

MERCATO ITALIA 2019 IN CALO

Gli autobus immatricolati nel 2019 si riducono del 7% (dati ANFIA). La flessione interessa principalmente i veicoli del TPL. Salgono scuolabus e minibus

Rinnovo del parco autobus in retromarcia. Secondo le rilevazioni dell'Associazione nazionale filiera industria automobilistica (ANFIA), le immatricolazioni si riducono del 7% nel 2019. I nuovi veicoli su strada con ptt superiore alle 3,5 tonnellate ammontano a 4.249 rispetto ai 4.567 del 2018.

A pesare di più è la performance del comparto TPL con una perdita di 14,6 punti percentuali, in buona parte da imputare agli autobus interurbani (-28,7% a fronte di un calo del 4,6% per gli urbani).

La flessione riguarda anche il segmento degli

autobus da turismo ma in misura decisamente più contenuta (-5%).

In controtendenza i minibus (+8,1%) e gli scuolabus (+9%).

Scomposto per aree geografiche, il dato sull'immatricolato risulta negativo nel Nord Italia (-19%) diversamente dal Centro-Sud dove la richiesta di nuovi autobus aumenta del 5,6%.

Rispetto ai sistemi di alimentazione, i veicoli a trazione alternativa salgono a 623 con un incremento del 37% e una quota mercato del 15% rispetto al 10% del 2018. Di questi, la

fetta più grossa è quella degli autobus a metano/GNL con 303 unità. Va però detto che l'incidenza di tali veicoli risulta in diminuzione del 21% rispetto ai quantitativi della stagione passata.

Sono invece in crescita le motorizzazioni ibride gasolio/elettriche con 255 veicoli rispetto ai 19 immatricolati l'anno precedente. Gli elettrici puri sono appena 65 contro i 53 messi su strada nel 2018. ●

AUTOBUS NUOVI IN ITALIA

Segmenti (Classe EU)	2019	2018	Var. %
AUTOBUS CITY (I)	1.408	1.476	-4,6
AUTOBUS INTERCITY (II)	751	1.053	-28,7
Totale Autobus TPL	2.159	2.529	-14,6
AUTOBUS TURISTICI (III)	854	899	-5,0
MINIBUS	654	605	+8,1
SCUOLABUS	582	534	+9,0
Totale	4.249	4.567	-7,0

Fonte: Anfia