

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>

e leggi la scheda dei componenti offerti.

ALLISON



Autonomia elettrica estesa fino a 15 km con il sistema ibrido elettrico sviluppato da Allison Transmission. Il sistema è caratterizzato da emissioni zero con motore spento, incluso l'approccio, arresto e uscita dalle fermate. Tra le novità, la batteria agli ioni di litio ad alta energia per una maggiore autonomia del motore, un doppio inverter più piccolo e leggero con raffreddamento al glicole etilenico ad acqua per un funzionamento più efficiente e la funzione Increased Power Accessory II per migliorare il risparmio di carburante utilizzando il sistema ibrido per alimentare componenti accessori quali aria condizionata, compressori d'aria e servosterzo. Il sistema può essere esclusivamente elettrico ma non è necessaria un'infrastruttura di ricarica elettrica. La ricarica della batteria avviene tramite frenata a recupero di energia e attraverso il funzionamento del motore. La capacità di frenata rigenerativa può estendere l'intervallo di manutenzione dei freni fino al 350% mentre l'architettura parallela a due modalità aumenta il risparmio di carburante fino al 25%. ●

MICHELIN

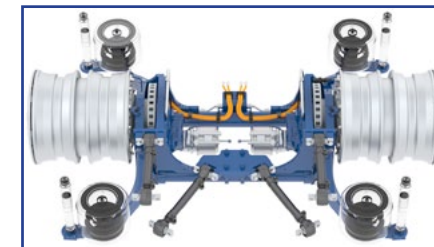
Si chiama X® COACH™ Z il nuovo pneumatico Michelin per gli autobus a lunga percorrenza. Prende il posto del collaudato MICHELIN X® COACH™ HL Z combina due tecnologie innovative. La prima, che va sotto il nome di Regenion, adotta sculture di forma diversa che garantiscono una deformazione minima del battistrada, riducono la resistenza al rotolamento e portano a un minor consumo di carburante.



Inoltre, le scanalature longitudinali si rigenerano man mano che l'usura procede, offrendo al pneumatico un alto livello di aderenza e trazione per tutto il suo ciclo di vita e in tutte le condizioni atmosferiche.

La seconda (Infnicoil) prevede un filo in acciaio continuo all'interno della cintura che aumenta la capacità di carico e ottimizza la zona di contatto con il terreno. Il nuovo MICHELIN X® COACH™ Z è adatto all'impiego in tutte le stagioni. ●

ZIEHL-ABEGG



Motori elettrici nei mozzoruota a sospensione indipendente (ZAwheel) e un sistema modulare per l'ammortizzazione – pneumatica convenzionale o idro-pneumatica. Queste le novità che il costruttore di motori elettrici Ziehl-Abegg ha presentato alla scorsa edizione della IAA di Hannover.

Il sistema a ruote indipendenti amplia notevolmente lo spazio utilizzabile sopra l'assale motore, anche rispetto all'attuale modulo per assale motorizzato Ziehl-Abegg, con due motori integrati nei mozzoruota, già meno ingombrante degli assali tradizionali.

Ad integrazione di questa soluzione, Ziehl-Abegg offre anche un'ulteriore possibilità di sviluppo successivo, assolutamente inedita per la configurazione dello spazio costruttivo: un sistema frenante idraulico in combinazione con un'ammortizzazione idro-pneumatica. A tale scopo è stato sviluppato un sistema modulare che permette di realizzare qualsiasi combinazione tra le tecnologie pneumatiche, idrauliche ed elettriche disponibili.

Adottando questa strategia, si crea sufficiente spazio per le batterie nella sottostruttura del veicolo, con il conseguente abbassamento del baricentro. E ciò permette di adottare anche per i veicoli industriali a trazione elettrica i principi della costruzione leggera.

Viaggiando con una sospensione idro-pneumatica a ruote indipendenti viene completamente eliminato il movimento di rollio, senza che sia richiesto l'impiego di una barra stabilizzatrice meccanica. È inoltre possibile sollevare o abbassare completamente l'autotelaio. Ciò consente di realizzare veicoli a pianale ultraribassato. «La sospensione a ruote indipendenti è l'evoluzione coerente del nostro motore ZAwheel», sottolinea Ralf Arnold, Direttore del settore operativo Ziehl-Abegg Automotive. «Questo perché l'enorme guadagno di spazio è possibile solo con veri motori integrati nei mozzoruota». ●

