

ELETTRICI INTAGLIA CORTA



Karsan spinge sulla trazione a batterie col Jest Electric prodotto in serie da novembre. E dal 2019 con la versione elettrica dell'Atak. In collaborazione con BMW

Anche il produttore turco Karsan diversifica l'offerta con modelli a zero emissioni. E mette sul mercato il Jest Electric, il micro urbano ora in versione ecologica e da novembre prodotto in serie per la clientela europea. Lo si è visto all'IBE di Rimini e poi

sul circuito di prova della BMW a Monaco di Baviera accanto alle auto elettriche i3 e i8 a marchio BMW. E non a caso, visto che la Casa tedesca è partner di Karsan sia per il Jest Electric che per l'Atak Electric, anch'esso presente a Monaco ma come prototipo.

	Jest Electric	Atak Electric
Lunghezza mm	5.845	8.154
Larghezza mm	2.055	2.436
Altezza mm	2.800	3.060
Passo mm	3.750	4.580
Sbalzo anteriore mm	1.200	1.955
Sbalzo posteriore mm	895	1.619
Posti seduti max	10+1H	21+1H
Posti totali max	21	57
Motore elettrico tipo	BMW	TM4
Max Potenza/coppia kW/Nm	125/290	230/2.400
Batterie tipo	BMW ioni di litio	BMW ioni di litio
Capacità totale	360V - 33, 44, 66, 88 kWh	360V - 220 kWh
Sistema di ricarica AC	7,4 kW	44 kW
tempo di ricarica	6-8 ore	8 ore
Sistema di ricarica DC	50 kW	Combo 2, 80 kW
tempo di ricarica	40-110 min	2,5 ore
Pneumatici	215/75 R 16C	225/75 R 17,5
Peso totale kg	5.000	11.000



Il JEST Electric è un monoporta da 5.845 millimetri con sezione anteriore ribassata e una capienza di 21 posti totali con 10 sedute e area carrozzella. A bordo, display multimediale da 10,1 pollici, pannello strumenti tutto digitale con avviamento senza chiave, prese USB e un'infrastruttura compatibile per il Wi-Fi fornita su richiesta. Le sospensioni sono indipendenti sulle quattro ruote. Sotto il cofano c'è un motore elettrico BMW da 125 kW con cambio a rapporto unico. Targate BMW anche le batterie agli ioni di litio da 33/44/66/88 kWh. Fino a 210 km l'autonomia dichiarata. Il veicolo può essere ricaricato in 6/8 ore con i tradizionali caricabatterie in corrente alternata e in 40/110 minuti in mo-

dalità rapida. Il sistema di frenata rigenerativa consente il recupero dell'energia e le batterie sono in grado di ricaricarsi fino al 25%. «Evaderemo in breve tempo gli ordini del JEST Electric ricevuti da Romania, Portogallo, Spagna, Slovacchia e Francia», ha detto Okan Baş, amministratore delegato di Karsan. «I Paesi europei mostrano un grande interesse per il JEST Electric che si differenzia dai rivali sia per le dimensioni uniche che per la tecnologia». Più capiente l'Atak Electric (8,1 metri per 57 posti) equipaggiato di motore elettrico TM4 da 230 kW e cinque batterie BMW da 44 kWh ciascuna. L'autonomia promessa è di 300 km. La produzione in serie da metà 2019. ●