

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/>
<https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/>
<https://bustocoach.com/componenti-in-europa/>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

AKASOL

Il produttore tedesco di sistemi di batterie agli ioni di litio ad alte prestazioni, sta fornendo la tecnologia che verrà impiegata da Alstom nella produzione seriale del primo treno al mondo alimentato a celle a combustibile. La società fornirà sistemi di batterie



per oltre 40 treni Coradia iLint commissionati dall'Autorità di trasporto della Bassa Sassonia e dalla Reno/Main Regional Transport Association. I primi sistemi di batterie (compresi apparecchi di riscaldamento e raffreddamento) sono previsti in consegna nella seconda metà del 2020 e tutti i 40 sistemi dovrebbero essere recapitati entro il 2021.

Ogni treno Coradia iLint è dotato di due sistemi di batterie con una capacità totale di 220 kWh. L'energia elettrica generata dalla frenata viene immagazzinata nei sistemi di Akasol e rilasciata ai motori elettrici quando il treno accelera.

«Siamo orgogliosi del fatto che entro il 2022 il Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) avrà la più grande flotta al mondo di treni passeggeri a celle a combustibile operanti nella regione di Taunus con i Coradia iLint. La propulsione a celle a combustibile consente un trasporto ferroviario privo di emissioni anche su binari non completamente elettrificati. I sistemi di batteria Akasol stanno contribuendo in modo decisivo alla trasformazione energetica».

XCHARGE

XCharge e Stromnetz Berlin hanno rifornito il più grande progetto di ricarica per autobus elettrici a Berlino con cariche veloci da 30 cc e una capacità totale di oltre 3 MW. La stazione di ricarica viene gestita dalla BVG di Berlino per alimentare la flotta di autobus fornita da Daimler-Evobus e Solaris sin dalla messa in servizio a inizio 2019.

I prodotti di XCharge sono progettati su base modulare per far fronte alle future espansioni di capacità. Con le funzioni OTA che includono il monitoraggio remoto e il suo sistema di manutenzione senza problemi, l'intera soluzione è progettata per migliorare l'efficienza di ricarica della flotta di autobus ottimizzando il consumo di energia.



Attualmente, oltre 30 mila punti di ricarica prodotti da XCharge operano in Cina, Europa e Australia, erogando oltre 12 GWh di energia ogni mese.

EQUIPMAKE

La società britannica Equipmake specializzata nell'elettrificazione automobilistica, ha presentato l'ultima versione del suo telaio EBus per autobus elettrici. La nuova versione a pianale ribassato del suo pionieristico telaio elettrico EBus è destinata ai veicoli a due piani. «EBus avrà autonomia sufficiente per un giorno di funzionamento senza necessità di ricarica e può utilizzare batterie più piccole grazie all'ottimizzazione del riscaldamento e del raffreddamento del bus per massimizzare l'efficienza energetica complessiva», dichiara il produttore. Progettato e sviluppato a Norfolk, nel Regno Unito, EBus utilizza due motori APM200 di Equipmake da 220 kW ciascuno, batterie agli ioni di litio di ultima generazione e un avanzato sistema di controllo della potenza. Le prove del nuovo telaio sono cominciate lo scorso dicembre.



Intanto Equipmake è già nella fase finale di collaudo di un telaio ribassato per bus a piano singolo con prove in servizio a partire dal 1 trimestre 2020 in Argentina con il produttore di veicoli commerciali brasiliano Agrale che lancerà per l'autobus elettrico a Buenos Aires nel 2021.

KONVEKTA

Heat2GO è un sistema di accumulo termico latente modulare a ricarica rapida per bus urbani elettrici. Questo concetto di riscaldamento privo di emissioni ed efficiente dal punto di vista energetico è frutto del più recente progetto di ricerca della joint venture fra l'Istituto Fraunhofer per i sistemi di traffico e infrastrutture e lo specialista del clima Konvekta.



Heat2GO è adatto per l'OppCharger così come per un caricatore da deposito. Con la ricarica di opportunità, non solo le batterie degli autobus vengono rifornite nei punti di ricarica rapida, ma anche il sistema di accumulo di calore latente viene ricaricato in pochi minuti. L'energia termica prodotta durante la carica viene utilizzata, se necessario, direttamente per il riscaldamento della cabina interna senza energia aggiuntiva dalle batterie.

«I test hanno avuto molto successo e il sistema ha funzionato anche meglio del previsto», precisa Konvekta. «Il sistema Heat2GO ha raggiunto una capacità di riscaldamento di 20 kW e temperatura interna di 18 ° C con una capacità del sistema di 13,5 kWh».