



ADL - Enviro DD



ADL - Plaxton Panorama



ADL - Plaxton Panther



INDCAR

PROPOSTE OLTRE LA MANICA

I marchi dell'industria europea e britannica sotto i riflettori dell'Euro Bus Expo 2018, salone di riferimento nel Regno Unito per il trasporto passeggeri su gomma

L'Euro Bus Expo chiude la stagione 2018 delle fiere di settore. E così è toccato al Regno Unito mettere in mostra prodotti, accessori e servizi per il trasporto in autobus.

Al NEC di Birmingham, dove dal 30 ottobre al 1 novembre si è svolto l'Euro Bus Expo, sono stati in 265 ad esporre e 8.950 i visitatori provenienti da una cinquantina di Paesi. Numeri in leggero calo rispetto all'edizione 2016 che aveva invece accolto 291 espositori e 9.500 visitatori. E qui pesa senza dubbio il momento difficile che sta attraversando il comparto britannico dell'autobus, in calo dal 2015. Anche per quest'anno, poi, le cose non sembrano andare meglio visto che nei primi dieci mesi del 2018 le immatricolazioni sono ulteriormente diminuite di quasi il 10% (fonte ACEA).

La passerella di Birmingham ha comunque offerto un'ampia selezione di prodotti, anche per la riduzione dell'impatto ambientale. Alquanto ricca la vetrina dei veicoli, tutti natu-

ralmente con guida a destra, e proposti oltre che da produttori e carrozzieri locali, anche dai principali marchi dell'industria europea riconfermando la vocazione internazionale di questo salone.

Per la britannica AlexanderDennis hanno sfilato diversi esemplari della rinomata gamma Enviro. In prima visione una versione superaccessoriata dell'Enviro200 a piano singolo nella taglia da 11,5 metri affiancata dal gigante Enviro400 a due piani. È stato poi riproposto l'Enviro200EV, l'elettrico frutto della partnership ADL-BYD tra il produttore UK

e il costruttore cinese. Oltre 215 le unità ad oggi consegnate o commissionate nei confini del Regno Unito. In esposizione, la versione a piano singolo da 10,8 metri con tanto di caricabatterie EV compatto che può essere trasportato all'interno del veicolo e collegato all'alimentazione elettrica dell'operatore. Annunciata poi l'uscita nella primavera 2019 dell'Enviro400 EV, la versione elettrica a piano doppio di ADL-BYD.

Sotto le insegne di AlexanderDennis c'erano anche un paio di modelli per i servizi turistici a marchio Plaxton (gruppo ADL): il bel



MERCEDES - Citaro Hybrid

due piani Panorama costruito su telaio Volvo B11RLE, veicolo con una capacità di 87 passeggeri e accessibile anche a più di una carrozzella grazie al pavimento ribassato del piano inferiore e il Panther LE su meccanica Volvo B8RLE, modello proposto con una nuova configurazione dei gradini per un accesso più agevole, selleria di lusso con poggiatesta alti (optional) e spazio aggiuntivo per le gambe dei passeggeri, oltre al WC smontabile centrale.

Soluzioni elettriche da Optare con il Metro-decker e Metrocity EV. Entrambi dotati di riscaldamento completamente elettrico e garantiti per più di 150 miglia di autonomia con una singola carica. Il Metrocity EV trasporta 60 passeggeri mentre il Metrodecker EV arriva fino a 94. Nella vetrina di Optare c'erano anche il Solo xFE e Versa xFE Euro 6 a basso consumo di carburante con interni rinnovati per un maggiore comfort dei passeggeri.





OPTARE



SCANIA - DD biogas



YUTONG - G 12



MAN - Tourliner

Altro produttore britannico, **Mellor Co-achcraft** ha presentato in anteprima gli Strata Plus e Strata Ultra. Entrambi con passo e lunghezza estesi, sono costruiti sul nuovo Mercedes Sprinter 907. Il primo raggiunge gli 8.1 metri mentre l'Ultra si spinge a 8.8. Ospitano rispettivamente 26 e 30 passeggeri. Per quanto riguarda i marchi europei, la filiale britannica di **MAN Bus & Coach** ha acceso i riflettori sul Neoplan Tourliner con le versioni P10 da 13,1 metri e P20 da 13,4. Entrambe equipaggiate col 12,4 litri MAN D26 Euro 6c e cambio ZF.

Per **Mercedes-Benz** ha fatto il suo esordio sul mercato d'oltre Manica il Citaro Hybrid completo di modulo ibrido compatto con motore elettrico da 14 kW. In vetrina anche il piccolo Mercedes Sprinter City 75.

Irizar UK ha presentato la sua ultima generazione di coach, tutti su telaio DAF e con trasmissione ZF: l'Irizar Integral i8 da 14 metri per 55 posti, un i6 da 12,9 metri (57 posti) e un i6S da 10,8 metri con una portata di 39 posti. Nel parterre di **Scania**, oltre a un telaio per autobus ibrido e allo Scania Touring, si è visto il 100esimo autobus a due piani con alimentazione a biogas prodotto da Scania in collaborazione con ADL. Il produttore svedese ha ricordato che tutti i veicoli Scania con motore a combustione possono funzionare con carburanti rinnovabili (biodiesel, biogas e HVO-Hydrotrated Vegetable Oil).

Fra i turistici esposti da **Van Hool**, un EX16M e un TDX21 Altano per le lunghe distanze con 16.1 metri cubi di spazio per i bagagli e posto riservato al passeggero con mobilità ridotta grazie all'accesso via sollevatore.

VDL Bus & Coach ha messo in vetrina l'ultima generazione dei Futura equipaggiati di serie con la nuova trasmissione ZF Traxon, più leggera di 100 kg e in grado di garantire un risparmio di carburante del 3%.

Targati **Temsa** l'MD9 e il Safari HD12, presentati in collaborazione con Arriva Bus and Coach, il distributore esclusivo del brand turco in UK.

In prima visione da **Yutong**, marchio cinese distribuito nel Regno Unito da Pelican, il nuovo G12 coach, un turistico da 12,1 metri con motorizzazione DAF MX-11 da 450 cavalli e cambio ZF Eco Life per un massimo di 53 posti con WC. Seguirà nel 2019 la variante da 12,8 metri ed è prevista anche la versione a tre assi. Nello stand di Pelican-Yutong era in mostra anche il medio TC9 e l'elettrico E10. Tra i carrozzeri iberici, **Indcar** ha portato a Birmingham lo Wing 8.5 RHD su telaio Iveco Daily e il NEXT L9 RHD su meccanica Mercedes-Benz Atego.

In attesa della prossima edizione dell'Euro Bus Expo (prevista nel 2020) ci sarà il prossimo anno il Coach & Bus UK, in calendario il 2-3 ottobre 2019, sempre al NEC di Birmingham.

Altri articoli sui Saloni internazionali:
www.bustocoach.com/it/node/2439/articoli_nref_eventi



IRIZAR - i6S



VAN HOOL



TEMSA