



## ENVIRO 200 PER LA SCOZIA

Alexander Dennis ha ricevuto un ordine per 26 autobus della gamma Enviro200. Commissionati da McGill's, il più grande operatore di autobus indipendente della Scozia, i veicoli saranno costruiti secondo gli standard 'Low Emission Bus' con motori Euro 6 e la tecnologia SmartPack di ADL così da essere pienamente conformi ai requisiti della prossima Low Emission Zone di Glasgow. L'ordine include

11 Enviro200 in taglia 10,4 metri e 15 da 11,5. I veicoli più lunghi avranno sedili con schienale alto e saranno dotati di prese di ricarica USB. Tutti i 26 autobus saranno consegnati entro la fine di marzo 2019.

## TELAJ MERCEDES PER IL BRASILE

Curitiba, Brasile del Sud. Un ordine per 121 autobus urbani è stato collocato da diversi operatori locali per la modernizzazione della flotta di autobus. I veicoli saranno forniti da Mercedes-Benz do Brasil che dovrebbe completarne la consegna entro febbraio 2019. «Nel corso dell'anno, il mercato degli autobus in Brasile ha continuato a recuperare», ha dichiarato il produttore tedesco. «Tra gennaio e ottobre 2018, Daimler Buses ha raggiunto una quota di mercato di circa il 55% nel segmento degli autobus con un peso massimo consentito di oltre 8 tonnellate. Nei primi dieci mesi del 2018, le vendite totali di Daimler Buses in Brasile (senza il Messico) sono aumentate del 18% circa rispetto a 7.200 telai dello stesso periodo dello scorso anno».



## ELETTRICI BYD IN EQUADOR

Guayaquil, Ecuador. L'operatore privato Saucinc ha acquistato 20 autobus elettrici BYD con relativo sistema di ricarica. I mezzi da 12 metri avranno una capacità di 80 passeggeri e saranno equipaggiati di aria condizionata, WIFI, dispositivo di controllo del limite di velocità via software e telecamere. I veicoli saranno consegnati entro marzo 2019. La stazione di ricarica fornirà anche energia ai

taxi elettrici nell'ambito di un progetto che sarà confermato nel 2019. "L'autobus elettrico è stato testato a Guayaquil tra novembre 2017 e marzo 2018 con un'autonomia media di 250 km al giorno", ha dichiarato BYD. "In totale, 72mila persone lo hanno utilizzato. Si stima che questa flotta di 20 elettrici eviterà le emissioni di 12,8 tonnellate di CO2 e il consumo di quasi 11 milioni di litri di gasolio su base annuale, con un risparmio di 8 milioni di dollari per il governo ecuadoriano".

## SCANIA TOURING IN SPAGNA

Il bus operator spagnolo Martinez Hermanos ha incorporato nella sua flotta un mezzo da turismo della gamma Scania Touring. Il veicolo, recapitato dalla filiale Scania Hispania, è equipaggiato dei principali sistemi di sicurezza di ultima generazione come il Cruise control adattivo (ACC), il sistema di frenata di emergenza avanzata (AEB) e il sistema di allerta del cambio di corsia (LDW). Motore è lo Scania Euro 6 da 13 litri con potenza di 410 cavalli e cambio a otto rapporti. Dedita al trasporto discrezionale e scolastico, Martinez Hermanos è una società familiare giunta alla quarta generazione e legata al marchio Scania da una ventina d'anni. La sua flotta è attualmente composta da 16 unità.



## PER RICARICARE I BYD/ADL



RATP Dev London ha ufficialmente aperto il rinnovato deposito di Shepherd's Bush per i 36 elettrici BYD ADL Enviro200EV da 10,8 metri ordinati nel novembre 2017 con l'installazione di 37 unità di ricarica e delle relative infrastrutture. Il garage è stato trasformato da BYD ADL e dal partner SSE in un

centro operativo avanzato e intelligente per autobus elettrici. RATP Dev punta a trasformarlo progressivamente in un deposito con una flotta interamente elettrica, rendendolo il primo garage per autobus a emissioni zero della compagnia a Londra. Con una flotta di circa 1.200 autobus, RATP Dev London gestisce 70 linee di autobus sulla rete londinese. Il deposito di Shepherd's Bush ospita i 36 autobus delle tratte C1 e 70 di Transport for London, veicoli che saranno sostituiti dagli elettrici ADL BYD in seguito alla gara di TfL vinta da RATP Dev London.

## SOLARIS A METANO PER PARIGI

La compagnia di trasporti pubblici francese RATP ha ordinato 18 Solaris Urbino articolati a metano. La commessa rientra nell'accordo quadro del marzo 2016 per la fornitura di massimo 48 veicoli. All'inizio dell'anno il produttore polacco ha consegnato il primo mezzo pre-serie. I 18 Solaris Urbino CNG verranno recapitati tra maggio e giugno 2019. Gli autobus ospiteranno 101 passeggeri, di cui 36 seduti. Per le persone a mobilità ridotta, ci saranno kneeling e rampa automatica. I veicoli saranno equipaggiati di quattro doppie porte, cambio automatico con programma Eco e cinque bombole per il gas da 340 litri ciascuna sul tetto dell'autobus. A bordo, aria condizionata, un ampio sistema di monitoraggio e un sistema di informazione per i passeggeri con monitor a LED e annunci vocali di fermata. Verrà installata anche una cabina di guida chiusa anti-attacco.



