



CROSSWAY PER LE LINEE ABRUZZESI

Iveco Bus ha consegnato un lotto di 20 autobus interurbani alla Società Unica Abruzzese (TUA), azienda che gestisce l'80% del servizio abruzzese di trasporto pubblico passeggeri. I veicoli oggetto della fornitura sono gli Iveco Crossway

Line da 12,1 metri a due accessi. Mezzi equipaggiati di motore Euro VI con l'FPT Cursor9 da 360 cv abbinato al cambio automatico ZF EcoLife. L'allestimento prevede 49 posti a sedere e 27 in piedi, spazio attrezzato per sedia a rotelle e relativa pedana di imbarco/sbarco. Nella dotazione è compreso l'impianto di estinzione automatica degli incendi nel vano motore, cartelli indicatori, impianto TVCC con telecamera per il controllo della porta posteriore e telecamera posteriore di retromarcia.

I nuovi autobus vanno a potenziare un parco mezzi di circa 900 unità tra interurbani, urbani e suburbani, per circa il 50% a marchio Iveco Bus.

MAN FIRMA IL RINNOVO A TRIESTE

Arrivati per Natale i nuovi autobus di Trieste Trasporti.

Sono 19 MAN Lion's City M A37 da 12 metri con motore MAN D0836 da 213 kW (290 cv) e cambio automatico con rallentatore idraulico ZF6 a sei velocità. La dotazione di bordo prevede 24 sedute e 74 posti in piedi, spazio carrozzeria e rampa elettrica sulla porta centrale. I mezzi sono equipaggiati di sospensioni a controllo elettronico con sistema di sollevamento e inginocchiamento laterale alle fermate. Non manca il dispositivo anticollisione per un supporto attivo all'autista nel controllo dell'area frontale, di quella laterale durante le svolte e, in particolare, dell'angolo morto.

Questi 19 MAN Lion's City A37 seguono i 25 MAN Lion's City A47 consegnati a fine 2018 oltre agli 8 Lion's City snodati da 18 metri e ai 17 Lion's City A37 da 12 metri immatricolati nel 2017.



A NAPOLI SFILANO GLI ULTIMI ARRIVI

Parata di autobus nel Capoluogo campano il 27 dicembre per presentare alcuni degli ultimi acquisti dell'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR). Nel piazzale antistante la Stazione Marittima di Napoli ha sfilato una rappresentanza di 34 autobus. Contrassegnati dal marchio Iveco, una decina di Crossway Line da 12 metri con motore Cursor 9 da 360 cv e cambio automatico ZF a 6 marce, un Urbanway

da 12 metri ad alimentazione ibrida seriale con ultracapacitori e 10 Daily Mobi 7 allestiti da Indcar su telaio Iveco. Per la gamma Menaribus, una decina di Citymood Urbani da 10 metri e un Citymood a gas naturale da 12 metri. Infine, una coppia di Setra 431 a due piani.

I veicoli sono stati assegnati mediante una serie di gare indette tra la fine del 2017 e il 2018 e aggiudicate nel corso del 2018.

IL PRIMO EFFICIENT HYBRID IN ITALIA

La compagnia di trasporto pubblico marchigiano START ha preso in consegna il primo MAN Lion's City EfficientHybrid per il mercato italiano. Il Lion's City Hybrid 12C equipaggiato con EfficientHybrid è un ribassato da 12 metri provvisto di motore-generatore elettrico MAN-Nidec montato in uscita al motore termico (MAN D1556 Euro 6d da 243 kW) con la funzione di generatore di corrente, motorino d'avviamento e 'boost' alla partenza. Il condensatore di energia Ultracap da 48V si trova sul tetto, mentre il generatore di avvio, oltre a fungere da generatore durante il rallentamento e la frenata sfruttando l'energia meccanica generata per produrre corrente di recupero, funge anche da motore elettrico, trasformando l'energia elettrica ricavata in precedenza in energia cinetica.

