

NUOVO LITE-HYBRID SOLARIS

Al Salone dei trasporti di Praga il produttore polacco, oltre all'Urbino elettrico e al filobus Trollino di ultima generazione, ha svelato l'Urbino 12 LE lite-Hybrid

Sulla passerella del Czechbus Prague 2018, il salone del trasporto in autobus di Praga andato in scena il 20-22 novembre scorso, Solaris Bus & Coach ha presentato in anteprima la sua ultima creatura: l'Urbino 12 LE lite-Hybrid. La versione ibrida e 'lite', cioè a basso consumo energetico, dell'Urbino 12 con accessi ribassati. Un veicolo alleggerito in termini di peso, consumi ed emissioni.

Cuore del sistema di trasmissione è il motore Cummins ISBE6 con un volume di soli 4,5 litri, un Euro 6 da 210 cv con una coppia di 850 Nm. Il sistema lite-Hybrid è composto da un motore elettrico

con una potenza nominale di 11,5 kW a cui è affidato il compito di recuperare energia durante il processo di frenata e di supportare il motore a combustione quando il veicolo inizia a muoversi, con il risultato di consumare meno carburante.

L'asse anteriore è lo ZF RL55 mentre l'asse motore è DANA tipo G150. Le dimensioni delle ruote differiscono dalle soluzioni standard degli autobus urbani Solaris, il veicolo

sarà infatti equipaggiato con ruote di diametro inferiore (19,5 pollici).

«L'obiettivo principale degli ingegneri che hanno sviluppato l'ibrido Urbino lite», spiega il produttore polacco, «è stato quello di creare un autobus che consumasse meno di 30 litri di carburante ogni 100 km nel test SORT 2. Il lavoro di ingegneria si è concentrato su

più aree al fine di realizzare quanto sopra, ma uno dei fattori principali è stata la riduzione del peso del veicolo. Il peso a vuoto è inferiore a 9 tonnellate e con i passeggeri arriva a 15 tonnellate».

L'ibrido Solaris Urbino 12 LE lite sarà disponibile nella versione a due porte con portata fino a 85 passeggeri, 41 dei quali seduti.

Al salone di Praga, Solaris ha inoltre messo in mostra soluzioni per il trasporto elettrico con l'Urbino 12 Electric equipaggiato di due motori elettrici con una potenza massima di 125 kW ciascuno e il filobus Trollino di ultima generazione. Dal lancio del suo primo elettrico, Solaris ha consegnato circa 200 veicoli in 14 Paesi e altri 150 sono in lavorazione. ●