## BYD ENTRA IN DANIMARCA

**L** produttore cinese debutta in Danimarca con un ordine per 27 elettrici puri commissionati dalla compagnia di trasporti Anchersen che, per la prima volta, acquisisce autobus a trazione elettrica. I veicoli avranno una lunghezza di 12 metri e non si baseranno sulla ricarica di opportunità perché verranno caricati durante la notte nel deposito aziendale «e saranno quindi in grado di operare tutto il giorno con una singola carica», sottolinea il costruttore. L'entrata in servizio degli elettrici BYD è prevista per la fine del 2019. I mezzi collegheranno Copenhagen da nord a sud.

## IRIZAR ELETTRICI IN LUSSEMBURGO

**D**opo la fornitura di sette autobus elettrici Irizar ie da 12 metri già in servizio in Lussemburgo, il gruppo Voyages Emilie Weber ha acquisito un altro lotto di veicoli elettrici. Sono 14 Irizar ie, questa volta in versione articolata. Si tratta dei primi elettrici articolati da 525 kWh a funzionare con modalità di ricarica notturna. L'accordo prevede anche l'infrastruttura di ricarica e i contratti di riparazione/manutenzione. Le prime consegne sono previste dopo il marzo 2019. L'Irizar ie da 18 metri ha 3 porte, 51 posti, 4 sedili pieghevoli e due aree per sedie a rotelle per una capacità totale di 104 passeggeri. Il produttore dichiara un'autonomia di 200-220 km. Gli autobus vengono caricati di notte utilizzando 14 caricabatterie interoperabili progettati e fabbricati dal Gruppo Irizar.



## IRIZAR PER L'AUSTRALIA

**L** principale operatore australiano del trasporto in autobus ha scelto il marchio Irizar per il rinnovo della propria flotta con l'acquisizione di 49 veicoli della gamma i6. Tutti da 12,3 metri in edizione 'Mining' su telaio Volvo B8R Euro 5 equipaggiato dell'8 litri Volvo da 330 cv e cambio automatico. Il contratto è stato firmato a Melbourne

il 15 ottobre scorso e i veicoli saranno consegnati a partire da marzo 2019. Le specifiche includono dotazioni speciali per l'ambiente minerario come i sistemi di monitoraggio delle cinture per tutti i passeggeri, sistema antincendio e sedili reclinabili di tipo europeo per pullman. «Irizar è sbarcata in Australia nel 2007», ha precisato il produttore iberico. «La partnership con Greyhound Australia è iniziata nel 2008 e da allora Irizar ha fornito più di 140 unità all'azienda».

## DUE PIANI ADL PER BERLINO

**A**lexanderDennis è stato selezionato dalla BVG di Berlino per la fornitura di una nuova flotta di autobus a due piani. Modello è l'Enviro 500 in taglia 13,8 metri con tre porte, due scale e 80 posti. Le prime unità arriveranno nel 2020. È stata concordata una consegna iniziale di due veicoli pre-serie. Dopo aver superato con successo test e operazioni di prova, è garantita l'accettazione di un minimo di 70 veicoli. «In una fase successiva», fa sapere la società di trasporti tedesca, «i piani attuali di BVG prevedono una flotta di 200 Enviro500 per le strade di Berlino nel breve termine. La presente decisione del consiglio di vigilanza di BVG consente un ordine fino a 430 autobus sulla base del contratto quadro. Il massimo investimento è di 220 milioni di euro».



## ELETTRICI VDL IN OLANDA



**U**na flotta di dieci VDL Citea SLFA-181 è entrata ufficialmente in servizio sul network dell'operatore di trasporto pubblico EBS, a nord di Amsterdam. Gli autobus elettrici faranno la spola sulla linea R-net 316 tra Amsterdam e Edam-Volendam. I veicoli hanno

un design BRT con una configurazione a tre porte e spazio per 50 passeggeri seduti più 80 in piedi. Sono equipaggiati di sedili deluxe, Wi-Fi e connessioni USB. Le batterie hanno una capacità di 169 kWh e durante la giornata vengono caricate in modalità rapida presso la stazione degli autobus di Edam (caricabatterie rapidi con potenza massima di 450 kW). Dopo una sessione di ricarica di meno di 15 minuti, il veicolo è pronto per percorrere nuovamente il percorso. Di notte gli autobus vengono riforniti in deposito con una potenza massima di 30 kW.

## MERCEDES PER BERLINO

**S**ono iniziate a Berlino le consegne del mega ordine della società di trasporti BVG per un totale di 950 autobus Mercedes-Benz. I primi esemplari recapitati sono una coppia di Citaro, di cui uno in versione articolata. Altri 20 saranno consegnati entro l'anno. Gli autobus sono dotati di aria condizionata, numerose prese USB, ampie aree per sedie a rotelle e passeggeri, corrimano tattili con profili scanalati delle maniglie sulle porte, telecamere di sorveglianza interne più quella esterna per tenere sott'occhio ciclisti e pedoni durante la svolta, video sorveglianza. Nel corso dei prossimi anni, BVG riceverà fino a 600 autobus articolati e 350 in versione standard. Inoltre, la società berlinese ha ordinato 15 unità del nuovo Mercedes-Benz eCitaro completamente elettrico. Le consegne dal primo trimestre 2019.

