. BYD ha anche lavorato a stretto contatto con le autorità dello Schiphol per la scelta di colori e materiali che migliorino l'esperienza dei passeggeri. Isbrand Ho, Direttore Generale di BYD Europa, ha rivelato che «da quando la flotta è entrata in servizio sei mesi fa, i 35 elettrici hanno accumulato una percorrenza totale di circa 338.000 km con un consumo energetico medio di 1,2 kWh / km e un risparmio di circa 312.000 kg di emissioni di CO2».



CITARO LE E SPRINTER PER VRN

Abbazia di Lorsch, Germania. In questo suggestivo scenario, patrimonio mondiale dell'UNESCO, la compagnia di autobus tedesca Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN) e la sua controllata Verkehrsgesellschaft Gersprenztal mbH (VGG) hanno presentato 13 nuovi Mercedes-Benz Citaro LE (Low Entry) e due Mercedes-Benz Sprinter City 65. L'equipaggiamento di bordo del Citaro LE include selleria Inter Star Eco (ISE) in versione interurbana, rivestimento pavimenti effetto legno, monitor TFT da 18 pollici, impianto di aria condizionata, connessione WiFi gratuita e videosorveglianza degli interni. I veicoli sono inoltre dotati di una rampa pieghevole, area per sedia a rotelle e ampia piattaforma per i soli passeggeri in piedi. «In futuro, gli autobus forniranno dati in tempo reale per tutta la giornata in modo da poter informare i passeggeri in linea circa ritardi o interruzioni del servizio», ha precisato Michael Winnes, consulente legale di VRN GmbH.



EUROSOLAR 2015 A GÖTEBORG

La nuova linea 55 di Göteborg (Svezia) servita esclusivamente da autobus elettrici nell'ambito del progetto Electricity, si è aggiudicata il premio europeo Eurosolar 2015 nella categoria 'trasporti e mobilità' con la seguente motivazione "fornitura esemplare di trasporto pubblico con energia rinnovabile nel quadro di una cooperazione tra città e scienza". L'Eurosolar 2015 viene assegnato dall'Associazione europea per le energie rinnovabili (Eurosolar) a progetti che mirano a sensibilizzare l'opinione pubblica circa la transizione energetica verso una società sostenibile. Il progetto Electricity di Göteborg è frutto una collaborazione tra ricerca, industria e società finalizzata allo sviluppo di nuove soluzioni di trasporto pubblico sostenibile per il futuro, con dimostrazioni e valutazioni. Tra i diversi partner coinvolti in questa cooperazione c'è anche Volvo Group.



UN TRAVEGO PER I TOUR DI NATALE



Uno speciale Travego M adobbato con 135 metri di lucine a LED è a disposizione dei clienti Mercedes-Benz per una serata nel periodo pre-natalizio. Ci sono già piani concreti al riguardo: il Travego Natale accompagnerà il Coro del Duomo di Ratisbona per un concerto di Natale, un'azienda di Augusta, in Germania, intende utilizzarlo per accompagnare bambini disabili a un evento gratuito mentre la società di bus e pullman Straubing sta pianificando una gita per un asilo di bambini verso i mercatini di Natale. L'idea di questo insolito Travego è nata presso l'ufficio vendite della divisione autobus e pullman di Mercedes-Benz a Monaco di Baviera. Il motivo natalizio è stato sviluppato dal DesignStudio nell'impianto di Mannheim mentre livrea e luci sono state create dal rifinitore di bus e pullman Heymann. Originariamente bianco, questo Travego M dispone di un impianto di luci con programmazione a più stadi. Il sistema può essere attivato e disattivato dalla postazione del conducente. Nel vano bagagli l'operatore ha diversi programmi tra i quali scegliere. Non restano che gli auguri: Buon Natale.

NUOVI SETRA PER FESTEGGIARE

Lazienda svedese Bergkvarabuss con sede a Kalmar, nel Sud Est del Paese, festeggia il 40° anniversario con l'acquisizione di nuovi autobus Setra: un S 515 HDH e due bipiano S 431 DT. Il Setra TopClass 500 diventa l'ammiraglia della società e verrà utilizzato prevalentemente come veicolo di lusso per piccoli gruppi con elevati standard di comfort. I pullman a due piani saranno invece utilizzati per i tragitti a lunga distanza in tutta Europa e per i viaggi verso Capo Nord. L'operatore svedese ha poi preso in consegna a Neu-Ulm un terzo S 431 DT. Sarà usato in servizio regolare dalla controllata tedesca Elite Traffic GmbH. Bergkvarabuss attualmente gestisce più di 1.000 autobus per servizi di linea, municipali e per la scuola, oltre ai collegamenti internazionali e ai servizi occasionali.