La funzione 'start&stop', poi, spegne automaticamente il motore diesel alle fermate e ai semafori consentendo una riduzione del consumo di carburante (ipotizzato tra il 15% e il 20%), delle relative emissioni inquinanti e del rumore (già molto contenuto) che si riduce a zero.



RECCO-GENOVA IN ELETTRICO

L'elettrico E-Way di Iveco Bus debutta sulla Recco-Genova, prima linea servita con un autobus tutto elettrico al di fuori dell'area urbana genovese. L'evento era già stato annunciato lo scorso 25 novembre nell'ambito di un convegno all'interno di SmartWeek Genova 2019.

«Siamo in presenza di una reale innovazione nel mondo del TPL», aveva sottolineato Carlo Malerba, vice presidente e amministratore delegato di ATP Esercizio, «sia perché il bus opererà sulla più lunga linea in Italia servita con mezzo full electric (circa 19 km) sia perché frutto di un accordo tra Iveco Bus ed ATP Esercizio secondo il quale ATP utilizzerà il bus in usufrutto secondo una formula di 'pay per use', fatto ad oggi senza precedenti nel mondo del TPL in Italia ed in coerenza con le più recenti teorie della performance economy».

TURISMO NATALIZIO IN TRENINGO

È tornato a Grosseto "Marino il Trenino", servizio di trasporto turistico proposto in occasione del periodo natalizio dalla compagnia di trasporto locale TIEMME. Il mezzo in questione è un Muson River 1894 della Dotto Trains, locomotiva su gomma con due vagoni per una capacità di 20 posti a sedere. Partito il week end del 7/8 dicembre, sarà di nuovo su strada dal 21 dicembre all'Epifania lungo un itinerario turistico che si snoda per le vie del centro storico di Grosseto. Invariato a 2 euro il costo del biglietto che può anche essere acquistato in vettura. Il trenino è a disposizione anche per il noleggio, le occasioni possono essere le più varie, da un compleanno al matrimonio fino a sagre e feste di paese. Maggiori informazioni sul sito www.tiemmespa.it





TANTI TELAI VOLVO PER MARCOPOLO

IL più grande operatore di Santiago, Subus, ha preso in consegna 120 nuovi autobus su telaio Volvo con carrozzeria Marcopolo. I veicoli sono dotati del sistema di controllo automatico della velocità Volvo, un dispositivo che utilizza la connettività tramite GPS per identificare tratti critici con alti tassi di incidenti e limitare la velocità massima indipendentemente dalle azioni del conducente. Questa tecnologia ha ridotto del 50% le collisioni di autobus BRT a Curitiba, in Brasile, dove il sistema è in uso da un anno.

I 120 autobus Volvo sono alimentati da un motore conforme alle norme sulle emissioni Euro VI. L'equipaggiamento include un sistema di frenatura elettronica a disco, sospensioni elettroniche, sistema di gestione della flotta Volvo e I-Coaching.

ELETTRICI BYD-ADL PER LONDRA

LA più grande compagnia di autobus di Londra ha preso in consegna 11 autobus elettrici puri della gamma BYD-ADL Enviro200EV per la Route 100 di Go-Ahead. I veicoli a piano singolo misurano 9,6 metri e sono equipaggiati di 24 posti per una capacità totale di 66 passeggeri. La trasmissione comprende un motore elettrico da 330 kWh e batterie BYD al ferro-fosfato. L'autonomia dichiarata dal produttore è di circa 241 chilometri per carica. In questa fornitura rientra anche il 100° BYD ADL Enviro200EV per Go-Ahead London. «Con questo modello a piano singolo di BYD ADL abbiamo effettuato più di 6,3 milioni di km e risparmiato oltre 5.500 tonnellate di CO2», dichiara Go-Ahead London.



