

VOLVO LANCIA PANTO UP

Uscirà nell'autunno 2021 la nuova soluzione di ricarica per gli elettrici di Volvo Buses basata sulla tecnologia più recente di Schunk

IL produttore svedese diversifica l'offerta dei sistemi per la ricarica dei propri autobus a trazione elettrica e annuncia l'uscita di una terza opzione che si va ad affiancare a quelle attualmente previste per gli autobus Volvo (Oppcharge e Combo2/CCS).

Si tratta di un sistema di ricarica mediante pantografo installato sul tetto dell'autobus, denominato 'panto up'. Tale soluzione si basa sulla tecnologia più recente messa a punto da Schunk, con vantaggi quali installazione compatta e basso peso aggiuntivo a bordo.

Diversamente dal sistema OppCharge, dove la ricarica avviene tramite pantografo montato sulla stazione di ricarica (panto down), con Panto up la ricarica viene eseguita via pantografo sul tetto, il tutto sempre alle fermate o nel deposito degli autobus. Con Combo2/CSS, la ricarica si effettua invece via cavo in deposito. Panto up sarà disponibile come alternativa

per il modello Volvo 7900 Electric e per la variante 7900 Electric Articulated.

La commercializzazione sul mercato europeo partirà nell'autunno 2021.

«Con una gamma flessibile di alternative per la ricarica degli autobus, soddisfiamo le diverse richieste e desideri dei nostri clienti e

apriamo la strada a una transizione più rapida e semplice al traffico degli autobus elettrificato», ha sottolineato Ulf Magnusson di Volvo Buses.

La gamma delle varie soluzioni per la ricarica ad alta efficienza è stata presentata da Volvo Buses in occasione dell'evento che si è tenuto il 21 ottobre a Göteborg, città svedese

che per molti aspetti segna il ritmo del trasporto pubblico elettrificato. L'evento rientra nel progetto Assured dell'Unione Europea, il cui scopo è incoraggiare l'elettrificazione dei veicoli utilizzati nel traffico urbano attraverso l'interoperabilità tra diversi produttori di veicoli e caricabatterie. ●



Altri articoli su Volvo Buses:

<https://bustocoach.com/costruttore/volvo-bus-corporation/>