



#### DIMENSIONI

Lunghezza mm	10.100
Larghezza mm	2.410
Altezza con AC mm	3.255
Passo mm	5.000
Sbalzo anteriore mm	2.208
Sbalzo posteriore mm	2.792
Bagagliera m <sup>3</sup>	5,5
Diametro di volta mm	18.980
Pneumatici	265/70 R 19,5
Serbatoio gasolio litri	210
Serbatoio AdBlue litri	30
Peso ammesso kg	14.000
Motore	Cummins ISB 6.7
Cilindrata cc	6.687
Potenza cv (kW)/giri	318 (234)/2.300
Coppia Nm/giri	1.082/1.400
Cambio	Automatico ZF

# COMPATTO E SPAZIOSO

**D**istribuito in Italia dalla Mauri Bus System, l'Ulyso T è la proposta di Otokar per i servizi turistici che si affianca al più corto Navigo T (7,8 e 8,4 metri).

Con i suoi 10,1 metri di lunghezza si inserisce nella fascia dei veicoli da 9,5 a 10,5 metri, occupata da una manciata di costruttori con modelli disomogenei in quanto a capacità di trasporto, larghezza del veicolo e potenza dei motori installati.

L'Ulyso T si distingue per numero di passeggeri trasportati (39), spaziosità del vano bagagli (5,5 metri cubi), ingombri ridotti



## INTERNI

Posti seduti n.	39+1
Altezza interna mm	1.970
Altezza corridoio mm	1.200
Larghezza corridoio mm	320
Volume cappelliere m <sup>3</sup>	0,7
Altezza posto guida mm	830

### Comfort

Sedili reclinabili/allarg.	
A.C.	24 kW
Riscaldamento	convettori
Illuminazione	Led
Botole a tetto	2 manuali
Vetri	doppi oscurati
Audio	CD, MP3, DVD
Video	2 monitor Lcd 19"
Frigorifero	si

# Avanti c'è posto

Cinque i gradini dietro alla porta posteriore e tre da quella anteriore (più uno verso il corridoio) per accedere al pavimento interno completamente in piano, sul quale sono fissati i 39 sedili reclinabili e allargabili completi di bracciolo, cinture di sicurezza, tavolino, prese USB e finiture in simil pelle.

Sotto alle cappelliere aperte il set delle dotazioni personali con luci a Led e gli altoparlanti collegati all'impianto audio video con due monitor a schermo piatto da 19", uno incassato nel corpo anteriore sopra al posto guida e l'altro a scomparsa sopra al corridoio.

Per la climatizzazione interviene un impianto automatico Süttrak da 24 kW di potenza refrigerante, il front box per la zona autista e il riscaldamento a convettori alimentato dal pre riscaldatore Eberspächer.



Per l'autista c'è un sedile pneumatico regolabile (escursione longitudinale di 200 mm), un finestrino laterale elettrico come pure la tendina parasole sdoppiata sul parabrezza. Semplice ma ben ordinata la plancia, con a destra del cruscotto il display per la retrocamera e a sinistra il con-

troller del riscaldamento e il tachigrafo digitale. Sotto al finestrino il quadro di controllo del clima e nel corpo centrale l'impianto audio-video firmato Bosch. A destra il frigorifero a pozzetto e a fianco del posto hostess il microfono e l'erogatore di acqua calda.

(10,1 metri di lunghezza per 2,41 di larghezza) e prestazioni del motore (318 cavalli di potenza e 1.082 Nm di coppia).

Sui mercati europei da circa due anni, rispetto alla prima versione ha visto interventi di modifica solo sul portellone del vano motore, dove le originali forellature di areazione su tutta la larghezza hanno lasciato il posto a due griglie rettangolari simmetriche.

Resta la configurazione standard con la seconda porta sullo sbalzo posteriore che lascia libero lo spazio per i bagagli tra gli assi, accessibile da due sportelli con apertura a pantografo su entrambi i lati.

Sulla testata posteriore, sopra al cofano motore c'è un secondo sportello a tutta larghezza per accedere al tappo di rabbocco dell'acqua motore e alla sostituzione del filtro aria.

Il motore Cummins da 6,7 litri è abbinato al cambio automatico a sei marce ZF Ecolife. Le sospensioni pneumatiche poggiano su un assale Voith a ruote indipendenti sull'anteriore e su un ponte posteriore firmato Dana. Le ruote sono da 19,5 pollici. Buono il livello di cura degli interni come pure l'insonorizzazione generale con l'aggiunta di un centimetro di materiale isolante sotto alla moquette del pavimento e degli scalini. Da migliorare invece la rumorosità dell'impianto di climatizzazione.

Infine, un suggerimento: sarebbe meglio eliminare il plinto a fianco del sedile autista con la tastiera del cambio, spostandola in plancia per aumentare lo spazio di accesso al corridoio.



Altri articoli su Otokar:

<https://bustocoach.com/costruttore/mauri-bus-system-srl/>