AMBIENTAZIONI PARTICOLARI

Rendere il trasporto pubblico attraente con speciali ambientazioni a bordo veicolo così che il viaggio in autobus possa diventare un'esperienza. È la filosofia dell'operatore tedesco Omnibusverkehr Spillmann che già da alcuni anni si distingue per i suoi mezzi unici. E in quest'ottica rientrano i cinque nuovi Mercedes Citaro (quattro ibridi e un articolato) recentemente consegnati all'azienda. Ogni veicolo ha un equipaggiamento a tema. A bordo dello 'Skipper', per esempio, sembra di stare su una nave con il pavimento fatto di assi e le pareti laterali stampate che offrono ai passeggeri una vista sul mare aperto o sulle spiagge sabbiose. Esperienza lunare nel bus 'Astronomia' dove il pavimento è stampato come la superficie della luna e le pareti mostrano una vista dalla luna sulla terra e nell'universo. Sul 'Bietigheim' si gode dei panorami salienti della regione di Bietigheim-Bissingen. Il pavimento di questo autobus ha un design in pietra di cava. Design colorato Anni 60 sulle pareti della vettura 'Vintage' con corrimano in acciaio non trattato old style. Nell'articolato Citaro i colori dei sedili creano quattro diverse zone.



BUSINOVA FUEL CELL IN FRANCIA

IL produttore francese Safran ha annunciato di aver vinto una gara d'appalto per la fornitura di 5 autobus a celle a combustibile ad Auxerre. Il contratto include sia la fornitura che la manutenzione completa dei veicoli. Consegne entro la fine del 2020. Gli autobus presteranno servizio sulla linea 1 della rete di trasporto LEO, dove copriranno ciascuno circa 200 mila chilometri all'anno. Il rifornimento verrà effettuato in una stazione di idrogeno che sarà allestita ad Auxerre. Con questa nuova flotta, la città francese vanterà una delle prime linee di autobus in Francia a funzionare esclusivamente a idrogeno. Il Businova H2 di Safran ha una motorizzazione costituita da un potente motore elettrico (250 kW) alimentato da un pacco batteria da 132 kWh, il tutto associato a una cella a combustibile Symbio da 30 kW. L'idrogeno è stipato a 350 bar in un serbatoio da 30 kg. L'autonomia dichiarata dal produttore è di oltre 350 chilometri.



A ORLÉANS GLI ELETTRICI IRIZAR

Avvitata a Orléans, Francia, la conversione energetica dell'intera flotta di autobus entro il 2025. Dopo la sperimentazione di veicoli elettrici di vari marchi partita nel 2017, lo scorso 19 dicembre è stato aggiudicato da

Orléans Métropole il primo contratto applicativo per l'acquisizione di autobus elettrici a ricarica lenta standard (5 ore). Sarà il produttore basco Irizar a fornire i veicoli. Inizialmente, è previsto l'acquisto di 29 unità per l'entrata in servizio nella prima metà del 2021. Si tratta di modelli da 12 metri con capacità fino a 90 passeggeri (30 sedili) e un'autonomia di 220 chilometri (questa prestazione è garantita per 15 anni). Il budget 2020 di Orléans Métropole ammonta a 44,3 milioni di euro per il materiale rotabile elettrico (autobus, minibus per il trasporto su richiesta e il trasporto di persone a mobilità ridotta, ecc.), per i punti di ricarica dei veicoli e l'adattamento dei depositi con la costruzione di un terzo.



SU MISURA PER I POMPIERI AUSTRIACI

Ivigili del fuoco dell'Alta Austria (Landes-Feuerwehrverband Oberösterreich) hanno scelto un autobus Scania come veicolo per le operazioni logistiche e tattiche. Il mezzo in questione è un Interlink HD equipaggiato per un triplice impiego: posto di comando mobile, unità di personale e veicolo di trasporto. Nell'abitacolo ci sono 35 posti e quattro tavoli che, all'occorrenza, possono essere facilmente rimossi mediante un meccanismo di sgancio rapido. Vi è anche un angolo cottura, servizi igienici e deposito bagagli. Oltre alle dotazioni standard, l'autobus è equipaggiato di barre luminose blu, luci lampeggianti blu e una sirena. La velocità è stata limitata a 110 km/h.





