

OPZIONE IDROGENO IN EUROPA

TMB Barcellona sceglie l'H2.City Gold da 12 metri di Caetano Bus (8 unità) mentre National Express West Midlands opta per il due piani di Wrightbus (20 unità)

Nelle ultime settimane due operatori europei hanno lanciato ordini per autobus a idrogeno. L'azienda trasporti di Barcellona (TMB) ha puntato sull'H2.City Gold da 12 metri del costruttore portoghese Caetano Bus. Otto le unità commissionate. I veicoli a pianale ribassato saranno provvisti di celle a combustibile Toyota e avranno un'autonomia di oltre 400 chilometri, così come dichiarato dal produttore.

L'allestimento prevede tre porte, spazio per 94 passeggeri a bordo, prese USB e vari dispositivi di sicurezza tra i quali il sistema di videosorveglianza, telecamere al posto dei tradizionali specchietti retrovisori e lo Shield Plus di Mobileye per evitare situazioni pericolose per pedoni e ciclisti.

A Birmingham, nel Regno Unito, Natio-



nal Express West Midlands ha ordinato a Wrightbus 20 bipiano fuel cell. In servizio da aprile 2021, saranno i primi bus a due piani a idrogeno al mondo. L'acquisto rientra nel 'Clean Air Hydrogen Bus Pilot', progetto pilota del municipio di Birmingham finalizzato a dare il via al mercato dell'idrogeno come catalizzatore per la prossima generazione di bus fuel cell, per la produzione di idrogeno e lo sviluppo di infrastrutture di rifornimento. Di qui la collaborazione con ITM che produrrà ed erogherà l'idrogeno.

I nuovi autobus saranno allestiti secondo lo standard 'platinum' di National Express West Midlands, quindi Wi-Fi gratuito, prese USB e spazio extra per le gambe dei passeggeri. ●

