

AMSTERDAM RILANCI SUL TPL

La Capitale olandese annuncia investimenti aggiuntivi nel trasporto pubblico con il cosiddetto 'pacchetto corona' da 235 milioni di euro

IL Consiglio regionale dei trasporti di Amsterdam, nei Paesi Bassi, ha annunciato un finanziamento aggiuntivo destinato al trasporto pubblico. È il cosiddetto 'pacchetto corona' da 235 milioni di euro che consiste in 30 milioni per investimenti in infrastrutture (2021) e 205 per sostenibilità, inclusività e prevenzione nelle ore di punta (2021 e oltre). Gran parte di ciò andrà nella transizione verso un trasporto in autobus completamente privo di emissioni.

Presentato alla Giunta regionale, il pacchetto si va ad aggiungere ai regolari investimenti in mobilità che consistono

in circa 130 milioni di euro all'anno.

I fondi aggiuntivi servono a rimodellare la mobilità nella regione dopo la crisi del Covid-19, a rendere nuovamente attraenti i trasporti pubblici e a stimolare l'economia. Si investirà così in progetti di sicurezza stradale e trasporto pubblico, in autobus a emissioni zero e nei collegamenti fuori dalle ore di punta.

La regione dei trasporti di Amsterdam vede

la crisi del coronavirus come un'opportunità per attuare i cambiamenti necessari a rendere la mobilità nella regione di Amsterdam a prova di futuro. «Affrontare le immense folle nelle ore di punta, avanzare davvero verso un trasporto senza emissioni, affrontando punti

cruciali. Le idee c'erano, ma il tempo ora richiede azioni e investimenti anticiclici che daranno all'accessibilità nella regione il salto di qualità che merita», sostiene Sharon Dijksma, presidente dei Trasporti nella regione.

Qui sta investendo in tutte le aree in concessione in autobus a

emissioni zero e relative infrastrutture di ricarica. Nella capitale, ad esempio, la nuova serie di autobus di GVB sarà interamente finanziata e verranno forniti i collegamenti alla rete elettrica. L'obiettivo è che tutti gli autobus nei Paesi Bassi siano privi di emissioni entro il 2030. Come passaggio intermedio, si punta a un trasporto pubblico privo di emissioni del 95% entro il 2025. ●

