

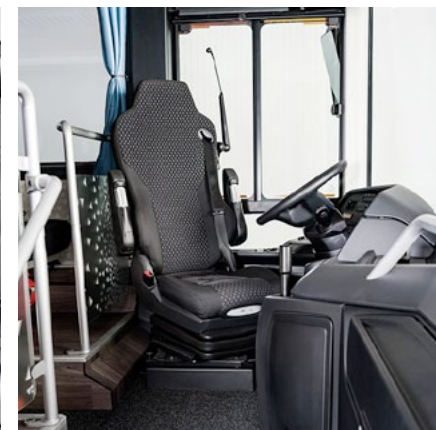
PRIMA DI TUTTO “EFFICIENZA”

Con la presentazione del nuovo Intouro, Daimler Buses rimodella l'offerta degli autobus interurbani. Sul mercato a partire dalla seconda metà del prossimo anno

An-teprima virtuale per il nuovo Intouro di Mercedes che ridisegna l'offerta di Daimler Buses nel segmento degli autobus intercity, a partire dal prossimo anno. Oltre a sostituire l'attuale serie di modelli, il nuovo Intouro andrà a prendere il posto dei Setra MultiClass 400 UL e UL Business già usciti di produzione. Ossia, il segmento degli autobus interurbani a pianale alto (860 mm da terra) sarà coperto dal nuovo Mercedes-Benz Intouro, mentre il Setra LE Business rappre-

senterà il segmento low-entry.

I primi ad entrare sul mercato, a partire dalla seconda metà del 2021 saranno l'Intouro da 12,18 metri e l'Intouro M da 13,09 metri che sostituisce le precedenti versioni a due assi da 12,64 metri (M) e 13,32 metri (L), cui seguiranno nella primavera del 2022 il compatto Intouro K (10,75 metri di lunghezza) e l'Intouro L, lungo 14,88 metri, il primo Intouro a tre assi della serie. Sempre per il 2022 è annunciata l'introduzione degli Intouro in



	INTOURO K	INTOURO	INTOURO M	INTOURO L
Lunghezza mm	10.750	12.180	13.090	14.880
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Altezza mm	3.365	3.365	3.365	3.365
Passo mm	5.270	6.080	6.990	7.180+1.600
Altezza pavimento mm	860	860	860	860
Diametro d'ingombro mm	18.340	21.460	23.830	24.060
Posti totali max	47+1	55+1	63+1	71+1
Motore		OM 936		OM 470
Cilindrata litri		7,7		10,7
Potenza cv (kW)/giri		299-353 (220-260)/2.200		394 (290)/1.600
Coppia Nm/giri		1.200-1.400/1.200		1.900/1.000-1.400
Cambio		manuale GO 190, automatico ZF o Voith, automatizzato GO 250		
Peso totale kg		18.000		24.000

versione ibrida.

Con il nuovo Intouro non cambierà solo la segmentazione delle lunghezze. Miglioramenti strutturali, modularità degli allestimenti e nuovi sistemi di sicurezza caratterizzano il passaggio verso standard più elevati dell'efficienza complessiva del veicolo.

La catena cinematica vede la conferma del ben conosciuto motore OM 936 da 7,7 litri per gli Inouro a due assi, nelle due tarature da 299 e 353 cavalli, mentre per il tre assi da 14,9 metri è previsto il 10,7 litri OM 470 da

394 cavalli di potenza.

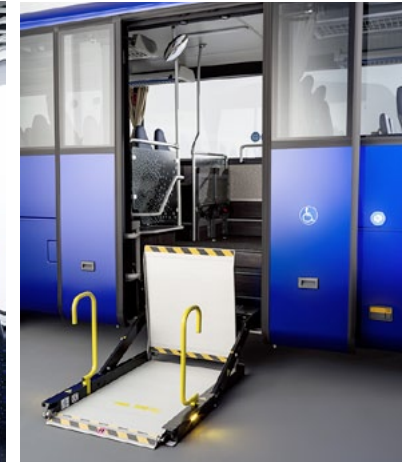
Invariata anche la scelta dei cambi (manuale, automatico o automatizzato) in modo da permettere il miglior abbinamento in funzione del tipo di servizio da svolgere.

