



DAIMLER BUSES



IRIZAR



IVECO BUS



MAN TRUCK & BUS

BusToCoach on-line Magazine - Novembre / Dicembre 2020

IBE 2020: LA VOGLIA DI RIPARTIRE

Unica manifestazione fieristica internazionale rimasta in calendario nel 2020, l'IBE di Rimini segna la voglia di rialzarsi per un settore tra i più colpiti dalla pandemia

Una follia, un azzardo, la voglia di esserci a tutti i costi, l'ottimismo della volontà. Forse tutto questo è stata la 9a edizione dell'International Bus Expo (IBE) di Rimini che ha mantenuto le date di apertura programmate a metà ottobre, a differenza di tutte le altre manifestazioni fieristiche europee e non solo che, a causa della pandemia da Covid-19, nel migliore dei casi hanno rimandato al prossimo anno gli appuntamenti in programma nel 2020.

Non è certo stato facile per gli organizzatori della manifestazione (Italian Exhibition Group) convincere gli attori della mobilità a dare un segnale di ripartenza nonostante le difficoltà oggettive causate dai provvedimenti di distanziamento sociale che continuano a gravare sulle aziende di trasporto, in primis su quelle che fanno attività turistiche.

Tra i costruttori è stato da subito chiaro che l'IBE 2020 non sarebbe stato una occasione di business nel senso classico di avvio di trattative per l'acquisto dei nuovi veicoli. Il mercato, specialmente quello degli autobus turistici è fermo al palo. Ciò nonostante c'è stato chi ha raccolto la sfida dell'esserci 'in

presenza', anche partecipando ai numerosi convegni e workshop che si sono svolti nella tre giorni di Rimini.

Tra i grandi costruttori, quattro le presenze con stand strutturati: Iveco Bus, MAN Truck & Bus, Irizar, Daimler Buses.

Su un'area di 900 metri quadrati, **Iveco Bus** ha voluto caratterizzarsi con proposte all'insegna della sicurezza e della sostenibilità. Attenendosi al protocollo #safebusiness, messo a punto da IBE per garantire la partecipazione in piena sicurezza di espositori e visitatori, sono stati esposti quattro veicoli rappresentativi dell'intera gamma. Un Crossway NP, ossia con motore Cursor 9 a gas naturale da 360 cavalli. Un Iveco E-WAY da

9,5 metri per l'elettromobilità a zero emissioni, con motore elettrico da 120/195 kW e batterie NMC agli ioni di litio da 360 kWh. A rappresentare i minibus, un Daily Citys per le aree urbane, disponibile in Classe A da 22 posti o in Classe I, fino a 35 passeggeri. Infine, per i turistici, un Evadys da 12,1 metri con motore Cursor 9 da 400 cavalli. Per Iveco Bus è anche l'occasione per illustrare le misure adottate sui propri veicoli al fine di salvaguardare la sicurezza e la salute di conducenti e passeggeri, secondo il protocollo "Safe Inside", costruito su quattro pilastri che includono vetri di protezione, gel igienizzante, qualità dell'aria e trattamento di superfici e tessuti.

'Sosteniamo l'Italia in viaggio' è la volontà espressa da **MAN Truck & Bus** con la propria partecipazione a IBE 2020. Fondamentale in questo senso il consolidamento del rapporto di fiducia con i clienti che trova conferma negli ultimi rinnovi del parco autobus di aziende quali Autolinee Liscio (25 Lion's Intercity), Air Pullman (5 Neoplan Skyliner e un Lion's Intercity LE) e l'Amat di Taranto (24 Lion's City EfficientHybrid).

Altro passaggio importante, la vicinanza operativa con il cliente, rafforzata con la recente apertura del MAN Center di Bologna che oltre alla vendita e all'assistenza dei veicoli MAN, si avvale di una struttura specializzata nell'allestimento e la preparazione degli autobus urbani e turistici.

Quattro i veicoli in mostra nello stand MAN Truck & Bus. Un Lion's City G da 12,18 metri con motore a gas naturale E1856 da 320 cavalli, cinque bombole CNG sul tetto per complessivi 1.690 litri di capacità e modulo EfficientHybrid. Un turistico Lion's Coach da 12,1 metri equipaggiato di tutto punto e due Neoplan, un due piani Skyliner L da 14 metri di lunghezza e un Cityliner C da 13 metri.



