

# ELETTRICO TRE ASSI LOW ENTRY

L'Urbino 15 LE Electric, primo autobus a batteria della gamma Solaris in grado di viaggiare su percorsi interurbani, ha fatto la sua prima apparizione in rete

**P**romessa mantenuta. Lo aveva annunciato a inizio anno e il 20 ottobre, nonostante i tempi difficili della pandemia, Solaris ha svelato via web la sua ultima creatura: l'Urbino 15 LE Electric. Sugli schermi internazionali è andato dunque in scena il primo autobus Solaris a batteria in grado di prestare servizio anche al di fuori dei confini urbani. Merito dell'autonomia che, a quanto garantisce il produttore, arriva fino ad alcune centinaia di chilometri con una singola carica.

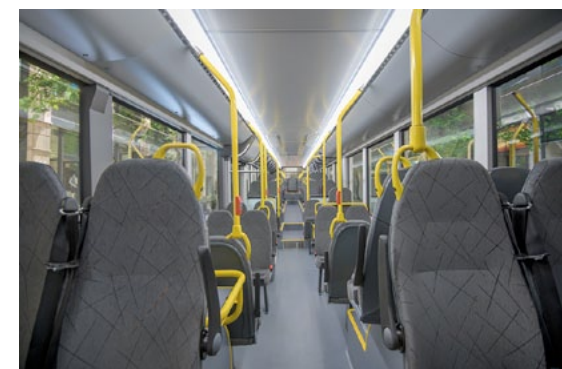
Ma anche della flessibilità degli allestimenti e varietà delle opzioni disponibili.

Cuore dell'Urbino 15 LE Electric a tre assi è il motore asincrono da 300 kW. Per aumentare l'efficienza e ridurre ulteriormente il consumo, la propulsione è stata realizzata con l'innovativa tecnologia SIC, ovvero utilizzando circuiti a base di carburo di silicio.

L'energia è derivata da un set di sei batterie Solaris High Energy + di ultima generazione (quattro nella parte posteriore del veicolo e due sul tetto) con una capacità totale di 470 kWh. La ricarica può essere effettuata in modalità veloce con un pantografo convenzionale montato sul tetto oppure invertito, cioè calato sul tetto del bus presso la stazione di ricarica. Il veicolo è inoltre dotato di un connettore plug-in per la ricarica in deposito.

A bordo del Solaris Urbino 15 LE Electric c'è posto per un massimo di 105 passeggeri, di cui 53 seduti. Vi sono due sedute pieghevoli aggiuntive e due sedili completi di Isofix per il fissaggio di un seggiolino per bambini.

Il sistema di climatizzazione con funzione di pompa di calore utilizza il calore aspirato dall'esterno per raggiungere la giusta temperatura. Tale soluzione consente di aumentare l'efficienza energetica e, dunque, l'autonomia. Il veicolo è adattato per l'integrazione con il



URBINO 15 LE Electric	
Lunghezza mm	14.890
Larghezza mm	2.550
Altezza mm	3.400
Passo mm	7.000+1.690
Sbalzo anteriore mm	2.750
Sbalzo posteriore mm	3.450
Posti totali max	105
Motore elettrico	asincrono
Potenza cv (kW)	408 (300)
Batterie	Solaris HE+ / HP
Capacità batterie kWh	470
Sistema di ricarica	Plug-in / pantografo
Peso totale kg	25.000

sistema eSConnect per la gestione della flotta in remoto che garantisce la telemetria completa, l'analisi dei dati e la riparazione dei difetti già comparsi nonché di alcuni episodi che potrebbero emergere in futuro.

Il pannello interattivo del conducente con touch screen combina molte funzioni di sicurezza avanzate. A cominciare dalle avvertenze che consigliano di allacciare le cinture di

sicurezza, luci e tergicristalli ad accensione automatica, telecamere grandangolari al posto degli specchietti laterali, sistema di assistenza alla guida attivo Mobileye Shield +.

I primi due Urbino 15 LE Electric sono stati realizzati principalmente pensando agli operatori scandinavi. Motivo per cui adottano soluzioni speciali in base alle norme Busnordic e il cosiddetto pacchetto scandinavo. ●