

# SCANIA - INTERLINK LD LNG



## DIMENSIONI

Lunghezza mm	12.200
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.310
Passo mm	6.000
Sbalzo anteriore mm	2.795
Sbalzo posteriore mm	3.395
Pneumatici	295/80 R 22,5
Serbatoio LNG kg	228+185
Peso ammesso kg	18.000
Motore	Scania OC09
Cilindrata cc	9.290
Potenza cv (kW)/giri	320 (235)/1.900
Coppia Nm/giri	1.500/1.100-1.400
Cambio	Automatico ZF

# GAS LIQUIDO PER BOLOGNA

Dallo scorso dicembre le linee extraurbane di Bologna, gestite da Tper, si avvalgono degli Scania Interlink LD alimentati a gas naturale liquido (LNG). Si tratta di 15 nuovi veicoli che hanno comportato un investimento di 3,7 milioni di euro, sostenuto per oltre il 90% dall'azienda di trasporti bolognese.

Se l'impiego dell'LNG per il trasporto pubblico è una novità assoluta in Italia e in Europa, non è una novità l'impegno di Tper verso una mobilità sostenibile. Oltre a una consistente quota di filobus e autobus ibridi



## INTERNI

Posti seduti / in piedi n.	55 / 16
Altezza interna mm	2.192
Altezza corridoio mm	860
Volume cappelliere m <sup>3</sup>	1,8
Altezza posto guida mm	860

### Comfort

Sedili	Scania interurbani
Sedile autista	Isri 6860
A.C.	36 kW
Riscaldamento	convettori
Illuminazione	Led
Botole a tetto	2 elettriche
Vetri	doppi

# Alta capacità

**S**ono 55 i sedili con cui è allestito l'Interlink LD LNG per la Tper. Fissati su base rialzata di circa 20 centimetri rispetto al corridoio, sono il modello Scania dedicato agli autobus interurbani, con maniglie incassate e rivestimento posteriore antivandalo, senza il bracciolo laterale per lasciare più spazio di passaggio. È ammesso il trasporto anche di 16 passeggeri in piedi.

Ad anta singola vetrata le due porte di accesso e fino a 1,8 metri cubi la capacità per i bagagli a mano delle cappelliere aperte con fondo forellato.

Per la climatizzazione c'è un impianto a tetto da 36 kW a cui si aggiunge il riscaldamento supplementare a convettori alla base delle pareti laterali. Ad azionamento elettrico le due botole sul soffitto. All'autista è riservata una postazione protetta da parete posteriore a tutta altezza (con parte superiore



vetrata) e cancelletto basso laterale. Firmato Isri il sedile pneumatico climatizzato e a comando elettrico la tendina parasole frontale.

In plancia, a fianco del cruscottino con display centrale multifunzione e gli strumenti indicatori principali, il display per la retrocamera

(a destra) e l'indicatore del livello carburante (a sinistra). In alto, sopra al parabrezza, un altro display è collegato all'impianto di rilevamento fughe di gas della Teq. Nel corpo centrale della plancia, sotto alla tastiera del cambio, ci sono il tachigrafo digitale e le regolazioni del clima.



di, la flotta aziendale vede la presenza di ben 311 autobus a gas naturale (CNG). E per il prossimo triennio è già stato pianificato l'acquisto di 243 autobus ad alta compatibilità ambientale. Nel frattempo, prosegue la sperimentazione di autobus full electric a batterie, prima della loro definitiva messa in esercizio. Con i nuovi Interlink LNG, oltre ai vantaggi ambientali tipici del gas naturale rispetto al gasolio, ossia riduzione delle emissioni di CO2 nell'ordine del 20% e abbattimento quasi assoluto delle emissioni di ossido di azoto e di particolato, si aggiunge un considerevole aumento dell'autonomia di esercizio.

Sono infatti oltre 1.000 i chilometri garantiti dai due serbatoi criogenici da 228+185 kg di gas liquido, alloggiati uno per lato nello spazio solitamente riservato ai bagagli sotto al pavimento. I serbatoi sono in acciaio inox e il gas è mantenuto alla temperatura di -165° C con una pressione interna massima di 16 bar.

Il motore è sempre lo Scania a cinque cilindri OC09 106.320 da 9,3 litri (320 cv e 1.500 Nm) a ciclo Otto utilizzato per le alimentazioni a gas compresso. La combustione è di tipo stechiometrica, in modo da bruciare completamente il metano e ridurre le emissioni di NOx. Per abbattere ulteriormente gli inquinanti (CO2, NOx e HC) adotta un sistema di ricircolo dei gas (EGR) a iniezione indiretta e un catalizzatore a tre vie.

Il cambio è l'automatico ZF Ecolife a sei marce. Oltre ai numerosi sistemi di sicurezza installati di serie, l'Interlink LD LNG per Tper si avvale del sistema di frenata d'emergenza AEB, dell'assistenza di corsia LDW e di un impianto automatico antincendio.



Altri articoli su Scania:

<https://bustocoach.com/costruttore/italscania-scania/>