RAFAKO COSTRUISCE ANCHE AUTOBUS

Società polacca specializzata nel settore delle centrali elettriche, Rafako diventa costruttore di autobus elettrici. Ci sono voluti non più di tre anni, fa sapere Rafako, per produrre un ebus. Modello da 8,5 metri per il traffico cittadino e il trasporto

scolastico. La batteria NMC ha un'autonomia di 150 km ed è installata all'interno del telaio invece che sul tetto, il che limita l'altezza del veicolo a 3.200 millimetri. A bordo c'è spazio per 65 passeggeri, con 23 posti a sedere e due ribaltabili. Il 17 dicembre scorso sono cominciati i test di guida nella città polacca di Toruń. Secondo il portavoce della società, Marek Marczak, il primo modello di scuolabus (Gymbus) dovrebbe completare la fase di test e sviluppo nel 2020.

L'obiettivo di Rafako è di inserirsi nel settore degli autobus elettrici di taglia ridotta puntando sulla forte domanda di ebus in Polonia. L'Agenzia polacca per lo sviluppo industriale (ARP) stima la domanda di autobus elettrici in Polonia fino a 800 unità nei prossimi anni.

VOLVO PER IL RINNOVO IN INDIA

Volvo Buses ha consegnato nuovi veicoli alla Karnataka State Road Transport Corporation (KSRTC), azienda di proprietà governativa con la più grande flotta di autobus Volvo tra le società di trasporto statali in India. Ammontano a circa 600 gli autobus ad oggi forniti alla KSRTC.

L'ultima consegna include un lotto di 55 veicoli. Tutti equipaggiati di sospensioni anteriori indipendenti Volvo, cambio Volvo I-Shift e programma di stabilità elettronica. Gli autobus sono conformi agli standard dell'industria automobilistica indiana in materia di sistemi di rilevamento e soppressione incendi, frenata, accelerazione, illuminazione, multiplex, posizione e tracciamento del veicolo, pulsanti antipanico.



DUE PIANI PLAXTON IN SCOZIA

L'operatore Scottish Citylink ha preso in consegna 18 autobus a due piani Panorama da Plaxton, un marchio di Alexander Dennis Limited (ADL).

I veicoli sostituiscono i bipiano sulla rotta Citylink 900 tra Glasgow ed Edimburgo, uno dei servizi di autobus espressi più frequenti in Europa. I nuovi Plaxton Panorama sono dotati di

79 posti con ampio spazio per le gambe dei passeggeri. Le dotazioni di bordo includono tavoli pieghevoli, luci di lettura, supporti per dispositivi mobili e caricabatterie USB e wireless in ogni posto. Al piano inferiore, i posti a sedere sono previsti attorno a due tavoli con dispositivo di ricarica wireless integrato.

I 18 pullman verranno gestiti da Stagecoach West Scotland e Parks of Hamilton per conto di Scottish Citylink.



AUTOBUS ELETTRICI KARSAN IN ROMANIA

IL produttore turco ha recentemente annunciato un accordo con la municipalità di Dej, in Romania, per la fornitura di 20 autobus elettrici entro il 2020. L'accordo fa seguito alla gara d'appalto del Fondo di sviluppo regionale dell'Unione Europea per l'ammodernamento dei trasporti pubblici nella regione.

L'ordine comprende 16 autobus Atak Electric e 4 Jest Electric. L'Atak da 8 metri in versione elettrica è alimentato da motore BMW con 230 kW di potenza e 2400 Nm di coppia. Il veicolo è equipaggiato di cinque batterie da 44 kWh sviluppate da BMW. Le batterie possono essere ricaricate in 5 ore in corrente alternata o in 3 ore con le unità di ricarica in corrente continua. L'autonomia dichiarata è di 300 km. Il più compatto Jest misura 6 metri ed è anch'esso equipaggiato di motore BMW (125 kW) e batterie da 44 o 88 kWh. L'autonomia stimata è di 210 km.