TROJANI



SITCAR / ALFABUS



CARIND



CURATOLA GROUP



eBUS ITALIA



RISTÈ



GRUPPO D'AURIA

Quattro veicoli in mostra anche allo stand **Iri-
zar**. Un i8 integrale di 12 metri di lunghezza,
un i6S integrale in taglia 12 metri con pedana
sollevamento carrozzelle persone a mobilità
ridotta, un Irizar i6 su telaio Scania sempre da
12 metri ed il primo e-bus, un autobus 100%
elettrico a zero emissioni a marchio Irizar che
arriva in Italia. Fa parte di un lotto di 14 unità
destinate alla città di Genova. Con una lung-
hezza di 10,8 metri ha una capacità totale di
76 passeggeri e monta batterie da 350 kWh
di capacità.

Grande stand ma senza veicoli in mostra da
parte di **Daimler Buses** che ai propri clienti
ha reso disponibili fin dall'inizio degli effetti
della crisi, formule personalizzate di assisten-
za e di agevolazioni finanziarie. A IBE anche
una presenza significativa dei manager Daim-
ler nelle varie assise di dibattito, in particolare
sui temi delle 'Opportunità da cogliere nel no-
leggito senza conducente', sulla 'Prevenzione
a bordo dell'autobus' in tempi di Covid-19
e sul passaggio agli autobus elettrici per la
mobilità di domani.

Sfilata di autobus made in Turchia da **Troia-
ni** che alla gamma dei Temsa (HD 13, MD7
Plus, MD9 e Maraton 13) ha affiancato il
BMC Neocity da 8,5 metri e lo Sprinter Ge-
nius II Plus da 7,8 metri per 22+2 posti.
Da segnalare la collaborazione tra **Sitcar
Italia** e **Alfabus Europa** che ha portato ad
esporre insieme gli elettrici cinesi L12 e L08
(come i metri di lunghezza) il minibus urbano
su Crafter, lo scuolabus su Iveco Daily e il
turistico Voyager.

Da qui in poi i veicoli che si sono visti a Ri-
mini hanno rappresentato solo la categoria
dei minibus (più o meno allungati), con basi

meccaniche e allestimenti pressochè analoghi,
molti importati dall'estero.

Fanno eccezione le versioni urbana e scuola-
bus da 9,2 metri su Daily della **Carind** che
ha esposto anche un Isuzu Novociti Life in
qualità di agente di zona.

Curioso il microbus da 6,1 metri su base Isu-
zu realizzato da **Curatola Group** per l'isola
di Capri. Nove i posti a sedere.

Così come si è fatto notare l'elettrico da 17
posti a sedere (5,5 metri di lunghezza per 1,5
di larghezza e 1,95 di altezza) realizzato dalla
eBus Italia.

Mostrato in versione diesel ma disponibile
anche full electric, l'urbano Daily Aesio rea-
lizzato dalla **Ristè** di Jesi.

Realizzata in Italia anche l'ultima versio-
ne dello Sprinter Grande Capri del **Gruppo
D'Auria** che allarga l'offerta con l'elettrico
Cityline da 7,7 metri della lituana Altas Auto.
Con una presenza consolidata in Italia la spa-
gnola **Indcar** ha portato a Rimini il suo Wing
L8 da 28 posti su base Daily, come il Moby
City L7 esposto con i colori della AMT di
Genova a cui sono state recentemente conse-
gnate 25 unità.

Dalla Polonia, i turistici **Auto Cuby** su Daily
e Sprinter anche con lunghezza al limite degli
8 metri. Stessa provenienza anche per i tre
modelli **MMI** che riprendono la tradizione
dei Cacciamali su base Iveco Daily a cui si
aggiungono le versioni turistiche su Sprinter.
Sempre dalla Polonia anche i Daily e Sprinter
della **Polster** importati in Italia da Italbus.

Infine, dalla Repubblica Ceca, la **Bus Design**
ha portato uno scuolabus da 7,4 metri su base
Crafter e un urbanino su Sprinter 516 con pe-
dana sullo sbalzo posteriore ribassato. ●



MMI



INDCAR



ITALBUS / POLSTER



AUTO CUBY



BUS DESIGN