MERCEDES CITARO A QUOTA 5.000

Dopo diversi premi, il Mercedes-Benz Citaro celebra un altro traguardo: il 5millesimo veicolo consegnato. Si tratta di un interurbano Citaro Gu recapitato alla società svizzera Transports publics fribourgeois Holding (TPF). Il veicolo è parte di un ordine di 90 autobus equipaggiati di fari bi-xeno, luci diurne a LED, telecamera di retromarcia, vetri laterali doppi, sistema di videosorveglianza con sei telecamere, conteggio passeggeri ed efficiente

climatizzatore. Uno scomparto per le catene da neve è integrato nella parte destra della parete laterale, dietro l'asse posteriore. Questa versione del Citaro Gu Euro VI ha una capacità di 73 passeggeri in piedi e 56 seduti. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza. Con circa 200 mezzi, la TPF vanta la quarta flotta di autobus della Svizzera. E di questi, circa il 65% appartiene alla serie Mercedes-Benz Citaro.

INDCAR SOSTIENE LA CROCE ROSSA

CON la campagna 'Un veicolo, un giocattolo' la carrozzeria iberica Indcar devolverà un giocattolo alla Croce Rossa per ciascun veicolo venduto nel 2015. E non solo. Donerà anche libri e giochi forniti dagli stessi lavoratori coinvolti nell'iniziativa solidale. Con questa campagna, nata lo scorso anno da un concorso di idee lanciato tra i propri dipendenti, Indcar si impegna ancora una volta nel sociale dopo le diverse iniziative di questi ultimi anni, come il contributo alla ONG Oxfam Intermom con la partecipazione alla maratona umanitaria "Trail-walker" contro la povertà e la fame. Indcar invita tutti coloro che vogliono prendere parte a questa campagna di Natale per la Croce Rossa, a contattare l'azienda (Indcar@indcar.es) offrendo un proprio contributo.



CAMBIO AL VERTICE DI SCANIA AB

IL consiglio di amministrazione di Scania ha nominato Henrik Henriksson nuovo presidente e amministratore delegato di Scania AB. Assumerà la carica dal 1 gennaio 2016 prendendo il posto di Per Hallberg. A partire dalla stessa data, Henriksson diventerà membro del consiglio di amministrazione della divisione Truck & Bus di Volkswagen. «Henrik Henriksson è una persona capace ed esperta, grande spirito imprenditoriale e leadership visionaria. Ha il profilo giusto per guidare e sviluppare l'azienda a lungo termine», dice Andreas Renschler, presidente del consiglio di amministrazione di Scania. Henrik Henriksson,

classe 1970, è laureato in Business Administration. E' stato membro del comitato esecutivo di Scania dal 2012 ed è attualmente vice presidente esecutivo e responsabile vendite e marketing. E' arrivato alla Scania come tirocinante nel 1997 e ha ricoperto una serie di posizioni di rilievo nell'organizzazione di marketing della società.

ELETTRICI SENZA CONDUCENTE

L'azienda svizzera di trasporto pubblico CarPostal ha firmato un contratto con BestMile per un progetto di due anni nella città di Sion. BestMile fornirà la sua piattaforma software per monitorare, controllare e ottimizzare la prima flotta svizzera di veicoli senza conducente. Questi mezzi intelligenti sono 100% elettrici e prodotti dalla francese Navya. Hanno una capacità di nove passeggeri e saranno su strada a partire dalla primavera 2016. Fondata nel gennaio 2014 e con sede a Losanna, BestMile è una start-up dell'École Polytechnique Fédérale di Losanna (EPFL), che offre soluzioni per il controllo flotte di veicoli autonomi allo stesso modo di una torre di controllo in aeroporto consentendo loro di essere utilizzati come un sistema di trasporto pubblico.



TRAM-BUS PER L'AUSTRIA



VAN Hool fornirà 20 tram-bus della gamma Exqui.City all'azienda di trasporto pubblico austriaca Linz AG Linien. La consegna dei primi prototipi è prevista per la prima metà del 2017 e tutti i veicoli saranno in servizio a Linz e dintorni entro la fine del 2019. I mezzi sono bi-articolati con lunghezza da 24 metri, completamente elettrici in versione filobus e con una capacità di circa 180 passeggeri. L'innovativa tecnologia di trazione, che comprende due motori elettrici e una batteria di trazione, consente brevi interruzioni dalla linea aerea. I due motori asincroni sono montati in posizione centrale e sul secondo e terzo asse. La batteria viene ricaricata durante la marcia attraverso il contatto con la catenaria e/o mediante frenata rigenerativa. Il sistema di trazione elettrico è prodotto da Vossloh Kiepe.

URBINO ELETTRICI PER CRACOVIA

Solaris Bus & Coach si è aggiudicata un ordine del valore di 2 milioni di euro per la fornitura di quattro autobus elettrici alla Cracovia City Transport (MPK Cracovia). Sulla base del contratto, Solaris consegnerà quattro Urbino 8,9 LE elettrici entro la fine di luglio 2016. Gli autobus saranno equipaggiati di un pacco batterie da 80 kWh. Due le modalità di ricarica previste: attraverso un tradizionale connettore plug-in da 20 kW presso il deposito aziendale e mediante un sistema di ricarica rapida con pantografo. A tale proposito, una speciale stazione di ricarica è stata installata presso Pawia Street dove viene utilizzata l'energia di un alimentatore per la trazione dei tram. Solaris ha iniziato a produrre autobus elettrici nel 2011. Ad oggi, questi veicoli circolano in vari Paesi europei, tra cui Repubblica Ceca, Germania, Polonia, Spagna e Svezia.

