

# SOLUZIONE ELETTRICA IN KIT

Da e-troFit ulteriori proposte di elettrificazione pronte nei prossimi due anni per i modelli più comuni in circolazione sulle strade europee

**LO** specialista della conversione elettrica di autobus diesel, e-troFit, presenterà ulteriori soluzioni di elettrificazione pronte nei prossimi due anni per i modelli di autobus più diffusi in Europa. A settembre, l'azienda ha consegnato a Landshut, Germania, il primo bus adattato con un kit di serie. È un Mercedes Citaro C1 628045, un vecchio modello ancora ampiamente utilizzato in tutta Europa, soprattutto nella regione sud-orientale con circa 1.000 veicoli.

Per il luglio 2021, e-troFit punta a fornire una soluzione di elettrificazione seriale per

il Citaro C1 Facelift 628083. Il lancio è previsto nel luglio 2021. Secondo il produttore di Ingolstadt, circa 7.500 bus di questo tipo circolano sulle strade europee.

Sarà poi la volta del Citaro C2, «veicolo con il maggior potenziale per le aziende di trasporto e gli operatori dei Paesi di lingua tedesca», sostiene la società di retrofit.

I kit di conversione in serie per il C2 628033 saranno disponibili da ottobre 2021 e per il C2 628035 da aprile 2022.

Oltre ai Mercedes, e-troFit aggiungerà presto veicoli MAN al suo portafoglio. Attualmente sta lavorando ai kit per il MAN Lion City A21, probabilmente disponibili da dicembre 2021. L'azienda sta inoltre valutando l'inserimento di ulteriori prodotti di diversi marchi. «Il potenziale di mercato si aggira intorno alle 8 mila conversioni entro i prossimi

dieci anni», deduce e-troFit dalla sua analisi di mercato. «Nel 2030 ogni decimo urbano a emissioni zero di nuova immatricolazione ve ne sarà uno elettrificato con tecnologia e-troFit».

I prezzi di vendita dei kit comprensivi di trasformazione della gamma vanno da circa 300 a 360 mila euro, in base al modello. I componenti contenuti nei kit provengono da Voltabox, ZF e Valeo, tra gli altri. «Attualmente stiamo riscontrando un forte aumento della domanda. In Europa, come negli altri mercati, le città e i comuni necessitano di soluzioni sostenibili, economiche e allo stesso tempo tecnologicamente affidabili per ridurre le emissioni di CO2 nei trasporti pubblici», dice l'amministratore delegato Andreas Hager. ●