La versatilità è infatti la caratteristica principale del nuovo Intouro che personalizzando gli allestimenti può spaziare dal classico impiego come autobus interurbano di linea al turismo leggero, dalla navetta allo scuolabus. Si può scegliere tra diversi tipi di indicatore di destinazione, così come la seconda porta



può essere a una o due ante, con sollevatore carrozzella automatico o semiautomatico. Anche per gli specchi retrovisori esterni c'è una doppia scelta. Possono essere quelli standard su staffe, estremamente economici e facili da sostituire in caso di danneggiamento, oppure quelli di tipo integrale che fanno parte del pacchetto di allestimento «Exterieur» per autobus più adatti a gite e brevi viaggi. A seconda dell'impiego, l'Intouro può essere progettato senza cappelliere e senza condotto di circolazione dell'aria, con cappelliere a

base traforata o, in caso di impiego per gite turistiche, con base chiusa. Inoltre, è disponibile anche la versione con condotti di circolazione dell'aria e kit di servizio con lampade di lettura individuali o bocchetta dell'aria nonché con una combinazione di entrambi. Anche per i posti a sedere sono disponibili



SEMPRE MEGLIO

Nel processo di continua innovazione tecnologica degli autobus offerti da Mercedes-Benz, dopo l'introduzione nel 2018 dell'e-Citaro elettrico da 12 metri e quest'anno della versione da 18 metri (vedi articolo su

BusToCoach Magazine di Settembre), è ora disponibile a richiesta per entrambi i modelli la possibilità di equipaggiare i veicoli con batterie allo stato solido al posto di quelle tradizionali agli ioni di litio (NMC). I vantaggi sostanziali sono una maggiore densità energetica (+25%) che si traduce in maggiore autonomia del veicolo (fino a 220 km) e una

maggiore durata, tanto da far estendere a dieci anni la garanzia di base. Novità anche per lo Sprinter City 75 da 8,5 metri che aumenta la propria versatilità d'impiego attingendo alla possibilità di montare per i 19 posti a sedere i sedili imbottiti InterStar con cinture di sicurezza. Inoltre, lo Sprinter City 75 è ora disponibile con la nuova parete divisoria vetrata a tutta larghezza per proteggere i conducenti dal rischio di infezione.

diverse varianti, potendo scegliere tra gli Inter Star Eco (ISE) per i servizi di linea o i Travel Star Eco (TSE) per i servizi turistici. Tra le altre varianti si annoverano il tratto di podeste rimovibile di fronte alla porta centrale o un doppio sedile girevole nella zona della porta 2 a larghezza doppia per massimizzare la capacità dei posti a sedere.

Visti i problemi creati dal Covid-19 è ancora più importante poter contare sui moduli di climatizzazione a tetto (da 32 a 39 kW di potenza) che garantiscono un ricambio permanente di aria pulita nell'abitacolo. A temperature moderate, la quantità di aria pulita arriva in questo modo fino all'80% con un ricambio completo ogni 2-4 minuti.

Per quanto riguarda la postazione di guida, il nuovo Intouro dispone di un volante multifunzione rivestito in pelle Composition e una plancia portastrumenti con telaio cromato e scomparti con inserti di colore 'grigio ferro'. La strumentazione di serie è analoga a quella degli autobus da turismo ed è già predisposta

per l'installazione di registratori di cassa e sistemi di pagamento. Tra gli optional c'è anche il nuovo sistema di accesso Keyless Start, grazie al quale il motore si avvia semplicemente premendo un pulsante, mentre la dotazione di serie comprende un freno di stazionamento elettromeccanico.

Per l'assistenza alla guida, l'Intouro è equipaggiato con il sistema automatico di attivazione della frenata di emergenza Active Brake Assist 5. A richiesta il Sideguard Assist per il riconoscimento dei pedoni durante le svolte. Entrambi i sistemi di assistenza supportano il conducente e proteggono gli utenti della strada più esposti ai pericoli del traffico.

Infine, grazie all'ottimizzazione dell'aerodinamica della carrozzeria e ad un minor peso, ridotto di circa 300 chilogrammi a seconda della variante del modello, il consumo di carburante si riduce fino al 3% rispetto alla serie precedente.

E per l'assistenza può avvalersi dei servizi digitali di OMNIplus ON.



Altri articoli su Mercedes:

<https://bustocoach.com/costruttore/evobus-italia-spa/>