

STANZIATI FONDI PER GLI ECOBUS

Firmato il decreto interministeriale per il riparto dei 2,2 miliardi di euro alle Regioni italiane, destinati all'acquisto di nuovi bus ecologici per il TPL

IL MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ha ufficializzato lo scorso 8 gennaio la firma del decreto interministeriale che ripartisce alle Regioni 2,2 miliardi di euro per l'acquisto di nuovi autobus ecologici adibiti al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni contenute nel Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

«L'obiettivo», si legge in un comunicato del MIT, «è quello di rinnovare il parco autobus con mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno) e più moderni, riducendo l'età media del parco vetture per promuovere il miglioramento della qualità dell'aria, ricorrendo a tecnologie innovative in linea con gli

accordi internazionali e con le disposizioni normative dell'Unione Europea».

Nello stesso decreto, firmato dal MIT di concerto con il Ministero dello sviluppo economico e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oltre alle modalità di erogazione e ai vincoli di destinazione, sono riportate le diverse graduatorie, sia relative all'attribuzione dei punteggi e all'assegnazione delle risorse applicando gli indicatori previsti dal DPCM, sia quelle relative alle Regioni del centro Nord e del Sud, per tenere conto nell'assegnazione delle risorse del criterio di proporzionalità rispetto alla popolazione residente nelle Regioni del Sud.

Lo stanziamento prevede inoltre che alle regioni del Sud sia destinato circa il 35% delle risorse stanziati. Viene anche stabilito che le risorse assegnate nel primo triennio (fino al 50% del contributo concesso) possano essere destinate alla realizzazione della rete infrastrutturale per l'alimentazione alternativa.

Questo il commento della ministra Paola De Micheli alla firma del decreto: «In tante città, soprattutto nella pianura padana ma non solo, è emergenza smog. Serve una rivoluzione nella mobilità urbana: abbiamo assegnato 2,2 miliardi alle Regioni per l'acquisto di nuovi autobus ecologici. 400 milioni andranno alle città». ●

STANZIAMENTI 2019-2033

Regioni Sud	Mln €	Centro nord	Mln €
Campania	161,3	Lombardia	310,4
Sicilia	142,2	Lazio	240,4
Puglia	119,4	Veneto	161,5
Calabria	79,1	Emilia R.	153,9
Sardegna	74,9	Piemonte	148,9
Abruzzo	70,8	Toscana	118,7
Molise	54,2	Liguria	88,4
Basilicata	52,6	Marche	76,8
		FVG	62,9
		Umbria	51,7
		Valle D'Aosta	31,5