RAMPINI SBARCA IN FRANCIA

È entrata in servizio poco prima di Natale la prima navetta 100% elettrica per la cittadina di Niort, nella Francia centro-occidentale. Si tratta dell'E60, veicolo progettato e prodotto dal costruttore italiano Rampini. Un minibus da 6 metri a trazione elettrica con una capacità fino a 35 passeggeri e piattaforma ribassata completa di postazione carrozzella. È alimentato da motore Siemens

con potenza massima di 122 kW. L'autonomia dichiarata dal produttore è di circa 120 km (o 10 ore) per un impiego in ciclo urbano. Il sistema di trazione elettrica con celle litio ferrite (143 kWh) è interamente realizzato da Rampini. Assale anteriore a ruote indipendenti tipo ZF, posteriore Rampini.

A marzo 2020 la flotta sarà completata con la consegna di altri due E60. I veicoli effettueranno servizio lungo la tratta Colline Saint-André-Centre Ville.



SOLARIS URBINO A DUBROVNIK

LA città conosciuta come la "perla dell'Adriatico" potenzierà la flotta di autobus con nuovi veicoli Solaris. L'ordine è stato inoltrato dall'operatore locale Libertas Dubrovnik e comprende 11 urbani a pianale ribassato della gamma Solaris Urbino 12. I veicoli saranno consegnati entro la metà del 2020, in tempo utile per far fronte all'intenso traffico passeggeri della stagione turistica.

Gli autobus avranno una capacità di 85 posti, di cui 24 a sedere, e saranno dotati di un efficiente impianto di climatizzazione, di un sistema di informazione ai passeggeri con display a LED interni e di un impianto di videosorveglianza con telecamere che, oltre a monitorare l'abitacolo, tengono sotto controllo anche la strada di fronte al veicolo. La trazione sarà affidata a un motore da 270 kW conforme allo standard Euro 6D e abbinato a un cambio automatico completo di un programma economico per la riduzione dei consumi.





330 VOLVO-PREVOST PER NEW YORK

Prevost, la filiale americana di Volvo Buses, si è aggiudicata il più grosso ordine in termini di valore con i due contratti siglati con la Metropolitan Transportation Authority (MTA) dello Stato di New York per un massimo di 330 autobus (un ordine di 307 veicoli con consegne 2020-2022 e opzioni per 23 unità aggiuntive).

«Siamo sinceramente orgogliosi e grati per la continua fiducia che MTA ripone nel team Volvo assegnando a Prevost il più grande ordine fino ad oggi conseguito nella storia dell'azienda. Continuiamo a servire i nostri clienti con una forte attenzione ai tempi, affidabilità e assistenza. MTA ha la flotta di autobus più grande del Nord America e vogliamo fare la differenza per i cittadini di New York», ha dichiarato Håkan Agnevall, presidente di Volvo Buses.

L'ordine consente a Volvo Buses di raddoppiare la produzione di autobus presso lo stabilimento Prevost di Plattsburgh, città dello Stato di New York.

TUBINGA SCEGLIE L'eCITARO



Dopo numerosi test, la compagnia di trasporti tedesca Stadtwerke Tübingen ha scelto l'elettrico eCitaro di Mercedes-Benz. A dicembre il primo viaggio ufficiale sulla rete di Tübingen, città universitaria del Baden-Württemberg, dove le pendenze arrivano fino al 17,5%. Il veicolo è equipaggiato di batterie ad alta tensione con una capacità totale di 292 kWh per garantire l'autonomia necessaria. L'abitacolo offre sedute Inter Star Eco e aree di appoggio imbottite sulla parete laterale. La dotazione di sicurezza include il sistema di assistenza alla frenata attiva 'Preventive Brake Assist' e il sistema di assistenza alla sterzata 'Sideguard Assist'.

