

PRIMO ELETTRICO INDCAR

È lo Strada eCity. Urbanino ricavato dal van dell'Iveco Daily con motore elettrico da 140 kW e batterie al litio NMC. A novembre la presentazione del prototipo

Nella gamma del produttore iberico debutta un modello tutto elettrico, il primo a marchio Indcar. Si tratta dello Strada e-City, versione a batteria del collaudato minibus Strada. La presentazione è avvenuta in occasione dello Smart Mobility Congress che si è tenuto il 13-15 novembre a Barcellona.

Il prototipo dello Strada eCity è il risultato dell'iniziativa RIS3CAT guidata dall'agenzia per la competitività aziendale ACCIÓ.

Un progetto a cui ha collaborato, oltre a Indcar per la carrozzeria, Millor Battery per gli accumulatori, Applus Idiada come società di ingegneria e test, il centro tecnologico Eurecat e la compagnia di trasporto pubblico di Barcellona TMB.

Il veicolo è costruito a partire dal van dell'Iveco Daily. Si sviluppa su una lunghezza di 7,21 metri per 2,43 di larghezza e offre un accesso con porta a due ante scorrevoli verso l'esterno.

La sezione anteriore dell'abitacolo è a pavimento piano e consente l'accesso diretto al

posto carrozzella mediante apposita rampa. L'area posteriore è invece rialzata e dispone di otto sedili più altri due collocati sotto al lunotto. La portata massima è di 22 passeggeri. La trazione è affidata a un motore elettrico con potenza di 140 kW alimentato da batterie al litio NMC da 135 kWh in grado di supportare 4mila cicli di carica, quantità equivalente a dieci anni di durata.

«Il minibus è progettato per un uso urbano intensivo, su percorsi molto impegnativi», spiegano dalla Indcar. «A tale scopo, ha una autonomia fino a 16 ore in movimento, anche con l'aria condizionata accesa. Pensando alla sostenibilità dell'operazione, abbiamo provato a progettare il veicolo in modo tale da avere bassi costi di manutenzione. La prova è nella sua progettazione con batterie modulari e accesso posteriore».

Il prototipo dello Strada eCity è pronto per i test a vuoto ai quali seguirà un periodo di prova con passeggeri a bordo. ●