AD AMBURGO GLI ELETTRICI MAN

Anche Amburgo punta sulla mobilità elettrica con una fornitura per 17 Lion's City E commissionati a MAN Truck & Bus dalla società di trasporto pubblico Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH). Sono mezzi da 12 metri in consegna nella seconda metà del 2020. A fine dicembre 2019, VHH ha ricevuto un veicolo demo con il quale ha iniziato a fare esperienza nell'impiego quotidiano. Il contratto simbolico per la consegna degli autobus era stato siglato direttamente presso lo stand MAN

al Busworld di Bruxelles lo scorso ottobre.

Il Lion's City 12 E alloggia fino a 88 passeggeri ed è equipaggiato di motore centrale e batterie a ioni di litio (NMC) con sei moduli da 480 kWh. Autonomia dichiarata dal costruttore: 270 Km in condizioni favorevoli, 200 km in tutte le stagioni e per tutta la vita delle batterie.

DIMOSTRAZIONE DI COMFORT

Si è recentemente concluso in Turchia un tour dimostrativo di Allison Transmision per gli operatori del trasporto turistico di Ankara, Cappadocia e Kayseri. Il roadshow ha offerto la possibilità di testare le trasmissioni automatiche Allison su un autobus turistico della gamma Otokar Sultan Comfort. Modello in questione un veicolo in taglia 7 metri equipaggiato di motore Euro 6 da 107 kW e cambio Allison T2100 xFE a 6 marce. La trasmissione utilizza un convertitore di coppia al posto della frizione meccanica con una conseguente riduzione di costi di manutenzione e riparazione. Serkan Temizsoy, membro del consiglio direttivo dell'Associazione Trasportatori del Turismo (TTDER), ha ribadito che il suo obiettivo è quello di fornire servizi in Turchia all'altezza degli standard europei.



TANTI IBRIDI VDL NELLE FIANDRE



L'operatore belga ha commissionato il suo più grande quantitativo di autobus VDL. Sono 200 ibridi della gamma VDL Citea. Di questi, 80 sono VDL Citea SLE-120 Hybrid e 120 VDL Citea SLFA-180 Hybrid. Le prime

consegne sono previste per la seconda metà del 2020. Gli autobus presteranno servizio in varie località delle Fiandre.

Il 12 metri con ingressi ribassati è spinto da un motore elettrico da 160 kW ed è dotato di un pacco batterie ad alta potenza da 32 kWh. L'articolato a pianale ribassato ha un motore elettrico da 240 kW combinato con un pacco batterie ad alta potenza da 64 kWh. Tutti gli ibridi sono inoltre dotati di un generatore Euro 6 da 180 cv a 4 cilindri in grado di caricare la batteria. «Grazie alla combinazione di un sistema ibrido seriale e di un pacco batteria tecnicamente avanzato, la nuova generazione di Citea ibridi può essere guidata elettricamente più della metà delle volte», sottolinea il produttore.

ELETTRICI IRIZAR IN PORTOGALLO

Sono in funzione nella città di Braganza i primi autobus elettrici Irizar per il Portogallo. Si tratta di una coppia di Irizar ie bus da 10,8 metri con due accessi e una capacità totale di 76 passeggeri con 28 sedute, 2 sedili pieghevoli e area per sedia a rotelle. L'autonomia dichiarata da Irizar è di 220 chilometri e la quantità di energia a bordo è di 350 kWh. I mezzi vengono ricaricati durante la notte in 3/4 ore mediante caricatori interoperabili con presa Combo 2. Le batterie, così come l'elettronica, le comunicazioni e i principali sistemi del veicolo, sono sviluppati dal Gruppo Irizar. Ogni veicolo è dotato di prese USB sui sostegni passeggero per la ricarica dei dispositivi mobili.

